

Kilpailun säännöt – epävirallinen suomennos FIA European Historic Sporting Rally Championship Lahti Historic Rally (FIN) – 9-10/08/2019

OHJELMA

Pe 7.6.2019	Ilmoittautuminen alkaa
Pe 26.7.2019	Ilmoittautuminen päättyy
Ke 7.8.2019	Tiekirja annetaan kilpailijoille
Ke 7.8.2019	Ennakkotutustuminen alkaa

Ke 7.8.2019 alkaen klo 7:30

Paperitarkastus ja materiaalin jako alkaa.

Ke 7.8.2019 klo 08:30 – 17:30 Ennakkotutustuminen alkaa.

Ke 7.8.2019 klo 18:30 Tervetuliaistapahtuma

Lounasravintola Mänty, Seisakekatu 2, 15700 Lahti

To 8.8.2019 klo 07:00 – 16:00 Ennakkotutustuminen jatkuu.

Huom! Turvallisuustarkastus alkaa ennen ennakkotutustumisajan päättymistä.

To 8.8.2019 klo 13:00 Tuomariston 1. kokous

Kilpailukeskus, Lahti Halli, Salpausselänkatu 7 15110 Lahti

To 8.8.2019 Turvallisuustarkastus

Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, 15220 Lahti

Seuraavan aikataulun mukaisesti:

14:00 – 14:58	autot 1 - 30
15:00 – 15:58	autot 31 - 60
16:00 – 16:58	autot 61 - 90
17:00 – 17:58	autot 91 - 120

To 8.8.2019 klo 18:00 Lehdistötilaisuus

Kilpailukeskus, Lahti Halli, Salpausselänkatu 7 15110 Lahti

To 8.8.2019

19:00: Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan.

Pe 9.8.2019

09:30: Kilpailijat kokoontuvat lähtöalueelle.
10:01: 1. jakson lähtö/seremoniallinen kilpailun lähtö, Lahden satama, Satamakatu 7, 15140 Lahti
19:00: 1. jakson maali, Hansatalon P-halli - Parc Fermé.
20:30: 1. jakson epäviralliset tulokset julkaistaan.
21:00: 2. osan lähtöjärjestys julkaistaan.

La 10.8.2019

08:31: 2. osan lähtö, Hansatalon P-halli, Lahti
17:00: 2. osan maali/kilpailun maali, seremoniallinen palkintojenjako maalilavalla, Lahden satama - Parc Fermé.
17:15: Loppukatsastus.
19:30: Epäviralliset tulokset julkaistaan.

1 - ORGANISAATIO

Tässä kilpailussa noudatetaan seuraavia sääntöjä: FIA International Sporting Code – FIA:n kansainväliset autourheilusäännöt (ja sen liitteet), kansalliset rallisäännöt (ja sen liitteet) sekä nämä Lahti Historic Rallyn kilpailun säännöt. Englanninkielinen versio kilpailun säännöistä on virallinen ja tulkinnat tehdään sen mukaan.

1.1 - Määritelmä

Rallin nimi: LAHTI HISTORIC RALLY (FIN)

Järjestävän yhdistyksen nimi: Lahti Historic Rally ry

Kansallinen autourheilun kattojärjestö: AKK Motorsport ry,

AKK:n lupa N:o21/R/19

myönnetty 28.5.2019

FIA:n lupa N:o 6EHSRC190606

myönnetty 06.06.2019

1.2 - Järjestelytoimikunta

Kari Kukkamäki	Järjestelytoimikunnan puheenjohtaja
Juha Kukkonen	Kilpailunjohtaja
Sini Miettinen	Kilpailusihteeri
Juha Koskela	Reittijohtaja
Jyrki Hapulahti	Turvallisuusjohtaja
Juha Koskinen	Jäsen

Kilpailutoimisto ennen kilpailua

Lahti Historic Rally ry c/o Sini Miettinen

Tel: **+358 40 933 3751**

E-mail: sini.miettinen@lahtihistoricrally.fi

Internet: www.lahtihistoricrally.fi

Kilpailutoimiston aukioloajat kilpailun aikana, virallinen ilmoitustaulu

Ke 7.8.2019	07:30 – 18:30
To 8.8.2019	06:30 – 20:00
Pe 9.8.2019	07:30 – 22:00
La 10.8.2019	07:00 – 20:00

Paikka: Kilpailukeskus, Lahti Halli Salpausselänkatu 7 15110 Lahti

Internet: www.lahtihistoricrally.fi

Lehdistötoimisto:

Aukioloajat:	
Pe 9.8.2019	07:30 – 20:00
La 10.8.2019	08:00 – 20:00

Paikka: Kilpailukeskus, Lahti Halli Salpausselänkatu 7 15110 Lahti

1.3 – Rallin päätoimihenkilöt

Kilpailunjohtaja	Juha Kukkonen (FIN)
Apulaiskilpailunjohtajat	Tanja Tuomisto (FIN) – HQ Juha Koskela (FIN) – reitti Jyrki Hapulahti (FIN) – turva
Tuomaristo	Rod Parkin (GBR) – Puheenjohtaja / FIA Edoardo Delleani (ITA) / FIA Jari Flyktman (FIN)
FIA tarkkailija	Francois Dumont (BEL)
FIA tekninen delegaatti	Domenico Cifaldi (ITA)
FIA media delegaatti	Jeff Carter (GBR)
Turvapäällikkö	Pasi Winberg (FIN)
Kilpailusihteeri	Sini Miettinen (FIN)
Katsastuspäällikkö	Kari Vihmalaakso (FIN)
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Simo Pärnänen (FIN)
Tiedottaja	Jani Seppälä (FIN)
Kilpailun lääkäri	Jari Salo (FIN)
Ratamestari	Jani Haikonen (FIN)
PR-päällikkö	Timo Korkalainen (FIN)
Tuloslaskentapäällikkö	Juha-Pekka Valtonen (FIN)
Viestipäällikkö	Seppo Roikonen (FIN)

1.4 – Sääntöjen muutokset – Lisämääräykset (Bulletins)

Näitä sääntöjä voidaan muuttaa ainoastaan FIA International Sporting Code:n (the Code) kohdat 3.6 ja 11.9 nojalla.

Jokainen muutos tai lisäys näihin sääntöihin on julkaistava virallisella ilmoitustaululla numeroituna ja päivättyinä lisämääräyksenä (bulletin), josta muodostuu kiinteä osa näitä sääntöjä. Kilpailijoiden on vahvistettava tieto saadusta lisämääräyksestä allekirjoituksellaan, ellei tämä ole kilpailun aikana fyysisesti mahdotonta.

Jokaiseen kilpailunjärjestäjän antamaan lisämääräykseen, joka annetaan ennen rallin alkamista (ennen tuomariston 1. kokousta tai turvallisuustarkastuksen alkua) on haettava FIA:n kirjallinen hyväksyntä. Rallin aikana tehtävät lisämääräykset hyväksyy tuomaristo.

1.5 – Sääntöjen tulkinnat

1.5.1 - Kilpailunjohtaja on vastuussa näiden sääntöjen soveltamisesta kilpailun aikana.

1.5.2 - Näiden sääntöjen soveltamista koskevat vastalauseet osoitetaan tuomaristolle (The Code, kohta 13).

1.5.3 - Tuomaristo käsittelee ja päättää samoin myös muut mahdolliset vastalauseet asioissa, joita näissä säännöissä ei ole erikseen määritetty (The Code, kohta 11.9).

1.5.4 - Näiden sääntöjen tulkinnassa englanninkielinen teksti on virallinen ja määräävä.

1.5.5 - Tämän tekstin tulkinnassa ovat voimassa seuraavat määritelmät:

- Kilpailija «Competitor»: luonnollinen tai juridinen henkilö.
- Miehistö «crew» (Kilpailijapari): 1. Kuljettaja (Driver) ja 2. Kuljettaja (Co-driver).

1.5.6 - Kuljettaja katsotaan kilpailijaksi, mikäli viimeainittu ei ole mukana autossa.

1.5.7 - Soralla ajettavaksi suunnitelluista rallin jaksoista.

1.5.8 - Tullakseen lähtöön hyväksytyksi, miehistön autoineen on ilmoitauduttava lähdön aikatarkastusasemalla omalla ajallaan.

2 – KILPAILUN ARVO

2.1 – FIA-arvo

LAHTI HISTORIC RALLY (FIN) on **FIA European Historic Sporting Rally Championship** -sarjan osakilpailu.

3 – KILPAILUN KUVAUS

3.1 - Kilpailureitin kokonaispituus
702,27 km

3.2 – Erikoiskokeiden lukumäärä
12

3.3 – Erikoiskokeiden yhteispituus
154,56 km

3.4 – Kilpailun osien lukumäärä
2

3.5 – Kilpailijoiden lähtöväli
Minimissään yksi (1) minuutti

Kilpailun virallinen aika on Yleisradion aika. Virallinen aika on nähtävillä kilpailutoimistossa.

Reitti, aikatarkastusasemat, reittitarkastusasemat, kuollut aika jne. ovat merkityt aikakorttiin ja tiekirjaan.

Aikatauluristiriidoissa aikakorttiin merkitty aika on sitova.

4 – KILPAILUUN HYVÄKSYTTÄVÄT AUTOT

4.1 - Hyväksyttävät autot luetellaan «FIA European Historic Sporting Rally Championship» Sporting Regulations sääntöjen kohdassa 2.

4.2 - Autojen jako luokkiin ilmenee «FIA European Historic Sporting Rally Championship» Sporting Regulations sääntöjen kohdassa 2.

4.3 - Turvallisuustarkastuksessa Kilpailijan on esitettävä auton FIA Historic Technical Passport («HTP») FIA:n tekniselle delegaatille, joka palauttaa sen kilpailun lopussa.

4.4 - Ristiriitatilanteet ratkaisee tuomaristo saatuaan raportin katsastajilta ja FIA:n tekniseltä delegaatilta.

4.5 - Kaikkien autojen on oltava rekisteröintimaansa lainsäädännön mukaisesti liikennekelpoisia.

4.6 - Nastarenkaat ovat tässä rallissa kielletyt.

4.7 - Kaikkiin autoihin on asennettava laitteisto turvallisuus-seurantajärjestelmää varten. Laitteiston olemassaolo tarkistetaan turvallisuustarkastuksessa tai ennen kilpailun ensimmäistä osaa. Ohjeet laitteiston luovutuksesta, palauttamisesta ja asennuksesta annetaan kilpailijaohjeessa. Seurantajärjestelmän toiminnan häirintä rallin aikana raportoidaan tuomaristolle.

5 – KILPAILUUN HYVÄKSYMENEN - ILMOITTAUTUMISLOMAKKEET - ILMOITTAUTUMINEN

5.1 - Jokaiselta luonnolliselta tai juridiselta henkilöltä, joka haluaa osallistua kilpailuun, vaaditaan kuluvana vuonna voimassa oleva FIA:n kansainvälinen ilmoittajalisenssi.

5.2 - Mikäli kilpailija «Competitor» on juridinen henkilö tai ei kuulu miehistöön «Crew», ensimmäinen ilmoittautumislomakkeella mainittu kuljettaja «Driver» vastaa kaikista kilpailijalle kuuluvista velvoitteista koko kilpailun ajan. Mikäli hän ei ole saapuvilla, vastuullisena pidetään ilmoittautumislomalleella olevaa 2. kuljettajaa «Co-driver».

5.3 - Kilpailijan kaikenlainen epäkorrekti, vilpillinen tai epäurheilijamainen käyttäytyminen arvioidaan tuomariston toimesta ja voi johtaa rangaistukseen – aina hylkäämiseen asti.

5.4 - Suomalaisten kilpailijoiden ilmoittautuminen Lahti Historic Rallyyn tapahtuu AKK-Motorsport ry:n KITI-kisapalvelun kautta. Mikäli et voi ilmoittautua KITI-kisapalvelun kautta, voit lähettää ilmoittautumislomakkeen suoraan kilpailun järjestäjälle osoitteeseen: sini.miettinen@lahthistoricrally.fi

Pe 26.7.2019 klo 21:00 mennessä.

HUOM! Kilpailijan tulee lähettää kopio FIA -passin (HTP) ensimmäisestä sivusta (josta selkeästi ilmenee auton luokka ja kategoria) ja vähintään yksi kuva ilmoitettavasta autosta järjestäjälle, vaikka ilmoittautuminen tapahtuukin KITI-kisapalvelun kautta. Kopio lähetetään edellä mainittuun osoitteeseen ilmoittautumisen yhteydessä.

Ilmoittautuminen hyväksytään vain, mikäli ilmoittautumismaksu on maksettu kokonaisuudessaan ja yllä mainittu kopio FIA -passin ensimmäisestä sivusta on lähetetty – lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

2. Kuljettajaa (Co-driver) koskevia yksityiskohtia voidaan täydentää turvallisuustarkastuksen alkuun mennessä.

Kilpailijaa/Ilmoittajaa koskevat muutokset eivät ole sallittuja ilmoittautumisajan päättymisen, **perjantain 26.7.2019 klo 21:00 jälkeen**.

Yksi miehistön (the Crew) jäsenistä voidaan vaihtaa seuraavien tahojen hyväksynnällä:

- Kilpailunjärjestäjän, ennen kilpailupapereiden tarkistamisen alkamista
- Tuomariston, kilpailupapereiden tarkistamisen alettua, mutta ennen lähtöön oikeutettujen listan julkaisemista

Vain FIA voi hyväksyä molempien miehistön jäsenten vaihtamisen.

5.5 - Ulkomaisia Kilpailijoita, 1. Kuljettajia ja 2. Kuljettajia koskevan valtuutuksen on oltava FIA International Sporting Code:n (the Code) kohta 3.9 mukainen.

5.6 - Muutokset ilmoittautumislomakkeeseen ovat sallittuja vain näissä säännöissä ilmoitetuissa tapauksissa. Kilpailija voi kuitenkin vaihtaa auton samaan kategoriaan ja luokkaan kuluvaan turvallisuustarkastuksen alkuun mennessä.

5.7 - Mikäli turvallisuustarkastuksessa todetaan, että auto on ilmoitettu väärään kategoriaan tai luokkaan, tuomaristo voi päätöksellään siirtää sen oikeaan luokkaan FIA:n teknisen tarkkailijan esityksestä.

5.8 - Allekirjoittamalla ilmoittautumislomakkeen, Kilpailija sitoutuu noudattamaan kaikkia FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen (the Code) ja näiden kilpailusääntöjen kohtia.

5.9 - Kilpailuun hyväksytään enintään **120** sääntöjen mukaisesti määräaikaan mennessä ilmoittautunutta kilpailijaa.

5.10 – Kilpailussa ei tehdä rengasmerkintöjä. Kilpailussa on ainoastaan soralla ajettavia erikoiskokeita. Asfalttirenkaat eivät ole sallittuja.

6 - ILMOITTAUTUMISMAKSUT - VAKUUTUS

6.1 - Osallistumismaksu on porrastettu seuraavasti:

- **980,00€**, mikäli ilmoittautuminen saapuu ja ilmoittautumismaksu maksetaan viimeistään **torstaina, 4.7.2019 klo 23:59**.
- **1320,00€** alkaen **5.7.2019**, mutta viimeistään perjantain **26.7.2019 klo 21:00** mennessä.

Osallistumismaksu sisältää tiekirjan, reittikartat, kilpailijanumerot jne, GPS-seurantalaitteiston kilpailun ajaksi, lounaan molemmille kilpailijoille perjantaina 9.8.2019 ja lauantaina 10.8.2019 ja tervetuliaisjuhlan molemmille kilpailijoille keski- viikkona 7.8.2019.

Ilmoittautumismaksu tulee maksaa edellä mainitun ilmoittautumissajakohdan mukaisesti kokonaisuudessaan seuraavalle tilille:

Lahti Historic Rally ry

Bank: Pohjola Pankki

IBAN: FI48 5612 1120 5384 98

SWIFT: OKOYFIHH

Viitenumeron on käytettävä 1. ohjaajan lisenssinumeroa (ulkomaiset kilpailijat 1. kuljettajan nimi ja syntymäaika).

6.2 – Ilmoittautuminen hyväksytään vain, mikäli maksu on maksettu kokonaisuudessaan määräaikaan mennessä järjestäjän tilille. Käteismaksutäydennys paikan päällä ei ole mahdollista!

6.3 - Ilmoittautumismaksu palautetaan kokonaisuudessaan, mikäli

- a) ilmoittautunutta kilpailijaa ei hyväksytä kilpailuun
- b) kilpailua ei ajeta

Kilpailun järjestäjä palauttaa 80 % ilmoittautumismaksusta, mikäli kilpailija ei "force majeure" syyn takia kykene osallistumaan kilpailuun.

6.4 - Autojen on oltava asianmukaisesti liikennevakuutettuja. Ulkomailta, "Green Card" maiden ulkopuolelta tullessa auto on vakuutettava rajavakuutuksella.

Järjestäjä hankkii ulkomailta rekisteröidyille/ liikennevakuutetuille autoille Suomessa myös erikoiskokeilla voimassa olevan liikennevakuutuksen.

6.5 – Onnettomuuden satuttua kilpailijan tai hänen edustajansa on ilmoitettava asiasta kilpailunjohtajalle 24 tunnin kuluessa.

6.6 - Kilpailijaparin on ilmoitettava kilpailun osalle saapuessaan mikäli heille on reitillä sattunut onnettomuus.

6.7 - Kilpailunjärjestäjä ei millään tavoin vastaa kilpailijoiden tekemistä lainrikkomuksista tai niiden seurauksista. Kilpailunjärjestäjä ei myöskään vastaa lakkojen, mielenosoitusten, ilkkailan tai luonnonkatastrofien aiheuttamista vahingoista kilpailijoille.

7 - MAINOSTAMINEN

Noudatetaan FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen (the Code) liite K:n kohdan 2.1.9 määräyksiä.

8 – YLEISIÄ MÄÄRÄYKSIÄ

8.1 – Miehistö/ kilpailijaparit

8.1.1 - Vain miehistön jäsenet hyväksytään lähtöön. Miehistön jäseniä nimitetään 1. kuljettajaksi (first Driver) ja 2. kuljettajaksi (Co-driver). Molemmat voivat ajaa kilpailun aikana ja molemmilla on oltava kuluvaan vuonna voimassa oleva FIA:n kansainvälinen kilpailijalisenssi.

8.1.2 - Koko miehistön on oltava mukana autossa koko kilpailun ajan näissä säännöissä määrättyjä poikkeustilanteita lukuunottamatta. Mikäli toinen miehistön jäsen jää pois autosta tai autossa on mukana kolmas henkilö (poislukien vahingoittuneen henkilön kuljettaminen), auto suljetaan kilpailusta.

8.1.3 - Molempien kilpailijoiden kuvallisen (kuva 4x4cm) ID-kortin, jossa on myös yksityiskohtaiset tiedot autosta, on oltava näkyvissä autossa koko kilpailun ajan ja virallisesta pyynnöstä esitettävissä kilpailusta sulkemisen uhalla.

8.2 - Lähtöjärjestys - Tarrat - Kilpailunumerot

8.2.1 - Kilpailun ensimmäiselle osalle lähdetään kilpailunumerojärjestyksessä alimman numeron aloittaessa. Järjestyksestä voidaan poiketa turvallisuusyistä kilpailunjohtajan määräyksestä.

8.2.2 - Osan 2. lähtöjärjestys määräytyy 1. osan epävirallisten tulosten perusteella. Järjestyksestä voidaan muuttaa turvallisuusyistä kilpailunjohtajan esityksestä.

- 8.2.3 - Kilpailun, sen osan tai jakson lähdöstä myöhästymisestä rangaistaan 10 sekuntia jokaista minuuttia kohti. Mikäli kilpailija myöhästyy enemmän kuin 15 minuuttia, lähtöoikeus evätään.
- 8.2.4 - Kilpailun järjestäjä toimittaa jokaiselle kilpailijalle kilpailunumerotarrat kaksi ovinumerotarraa.
- 8.2.5 - Kilpailutarrat sijoitetaan näkyvälle paikalle auton etu- ja takaosaan. Tarrat eivät rangaistuksen uhalla saa edes osittain peittää rekisterinumeroa.
- 8.2.6 - Kilpailunumerot sijoitetaan etuoviin ja etupeltiin kilpailun ajaksi.
- 8.2.7 - Puutteet kilpailun aikana aiheuttavat seuraavat rangaistukset:
- a) Jokainen puuttuva kilpailunumero tai kilpailutarra aiheuttaa rangaistuksen.
- b) Mikäli joku kolmesta kilpailunumerotarrasta tai jompikumpi ovinumerotarroista puuttuu samanaikaisesti, seurausena on kilpailusta sulkeminen.
- 8.2.8 - Kilpailutarrat ja kilpailunumerot on noudettavissa kilpailutoimistosta **keskiviikosta 7.8.2019 klo 7:30 alkaen** paperitarkastuksen yhteydessä. Turvallisuustarkastukseen mentäessä kaikkien tarrojen on oltava kiinnitettynä.
- 8.2.9 - Miehistön nimet ja heidän kotimaansa lippu (koko maksimissaan 10x40cm) on oltava näkyvässä auton etulokasuojien kyljessä molemmin puolin. Tämän säännön rikkominen on rangaistavaa.
- 8.2.10 - Mikäli edellisen vuoden mestari on paikalla, hänen kilpailunumeronsa on 1 järjestäjän harkinnan mukaisesti.

8.3 - Aikakortti

- 8.3.1 - Rallin alussa kullekin kilpailijalle annetaan aikakortti, johon on kirjattu aikatarkastusasemien välillä käytettävissä oleva aika. Aikakortti luovutetaan kunkin jakson viimeiselle aikatarkastusasemalle ja kilpailija saa uuden aikakortin seuraavan jakson alussa. Jokainen kilpailija on yksinomaan vastuussa omasta aikakortistaan.
- 8.3.2 - Miehistön jäsenen on henkilökohtaisesti aina pyynnöstä ja erityisesti tarkastusasemilla annettava aikakortti tarkastettavaksi.
- 8.3.3 - Kaikenlaiset virkailijan toimesta vahvistamattomat aikakorttiin tehdyt korjaukset tai muutokset johtavat kilpailusta sulkemiseen.
- 8.3.4 - Aikakortista puuttuva merkintä tai aikakortin puuttuminen tai esittämättä jättäminen millä tahansa tarkastusasemalla johtaa kilpailusta sulkemiseen lukuunottamatta kohdassa 9.3.6 käsiteltyä kilpailuun uudelleen tulemisen järjestelyä.
- 8.3.5 - Jokainen kilpailijapari on yksin vastuussa omasta aikakortistaan. Samoin kilpailijapari vastaa itse kortin esittämishetkestä ja merkintöjen oikeellisuudesta.
- 8.3.6 - Tämän vuoksi kilpailijaparilla on velvollisuus huolehtia aikakortin esittämisestä virkailijoille oikeaan aikaan ja varmistaa, että aikakorttiin tehdyt merkinnät ovat oikein. Vain aikatarkastusaseman virkailijalla on oikeus kirjoittaa kilpailijalle saatu aika aikakorttiin.

8.4 - Liikenne – Huoltaminen/ korjaaminen

- 8.4.1 - Liikennesääntöjä on ehdottomasti noudatettava koko kilpailun ajan. Rikkomuksista rangaistaan seuraavasti

- 1. rikkomus:	sakkorangaistus 300€
- 2. rikkomus:	5 minuutin aikarangaistus
- 3. rikkomus:	kilpailusta sulkeminen

- 8.4.2 - Autoa saa vapaasti korjata koko kilpailun ajan, paitsi tilanteissa, joissa se on erityisesti kielletty näissä säännöissä tai tiekirjassa. Tankkaaminen on sallittu vain tiekirjaan merkityillä huoltoasemilla. Tämän sääntökohdan noudattamatta jättäminen voi johtaa kilpailusta sulkemiseen tuomariston päätöksellä.
- 8.4.3 - Huoltoauton pysäköiminen tai huoltaminen alle 300 metrin päässä tarkastusasemasta on kielletty. Tiekirjassa määritettyjen huoltokieltoalueiden noudattamatta jättäminen johtaa rangaistukseen, joka voi enimmillään olla kilpailusta sulkeminen. Huoltoauton pysäköiminen kielletylle alueelle johtaa **150€:n sakkoon**.

- 8.4.4 - Huoltoautolla erikoiskokeelle tai muulle järjestäjän kiellemälle alueelle ajaminen on kiellettyä rangaistuksen – maksimissaan kilpailusta sulkemisen – uhalla.
- 8.4.5 - Kilpa-auton hinaaminen, muulla ajoneuvolla kuljettaminen tai työntäminen (lukuunottamatta ulosajaneen kilpa-auton palauttamista tielle tai siirtämistä pois tukkimasta tietä) on kiellettyä rangaistuksen – maksimissaan kilpailusta sulkemisen – uhalla.
- 8.4.6 - Kilpailusta sulkemisen uhalla on myös kiellettyä:
- a) tahallinen kanssakilpailijan kulun estäminen tai ohittamisen estäminen.
- b) epäurheilijamaisella tavalla käyttäytyminen.

8.5 – Ennakkotutustumisen

- 8.5.1 - Ajankohdat ja osuusteet:
- a) kilpailuun hyväksytyt miehistö voi aloittaa ennakkotutustumisen reittiin vastaanotettuaan tiekirjan.
- b) ennakkotutustumisen aikana on ehdottomasti noudatettava liikennesääntöjä.
- c) kilpailijoilla on mahdollisuus tutustua erikoiskokeisiin vähintään kolme kertaa. Erikoiskokeisiin tutustumiskertojen määrää ei ole rajoitettu.
- 8.5.2 - Ilmoittautuminen
- a) Ennakkotutustumismateriaali annetaan tiekirjan luovuttamisen yhteydessä kilpailutoimistossa, Salpausselänkatu 7 15110 Lahti
- 8.5.3 - Erityishuomiot ja rajoitukset
- a) Ennakkotutustumisauton numerotarra, jossa on kyseisen kilpailijan kilpailunumero, on kiinnitettävä tuulilasin yläreunaan keskelle ja sen on oltava näkyvässä koko ennakkotutustumisen ajan.
- b) Maksiminopeus erikoiskokeilla ennakkotutustumisen aikana on **80km/h**, ellei sitä ole rajoitettu liikennemerkein sitäkin alaisemmaksi. Asutusalueilla nopeusrajoitus on **50km/h**, ellei sitä ole rajoitettu liikennemerkein sitäkin alaisemmaksi.
- c) Erikoiskokeet ovat tutustumisen aikana avoinna liikenteelle, joten ennakkotutustuminen on suoritettava varoen ja muiden tielläliikkujien oikeuksia kunnioittaen.
- d) Ennakkotutustumisen aikana erikoiskokeiden ajaminen on sallittu ainoastaan kilpailun kulkusuuntaan, ellei kilpailunjärjestäjä, järjestyksenvalvoja tai poliisi muunlaista ohjetta anna. Erikoiskokeelle voi tulla ainoastaan lähdön kautta.
- e) Kilpailunjärjestäjä suorittaa nopeusvalvontaa sekä valvoo kilpailijoiden liikennekäyttäytymistä ennakkotutustumisen aikana eri tavoin.
- f) Mikäli ennakkotutustumisauto on jostakin syystä vaihdettava, tästä on ilmoitettava kilpailutoimistoon ja annettava uuden auton tiedot kilpailusihteeristölle.
- g) Ennakkotutustumisen päättymisen jälkeen kenenkään kilpailijan tiimiin kuuluvan ei ole sallittua liikkua erikoiskokeella ilman kilpailunjohtajan nimenomaista lupaa, paitsi jalkaisin.

- 8.5.4 - Ennakkotutustumisautot: Ennakkotutustumisauton on oltava standardi tieliikennekelpoinen ajoneuvo. Se ei saa olla kilpa-auto. **Tarkemmat määritelmät englanninkielisten sääntöjen vastaavassa kohdassa.**

- 8.5.5 - Rangaistukset: Kilpailijaa, joka rikkoo mitä tahansa yllä mainittua ennakkotutustumissääntöä, voidaan rangaista eväämällä lähtöoikeus. Järjestäjä ei tässä tapauksessa palauta ilmoittautumismaksua.

9 – KILPAILUN KULKU

9.1 - Lähtö

- 9.1.1 - Kilpailun lähtö tapahtuu Lahden satamasta **perjantaina 9.8.2019 klo 10:01**. Kilpailijoiden toivotaan olevan lähtöpaikalla puoli tuntia ennen omaa lähtöaikaa. Myöhästymisen omasta lähtöajasta johtaa **150,00 €:n sakkorangaistukseen**.
- 9.1.2 - Lähtö tapahtuu minuutin välein. Myöhästymisen tapahtuman, sen osan tai jakson lähdöstä johtaa 10 sekunnin

aikasakkoon myöhästymisminuuttia kohden. Yli 15 minuutin myöhästymisen johtaa lähtöoikeuden epäämiseen.

9.1.3 - Kilpailija on velvollinen esittämään aikakorttinsa kaikilla aikakorttiin merkityillä tarkastusasemilla oikeassa järjestyksessä. Aikakortissa on merkittynä tarkastusasemien väliset ajoajat.

9.1.4 - Tunnit ja minuutit ilmoitetaan aina välillä 00.01 - 24.00. Kilpailun virallinen aika on Yleisradion aika.

9.1.5 - Tiekirjaan merkittyä reittiä on noudatettava koko kilpailun ajan.

9.2 – Aikatarkastusasemat – yleisiä määräyksiä

9.2.1 - Rallissa on käytössä FIA:n hyväksymät standardoidut asemamerkit (katso näiden sääntöjen liite1).

9.2.2 - Asema-alueen alku on merkitty keltaisella etumerkillä. Punainen asemamerkki sijaitsee tästä noin 25 metrin päässä. Erikoiskokeen maalin keltainen etumerkki sijoitetaan noin 300 metriä ennen maalinlinjaa.

9.2.3 - Kaikki tarkastusasemat ovat Parc Fermé alueita. Alue alkaa keltaiselta ennakkomerkillä ja päättyy beigeen päättymismerkkiin «Parc Fermé» (kts. näiden sääntöjen kohta 9.6).

9.2.4 - Aikatarkastusasemalla saa pysähtyä ainoastaan asematoimintojen suorittamiseen tarvittavan ajan.

9.2.5 - Ehdottomasti kiellettyä jopa hylkäämiseen johtavan rangaistuksen uhalla on:

a) saapuminen asema-alueelle muusta kuin kilpailureitin edellyttämästä suunnasta,

b) saapuminen asema-alueelle uudestaan sen jälkeen kun saapumismerkintä tällä tarkastusasemalla on tehty.

9.2.6 - Tarkastusasemalle saapuminen oikealla ajalla on yksin kilpailijan vastuulla. Tarkastusasemahenkilöstö ei saa antaa tietoa kilpailijalle tämän ihanneajasta.

9.2.7 - Tarkastusasemat aloittavat toimintansa viimeistään 15 minuuttia ennen ensimmäisen kilpailijan ihanesaapumisaikaa. Ellei kilpailujohtaja toisin päättää, ne lopettavat toimintansa 15 minuuttia viimeisen kilpailijan ihanesaapumisaajan jälkeen lisättyinä maksimimyöhästymisaajalla.

9.2.8 - Kilpailijat ovat velvollisia noudattamaan tarkastusasemahenkilöstön ohjeita kilpailusuorituksen hylkäämiseen uhalla uhalla (tuomaristo käsittelee).

9.2.9 - Erikoiskokeen henkilöstön tunnistaminen:

- EK-päällikkö – punainen liivi
- EK-turvapäällikkö – vihreä liivi
- Asemapäällikkö – sininen liivi
- Erikoiskokeen sulkumenkijät, liikenteenohjaajat ja järjestyksenvalvojat – keltainen liivi.

9.3 - Reittitarkastusasema - Aikatarkastusasema - Hylkääminen

9.3.1 - Reittitarkastusasema

Kilpailijan esittäessä aikakorttinsa reittitarkastusaseman toimitsijat leimaavat tai kuittaavat sen mainitsematta saapumisaikaa. Aikakorttimerkinnän puuttuminen voi johtaa hylkäämiseen lukuunottamatta kohdassa 9.3.6.1 mainittua järjestelyä.

9.3.2 - Aikatarkastusasema

Saapumisaika tarkastuspisteelle on se hetki, kun ohjaaja ojentaa aikakortin asematoimitsijalle. Aikakorttimerkinnän puuttuminen voi johtaa hylkäämiseen lukuunottamatta kohdassa 9.3.6.1 mainittua järjestelyä.

Saadakseen kilpailussa tuloksen, kilpailijan on saavuttava kilpailun viimeiselle tarkastusasemalle maaliin, joka sijaitsee **Lahden satamassa**.

9.3.3 – Toiminta tarkastusasemalla

9.3.3.1 Tarkastustapahtuma alkaa kilpa-auton ohittaessa aseman ennakkomerkin. Ennakkomerkin ja tarkastuspisteen välillä kilpailija ei saa pysähtyä kilpa-autoa eikä ajaa tarkoituksellisen hitaasti.

9.3.3.2 Saapumisaika voidaan merkitä aikakorttiin vain silloin, kun kumpikin ohjaajista ja kilpa-auto ovat asema-alueella ja tarkastuspisteen välittömässä läheisyydessä.

9.3.3.3 Saapumisaika tarkastuspisteelle on se hetki, kun ohjaaja ojentaa aikakortin asematoimitsijalle. Tämän ajan asemahenkilö merkitsee aikakorttiin.

9.3.3.4 Ihanneaika erikoiskokeelle saapumiseen saadaan lisäämällä siirtymälle suunniteltu aika kyseisen jakson lähtöaikaan minuuteissa ilmaistuna.

9.3.3.5 Kilpailijaparia ei rangaista liian aikaisesta saapumisesta, jos kilpa-auto ohjaajineen saapuu asema-alueelle ihanneminuutillaan tai sitä edeltävällä minuutilla.

9.3.3.6 Kilpailijaparia ei rangaista myöhästymisestä, kun aikakortti ojennetaan asematoimitsijalle ihanneminuutilla. Esimerkki: Kilpailijapari, jonka ihanesaapumisaika on klo 18:58 saapuu oikeaan aikaan, kun aikakortin ojennetaan asematoimitsijalle klo 18:58 - 18:59 välisenä aikana.

9.3.3.7 Ihanesaapumisaajasta poikkeamisesta rangaistaan seuraavasti:

a) liian myöhäinen saapuminen 10 sekuntia jokaiselta alkavalta minuutilta,

b) liian aikainen saapuminen 60 sekuntia jokaiselta alkavalta minuutilta

9.3.3.8 Mikäli havaitaan, että kilpailijapari ei noudata yllämainittuja aikatarkastusaseman toimintasääntöjä (etenkin yli minuutin liian aikaisin saapuminen), erikoiskokeen päällikön on on laadittava asiasta kirjallinen raportti, joka on lähetettävä kilpailujohtajalle välittömästi.

9.3.4 – Lähtöaika tarkastusasemalta

9.3.4.1 Mikäli seuraava siirtymä (road section) ei ala erikoiskokeella, aikakorttiin merkittävä aika on samalla siirtymän päättävä ja seuraavan siirtymän aloittava aika.

9.3.4.2 Vastaavasti, kun aikatarkastusasemaa seuraa erikoiskokeen lähtö, noudatetaan seuraavaa menettelyä:

a) Nämä kaksi tarkastusasemaa sisällytetään yhdeksi aikatarkastusasemaksi (kts. kohta 9.2), jonka merkit ovat seuraavat:

- keltainen kello: tarkastusaseman ennakkomerkki
- punainen kello: tarkastusaseman merkki, sijoitettuna noin 25 metrin päähän.

- punainen lippumerkki: erikoiskokeen lähtö noin 50 – 200 metrin etäisyydellä,

- beige merkki kolmella raidalla: asema-alueen päättymismerkki 50 metrin etäisyydellä.

b) Siirtymän päättävällä aikatarkastusasemalla toimitsija merkitsee aikakorttiin kilpailijaparin saapumisaajan asemalle sekä ihannelähtöajan erikoiskokeelle/ seuraavalle siirtymälle (road section).

Saapumisaajan ja ihannelähtöajan välinen aika on 3 minuuttia, jotta kilpailijaparille taataan riittävä aika lähtöön valmistautumiseen.

c) Ilmoitauduttuaan aikatarkastusasemalla kilpailijapari siirtyy välittömästi erikoiskokeen lähtöön. Erikoiskokeen lähdön kirjuri merkitsee aikakorttiin todellisen lähtöajan, minkä jälkeen menetellään kuten näiden sääntöjen kohdassa 9.5.4 mainitaan.

9.3.4.3 Jos ihannelähtöajan ja todellisen lähtöajan välillä on eroa, on todellinen lähtöaika ratkaiseva, ellei tuomaristo toisin päättää.

9.3.4.4. Mikäli kilpa-autossa on rengasrikko, voidaan kilpailijaparille myöntää 5 minuuttia lisäaikaa rikkoutuneen renkaan vaihtamiseen.

9.3.5 – Kilpailusta sulkeminen

9.3.5.1 Yli 15 minuutin myöhästymisen kahden aikatarkastusaseman välillä tai yhteensä yli 30 minuuttia myöhästymisen koko kilpailun aikana johtaa kilpailusta sulkemiseen lukuunottamatta kohdassa 9.3.6 mainittua järjestelyä.

9.3.5.2 Liian aikaista saapumista ei voi käyttää vähentämään kilpailusta sulkemiseen johtavaa myöhästymistä. Liian aikaisesta saapumisesta saatua rangaistusta ei myöskään oteta huomioon laskettaessa kilpailusta sulkemiseen johtavaa kokonaismyöhästymistä

Esimerkiksi:

Siirtymä (Road section) A

Lähtö 12:00 – ihanneaika 1h00min (klo 13:00) – AT:lle saapumisaika 13:10

Aikasakko myöhäisestä saapumisesta: 100 sekuntia

Kohti hylkäämistä johtava myöhästymisen: 10 minuuttia

Siirtymä (Road section) B

Ihaneaika 1t30min (klo 14:40) - AT:lle saapumisaika 14:20

Aikasakko aikaisesta saapumisesta: 1200 sekuntia

Kohti hylkäämistä johtava myöhästymisen: 10 minuuttia (ei lasketa mukaan)

Siirtymä (Road section) C

Ihaneaika 2h00min (klo 16:20) - AT:lle saapumisaika klo 16:30

Aikasakko myöhäisestä saapumisesta: 100 lisäsekuntia

Kohti hylkäämistä johtava myöhästymisen: 10 minuuttia

Siirtymien AT:t yhteensä A + B + C

Rangaistukset yhteensä (myöhäisestä ja aikaisesta saapumisesta): $100'' + 1200'' + 100'' = 1400$ sekuntia

Kohti hylkäämistä johtava myöhästymisen yhteensä: $10' + 10' = 20$ minuuttia

9.3.5.3 Tuomaristo voi milloin tahansa lisätä hylkäämiseen johtavaa aikaa kilpailunjohtajan ehdotuksesta. Päätöstä koskevalle kilpailijaparille on ilmoitettava asiasta mahdollisimman pian. The disqualification time may be increased at any point by the stewards, upon the proposal of the clerk of the course. The crews concerned shall be informed of this decision as soon as possible.

9.3.5.4 Maksimimyöhästymisajan ylitämisestä seuraava kilpailusta sulkeminen voidaan panna täytäntöön ainoastaan jakson tai kilpailun osan lopussa.

9.3.6 – Kilpailuun uudelleen mukaantulo (ei sovelleta viimeisenä kilpailupäivänä)

9.3.6.1 Kilpailijalle, joka on joutunut ensimmäisen osan aikana jättämään jonkin erikoiskokeen tai jakson väliin, ja/tai joka ei saavu osan viimeiselle aikatakasemalle ajoissa tai saavu Parc Ferméen, voidaan myöntää uudelleen mukaantulo seuraavalle osalle. Kilpailijalle annetaan oman kategoriansa kyseisen osan yleiskilpailun huonoin aika (tai mikäli kategorian seuraavaksi huonoin aika) lisättyinä 60 sekunnin aikarangaistuksella jokaista puuttuvaa erikoiskoetta kohti.

Kilpailija voi päästä mukaan seuraavalle kilpailun osalle, ellei hän jätä kirjallista keskeytysilmoitusta kilpailunjohtajalle ennen ensimmäisen osan tulosten julkaisemista.

Päästäkseen mukaan seuraavalle osalle, kilpailijan täytyy ilmoittautua Parc Fermässä 30 minuuttia ennen seuraavan osan alkua.

Tuomaristo tai kilpailunjohtaja voi määrätä auton uudelleen katsastettavaksi.

Uudelleen mukaantuloa ei sovelleta viimeisellä osalla ja sijoitustautukseen kilpailussa auton täytyy ajaa läpi kilpailun viimeisen aikatakasemalle sallitun ajan puitteissa.

9.3.6.2 Kilpailuun uudelleen mukaan tulevien lähtöpaikan määrää kilpailunjohtaja.

9.4 - Kokoomatauot

9.4.1 - Kokoomataukoja voidaan järjestää mihin tahansa kohtaan reittiä. Niiden tulo- ja lähtöaikatakasemat järjestetään samoin periaattein kuin muidenkin tarkastusasemien. (Kohta 9.2).

9.4.2 - Kokoomataukojen tarkoitus on vähentää myöhästymisten tai keskeyttämisten aiheuttamia viiveitä kilpailijoiden väleissä. Sen vuoksi kokoomatauolta lähtöaika (ei tauon kesto) on merkitsevä.

Englanninkielisessä sääntöversiossa annetaan esimerkki kokoomatauon järjestämisestä.

9.4.3 - Saapuessaan kokoomatauolle kilpailijaparit antavat aikakorttinsa asematoimitsijalle ja saavat ohjeet kokoomatauolta lähtöajastaan. Kokoomatauko on Parc Fermé aluetta. Moottoreiden on oltava sammutetut.

9.5 - Erikoiskokeet

9.5.1 - Erikoiskokeet suoritetaan tapahtumaa varten sulje- tuilla teillä.

9.5.2 - Kilpailun aikana erikoiskokeella kilpailijoiden on kilpailusta sulkemisen uhalla käytettävä hyväksytyä kypärää ja tuletta suojaavaa ajopukua FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen liite L:n III luvun 2. kohdan määreiden mukaisesti.

9.5.3 - Kilpailijat eivät saa, kilpailusta sulkemisen uhalla, ajaa erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan.

9.5.4 - Kun kilpa-auto ohjaajineen on pysähtynyt lähettäjän osoittamalle lähtöviivalle, toimitsija merkitsee aikakorttiin todellisen lähtöajan (tunnit ja minuutit). Aikakortti palautetaan ohjaajalle lähtöä edeltävän minuutin aikana.

Mikäli kilpailija ei lähtömerkin saatuaan pysty 20 sekunnin kuluessa lähtemään, seurauksena on 2 minuutin aikarangaistus.

9.5.5 - Rallin aikana voidaan järjestää yksi pujottelu «Slalom» erikoiskoe. Kilpailijoille annetaan näissä säännöissä määritetty aika lisättyinä 2 sekunnin aikarangaistuksella jokaista kaadettua tai osuttua keilaa kohden. Tässä kilpailussa ei ole «Slalom» erikoiskoetta.

9.5.6 - Ainoastaan force majeureksi (ylivoimaiseksi esteeksi) katsottavasta syystä voi lähettäjä lykätä lähtöä jo merkitystä lähtöajasta. Kilpailijaparin myöhästymistapauksessa asematoimitsija antaa uuden ajan ja viivästyminen lasketaan jakson hylkäämiseen johtavaan kokonaismyöhästymisaikaan.

9.5.7 - Vilpplähdöstä rangaistaan seuraavasti:

1. rikkomus: 10 sekuntia,
2. rikkomus: 1 minuutti,
3. rikkomus: 3 minuuttia.

Seuraavat rikkomukset: tuomariston harkinnan mukaan.

Nämä rangaistukset eivät estä tuomaristoa määräämästä kovempia rangaistuksia tarpeelliseksi katsomissaan tilanteissa.

9.5.8 - Erikoiskoe päättyy lentävään maaliin. Pysähtymisen keltaisen ennakkomerkin (keltainen maalilippu) ja pysäytysmerkin (STOP merkki) välillä on kielletty kilpailusta sulkemisen uhalla. Aika otetaan maaliviivalla, jossa on oltava asianmukainen ajanottojärjestelmä varmistettuna puskekelloilla. Kilpa-auto pysäytetään maalista 200 - 300 metriä eteenpäin olevan STOP-pisteen luona, jossa kilpailijan maaliintuloaika kirjataan aikakorttiin. Mikäli asematoimitsija ei saa maaliviivalta tarkkaa loppuaikaa, hän ainoastaan leimaa aikakortin ja tarkka aika kirjataan seuraavalla tauolla aikakorttiin.

9.5.9 - Mikäli aikakorttimerkintää ei voida kilpailijasta johtavasta syystä tehdä, määrätään seuraavat rangaistukset:

- a) lähdössä: kilpailusta sulkeminen;
- b) STOP-pisteellä: 300 sekunnin (5 min) aikasakko.

9.5.10 - Aika kilpailijalle kirjataan tunneissa, minuiteissa, sekunneissa ja sekunnin kymmenyksissä jokaisella erikoiskokeella. Tähän aikaan lisätään aikarangaistukset.

9.5.11 - Erikoiskokeen aikana kilpailijaparin avustaminen on kielletty. Tämän säännön rikkominen johtaa automaattisesti kilpailusta sulkemiseen tuomariston päätöksellä.

9.5.12 - Kilpailijoiden lähtövälien on oltava erikoiskokeella samat kuin kyseisen kilpailun osan lähdössä.

9.5.13 - Erikoiskokeen keskeyttäminen

Mikäli erikoiskoe on ehdottomasti keskeytettävä ennen viimeisen kilpailijan suoritusta, tulokset voidaan määrittää antamalla jokaiselle kilpailijaparille, joka ei ole voinut suorittaa erikoiskoetta, hitain kelloitettu aika ennen keskeyttämistä. Näin tulokset voidaan muodostaa jopa silloin, kun vain yksi kilpailijapari on suorittanut erikoiskokeen normaaleissa kilpailuolosuhteissa. Vain tuomaristo voi tehdä tämän ratkaisun sen jälkeen, kun kilpailunjohtaja on selvittänyt heille syyn erikoiskokeen keskeyttämiseen. Mikäli hitain aika ei sovellu käytettäväksi, voidaan valita sopivin neljästä hitaimmasta ajasta. Kilpailijapari, joka on joko täysin tai osin aiheuttanut erikoiskokeen keskeyttämisen ei saa hyötä tästä järjestelystä. Kyseiselle kilpailijaparille annetaan aika, jonka se olisi voinut suorittaa, mikäli se on suurempi (huonompi) kuin muille kilpailijapareille muodostettu aika.

9.5.14 - Kilpailijaparille, joka kieltäytyy aloittamasta erikoiskokeen suorittamista heille määritetyllä vuorolla tai ajalla, annetaan 300 sekunnin (5 min) aikasakko.

9.5.15 - Erikoiskokeilla on käytössä seuraavanlaiset säännöt:

- a) Mikäli nopeampi kilpailija saavuttaa hitaamman erikoiskokeella ja ilmaisee valoja välkyttämällä tai äänimerkkiä antamalla halunsa ohittaa, hitaamman kilpailijan on annettava tietä ja tarvittaessa pysäytettävä tien kumpaan tahansa laitaan ja annettava merkki valmiudesta tulla ohitetuksi. Tämän säännön rikkominen voi johtaa sakkoon tai kilpailusta sulkemiseen riippuen tuomariston päätöksestä.
- b) Pysähtymisen mutkaan tai juuri ennen tai jälkeen sitä tai auton liikuttaminen poikittain tai vasten rallin ajosuuntaa, on ehdottomasti kielletty. Kilpailijan, jonka on pysähtyttävä hätätilanteen vuoksi, on pysäytettävä autonsa tien sivuun ja varoitettava muita kilpailijoita asianmukaisin keinoin (esim. punainen kolmio),
- c) Mikäli tie on onnettomuuden vuoksi tukossa, se on avattava mahdollisimman nopeasti pelastusajoneuvojen ja ambulanssin kulkua varten. Vahingoittuneet autot on pidettävä poissa tieltä niin kauan kunnes toimitsijat ovat avanneet tien liikenteelle.

Jokainen rikkomus johtaa rangaistukseen, joka voi maksimissaan johtaa kilpailusta sulkemiseen.

9.6 - Parc Fermé

9.6.1 - Kilpa-autot ovat Parc Fermé -säännön alaisia:

a) lähtöalueelle, kokoomatauolle tai kilpailun osan loppuun saavuttuaan ja siihen asti kunnes poistuvat,

b) asema-alueelle saavuttuaan ja siihen asti, kunnes poistuvat asema-alueelta,

c) kilpailun maaliin saavuttuaan ja siihen asti kunnes vastalauseaika on kulunut umpeen.

9.6.2 - Kun kilpa-autot ovat Parc Fermé säännön alaisia:

a) kaikki korjaustoimenpiteet ja polttoaineen täydennys on kielletty kilpailusuorituksen hylkäämisen uhalla.

b) kuitenkin, mikäli katsastajat huomaavat, että auto on tieliikenteeseen kelpaamattomassa kunnossa, heidän tulee välittömästi informoida kilpailunjohtajaa, joka voi kehottaa korjaamaan auton,

c) tällaisessa tapauksessa korjaamiseen käytetty aika lasketaan siirtymäosuuden myöhästymisminuutteihin. Korjaustoimenpiteiden jälkeen kilpailijaparille voidaan mahdollisesti antaa uusi lähtöaika.

9.6.3 - Pokkeuksellisesti - asianmukaisen toimitsijan valvonassa - kilpailijaparille voidaan antaa lähdön, kokoomataulun ja osan päättymisen jälkeisellä Parc Fermé-alueella mahdollisuus: - vaihtaa puhjennut rengas autossa mukana olevilla välineillä, - vaihtaa tuulilasi ulkopuolisella avulla.

Nämä korjaukset on suoritettava ennen lähtöaika. Muutoin seurauksena on kohdan 9.6.2.c mukaiset rangaistukset.

9.6.4 - Kun auto on pysäköity Parc Fermé -alueelle, kilpailijaparin on poistuttava niin pian kuin mahdollista eivätkä he saa palata alueelle.

9.6.5 - Lähdön, kokoomataulun tai kilpailun osan lopun Parc Fermé -alueelta lähtemistä varten kilpailijapari saa tulla alueelle 10 minuuttia ennen lähtöaikaansa.

9.6.6 - Mikäli kilpa-auto ei kykene liikkumaan oman moottorinsa voimin:

Lähdön, kokoomataulun tai kilpailun osan lopun Parc Fermé -alueella, vain alueen toimitsijoiden ja kilpailijaparin on sallittua työntää autoa alueen sisällä tai sisäänkäynnillä poistaakseen auton alueelta. Toista akkua voidaan käyttää käynnistysapuna, mutta se ei saa olla kilpa-autossa mukana.

9.6.7 - Kaikki Parc Fermé -sääntöjen rikkomiset johtavat (tai kilpailuun uudelleen mukaantulolanteessa voivat johtaa) kilpailusta sulkemiseen.

9.6.8 - Rallin jälkeen kaikki viimeisen aikatarkastusaseman ohittaneet ajetaan kilpailun toimitsijoiden valvonassa Parc Fermé -alueelle, jossa niiden on pysyttävä vähintään 30 minuuttia kilpailun epävirallisten tulosten julkaisemisen jälkeen, kunnes tuomaristo antaa luvan poistua alueelta.

Jokainen kilpailun suorittanut auto, joka ei pysty pääsemään oman moottorinsa voimin Parc Fermé -alueelle on asetettava toimitsijoiden ja katsastushenkilöstön erityistarkkailuun ja saatettava heidän toimestaan Parc Fermé -alueelle niin pian kuin mahdollista. Mikäli kilpa-auto ei pääse Parc Fermé -alueelle, se ei voi saada tulosta kilpailussa.

9.6.9 - **HUOM! Kilpa-auton polttoainesäiliön tulee turvallisuussyistä olla mahdollisimman tyhjä ajattaessa kilpailun 1. osan lopun Parc Ferméen Hansatalon P-halliin.**

10 – ASIAKIRJAT JA TARKASTUKSET - RANGAISTUKSET

10.1 – Tarkastukset ennen rallia ja sen aikana

10.1.1 - Jokaisen ralliin osaa ottavan tiimin molempien kuljettajien on saavuttava asiapaperitarkastukseen (ilmoittautumiseen).

Seuraavat dokumentit tarkistetaan:

- Kansainvälinen ilmoittajalisenssi (Competitor's Licence);
- Kansainvälinen kilpailija-/ kuljettajalisenssi (Drivers' Licences) molemmilta;
- Molempien kuljettajien ajokortit;
- auton rekisteröinti asiakirjat;
- auton vakuutusasiakirjat;

10.1.2 - Jokaisen Ralliin osaa ottavan tiimin on saavuttava katsastukseen/ turvallisuustarkastukseen miehistöä edustavan henkilön ja autonsa kanssa ennalta julkaistun aikataulun mukaisesti. Mikäli auto saapuu katsastusalueelle sille määrätyn aikarajan ulkopuolella, lähtöoikeus evätään, lukuunottamatta tuomariston todentamia «force majeure» tilanteita. Kilpailijan on esitettävä FIA Historic Technical Passport «HTP» FIA:n tekniselle delegaatille, joka voi pitää sen kilpailun loppuun. Mikäli «HTP» tekniikkapassia ei esitetä, lähtöoikeus evätään.

10.1.3 - Katsastus ennen kilpailun alkua tehdään yleisellä tasolla (tarkastelu, auton merkki, malli, yleinen kunto, «HTP», tieliikennekelpoisuus, olennaiset turvavarusteet). Lisäksi tarkistetaan:

- auton tiedot, alusta, sylinterilohko, joka järjestäjän harkinnan mukaan voidaan tunnistamismerkkitä.
- auton FIA HTP (historic tekniikkapassi) FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen Liite K:n kohdan 2 mukaisesti.
- HTP säilytetään järjestäjällä tämän kilpailun ajan.

10.1.4 - Saadaksesi lähtöluvan, jokaisessa autossa on oltava FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen Liite K:n kohdan 5.7.1 mukainen sammutin.

10.1.5 - Auto ei voi saada lähtöluvaa, mikäli se ei täytä FIA:n turvallisuusvaatimuksia. Ylimääräisiä tarkistuksia sekä autolle että kilpailijaparille voidaan tehdä missä tahansa kilpailun vaiheessa.

Kilpailijaon vastuussa autonsa teknisestä sääntöjenmukaisuudesta koko kilpailun ajan, kilpailusta sulkemisen uhalla.

10.1.6 - Kilpailijaparin vastuulla on varmistaa tarrojen ja muiden tunnistamismerkkien pysyminen koko kilpailun ajan. Jos joku niistä puuttuu, asiasta raportoidaan tuomaristolle, joka voi langettaa rangaistuksen aina kilpailusta sulkemiseen asti

10.1.7 - Tunnistamismerkkin puuttuminen, muuttaminen tai väärentäminen johtaa kilpailijaparin ja tässä mahdollisesti heitä avustaneen kilpailijaparin kilpailusta sulkemiseen ja sen lisäksi mahdolliseen AKK:n langettamaan rangaistukseen.

10.1.8 - Kaikki kuljettajien turvavälineet (mukaan lukien kypärät, ajopuvut, hansikkaat, alusvaatteet, vyöt, FHR-järjestelmät) tarkistetaan. Niiden on oltava liitteen K tai ao. lisämääräysten mukaiset.

10.2 - Lopputarkastus

10.2.1 - Kilpailijaparin päästyä maaliin heidän tulee ajaa auto Parc Fermé -alueelle, jossa tarkistetaan seuraavat asiat:

- että auto on ensikatsastuksessa hyväksytyt mukainen,
- onko tarpeen määrätä kohdan 8.2 mukaisia rangaistuksia.

10.2.2 - Kohdassa 10.1.6 määritellyn tunnistusmerkinnän puuttuminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

10.2.3 - Olematta välttämätöntä, auton purkamisen lopputarkastuksen yhteydessä voidaan toteuttaa tuomariston tarkan harkinnan, vastalauseen tai kilpailunjohtajan päätöksellä. Mikäli purkamista ei tehdä vastalauseen seurauksena, kilpailijan on maksettava mainittujen valtuuksien käyttämisen seurauksena syntyneet kohtuulliset kustannukset. Mikäli purkaminen tehdään vastalauseen seurauksena, sovelletaan kohdan 11 säännöksiä.

10.2.4 - Katso kohta 11.

10.2.5 - Tuomariston lopputarkastukseen määräämät autot ilmoitetaan Parc Fermé:n sisäänkäynnin yhteydessä.

10.2.6 - Auto, joka ei ole FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen Liite K:n tai oman historic tekniikkapassinsa HTP mukainen, voidaan sulkea kilpailusta.

10.2.7 - Historic tekniikkapassi HTP palautetaan kilpailijalle Parc Fermé:ssä ja viimeistään lopputarkastuksen jälkeen.

11 – VASTALAUSET - VETOOMUKSET

11.1- Vastalausemaksu on **1000€**.

11.2 - Kansainvälinen vetoomusmaksu (FIA) on **3000€**

11.3 - Vastalauseet on jätettävä FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen (the Code) määräysten mukaisesti. Vastalause on tehtävä kirjallisesti ja luovutettava kilpailunjohtajalle tai hänen apulaiselleen tai heidän poissa ollessaan tuomarille asianmukaisen vastalausemaksun kanssa.

Mikäli vastalause vaatii auton eri osien purkamista ja uudelleen-asennusta, vastalauseen tekijä joutuu maksamaan lisämaksun, jonka määrästä päättää tuomaristo.

11.4 - Kansainvälinen vetoomustuomioistuin kuulee/ käsittelee FIA:n mestaruussarjaan (mukaan lukien FIA European Historic Sporting Rally Championship) kuuluvan kilpailun yhteydessä vetoomukset, jotka on tehty Kilpailun tuomariston päätöksiä vastaan kilpailunjärjestäjien, Ilmoittajien, kilpailijoiden (Drivers) tai muiden ko. päätösten vastaanottajina tai vaikutuksen koh-

taana olevien lisenssinhaltijoiden toimesta. Tällaisessa tapauksessa kansallinen autourheilun kattojärjestö (AKK Motorsport ry) ei voi kieltäytyä antamasta apuaan ja hyväksyntäänsä. (Article 14.1.1 of the Judicial and Dicipinary Rules of the FIA)

12 - LOPPUTULOKSET

12.1 - Rangaistukset ilmaistaan tunneissa, minuuteissa ja sekunneissa. Lopputulokset määritetään laskemalla erikoiskokeilla saavutetut ajat ja siirtymillä sekä muutoin aiheutuneet aikarangaistukset yhteen. Kilpailijapari, jolla on paras (lyhyin) aika, julistetaan yleiskilpailun voittajaksi, seuraavaksi paras toiseksi jne. Jaksojen ja luokkien tulokset määritetään samalla periaatteella. Saadakseen tuloksen, auton on ajettava kilpailun viimeisen aikatakatustusaseman läpi **Lahden Satamassa**.

12.2 – Tasapelitilanteessa kilpailija, joka saavutti ensimmäisellä erikoiskokeella parhaan ajan, julistetaan voittajaksi. Mikäli voittaja ei tällä tavoin selvi, otetaan toisen, kolmannen, neljännen ja viidennen erikoiskokeen tulos vertailuun.

12.3 – Riippumaton yleiskilpailun lopputulos ja luokkien loppulos julkaistaan kaikissa kilpailuun oikeutettujen autojen kategorioissa.

12.4 - Tulokset julkaistaan rallin ohjelmassa mainitun aikataulun mukaisesti.

12.5 - Lopputuloksia vastaan voidaan tehdä vastalause 30 minuutin kuluessa tulosten julkaisemisen ja tuomariston hyväksymisen jälkeen. Kuitenkin väliaikaiset tulokset julkaistaan kilpailun ensimmäisen osan lopussa, jotta lähtöjärjestys kilpailun toiselle osalle voidaan määrittää.

12.6 - Tiimipalkintoja ei tässä kilpailussa jaeta.

12.7 - Erilliset tulokset julkaistaan Kategorioissa 1, 2, 3 ja 4 FIA:n mestaruuskilpailuun rekisteröityneille kilpailijapareille.

13 - PALKINNOT

Palkinnot jaetaan rallin lopputulosten mukaan. Minimissään palkinnot jaetaan molemmille kuljettajille seuraavasti:

- Voittajille jokaisessa kategoriassa.
- Voittajille jokaisessa luokassa.

Mikäli kategorian tai luokan lopputuloksissa on kolme tai useampia kilpailijoita palkinnot jaetaan toiseksi tululleille.

Mikäli kategorian tai luokan lopputuloksissa on kuusi tai useampia kilpailijoita, palkinnot jaetaan kolmanneksi tululleille.

Kilpailun järjestäjä voi lisätä yllämainittuja palkintoja osallistumismäärän mukaan.

14 - PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjako tapahtuu

Päivä:	Lauantai 10.8.2019
Paikka:	Lahden Satama, maaillava
Aika:	17:00

Kaikkien miehistön jäsenten on oltava paikalla palkintojenjaossa. Miehistöt, jotka eivät ole palkintojenjaossa paikalla, voivat menettää palkintonsa. Lopputuloksia ei kuitenkaan muuteta tämän takia.

Juha Kukkonen
Kilpailunjohtaja
LAHTI HISTORIC RALLY 2019 (FIN)

Appendix 1: FIA standard Rally control signs

FIA STANDARD RALLY CONTROL SIGNS

TIME CONTROL



Pre sign YELLOW
Control sign RED

SPECIAL STAGE START



Control sign RED

SPECIAL STAGE FINISH



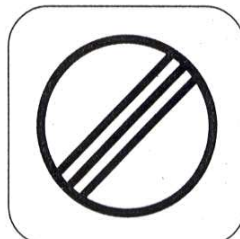
Pre sign YELLOW
Finish sign RED

SPECIAL STAGE STOP CONTROL



Stop sign RED

END OF CONTROL ZONE



End of Control BEIGE

PASSAGE CONTROL



Pre sign YELLOW
Control sign RED

REFUEL ZONE START



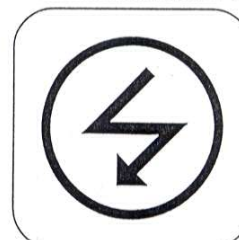
Zone start BLUE

REFUEL ZONE END



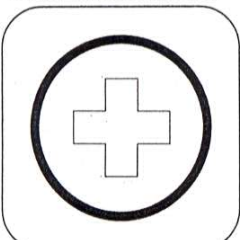
Zone finish BLUE

RADIO COMMUNICATION POINT



Pre sign YELLOW
Radio point sign BLUE

SAFETY MEDICAL POINT



Pre sign YELLOW
Medical point sign BLUE

TYRE MARKING















Sign BLUE
Marker pen RED

TYRE MARK CHECKING



Sign BLUE
Magnifier RED

(Diameter of the signs: about 70 cm)

Direction Sens du parcours	Control type Nature du contrôle	CONTROL ZONE ZONE DE CONTRÔLE			Direction Sens du parcours
⇨	PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE	YELLOW SIGNS Beginning of Control Zone PANNEAUX JAUNES Début de Zone de Contrôle 	RED SIGNS Compulsory Stop PANNEAUX ROUGES Arrêt obligatoire  PC CP	BEIGE SIGNS End of Control Zone PANNEAUX BEIGES Fin de Zone de Contrôle 	⇨
⇨	TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRE		← 25 m →  TC CH	← 25 m → 	⇨
⇨	TIME CONTROL AND SS START CONTROLE HORAIRE ET DEPART D'ES		← 25 m →  TC CH	50 m ← → min  25 m ← → SSS Dd'ES	⇨
⇨	END OF SS FIN D'ES		← 100 m →  100 - ← → 300 m	 25 m ← → SSF Ad'ES	⇨