

Event: Lahti Historic Rally (FIN) 9.-10.8.2019, (FIA European Historic Sporting Rally Championship)

Date: 8.8.2019

Time: 13:00

Subject: BULLETIN No. 2

Document No: 1.2

No. of Pages: 1

From: **The Stewards of the Meeting**

To: *All competitors*

Attachments: No

Servicing

In the rally flexi service occur after SS 3 and SS 9, where regrouping is made before service. Crews must arrive to TC before service (TC 3 A and TC 9 A) in due time based on rally schedule. On these specified TCs (TC 3 A and TC 9 A; Service In), rally officials write the actual TC arrival time of the car on timecard and the actual service start time. Service Out due time (TC 3 B and TC 9 B) is based on rally schedule marked on timecard. Crews will also be handed a separate A4 size paper form with actual service start time, which must be placed outside (or inside) of a rally car, to be clearly visible for rally officials.

One judge of fact will be responsible for decisions concerning the infringements of the time service allowed to start. Early start of servicing work will be punished as early arrival to the Time Control.

Judge of Fact is Mr. Kari Ristola, licence 23069824, phone +358 500 770 947.

Huoltaminen

Kilpailussa käytetään flexihuoltoa (EK 3:n ja EK 9:n jälkeen), joiden yhteydessä toteutetaan kokoomatauko ennen huoltoa. Kilpailijan tulee saapua huoltoa edeltävälle (TC 3 A ja TC 9 A) aikatarkastusasemalle aikakortissa määritellyn ihanneaikataulun mukaisesti. Ko. huolto-AT:lla (huolto sisään) merkitään aikakorttiin saapumisaika ja huollon aloittamisaika. Huollosta lähtöaika (TC 3 B ja TC 9 B) Service Out aikakorttiin merkityn kilpailuaikataulun mukaisesti. Kilpailijalle annetaan myös erillinen A4-lomake, joka kilpailijan on laitettava autoon siten, että se näkyy selkeästi kilpailun toimitsijoille.

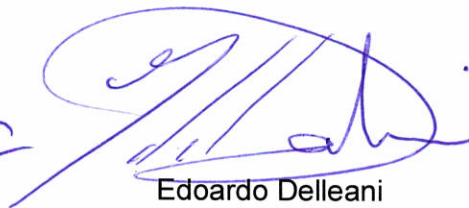
Kilpailun järjestäjä esittää tuomaristolle hyväksyttäväksi faktatuomarin tekemään päätökset huollon alkuajan noudattamista koskevissa rikkomuksissa. Aikainen huollon aloittaminen rangaistaan kuten aikainen saapuminen aikatarkastusasemalle.

Ehdotettu faktatuomari on Kari Ristola, lisenssi 23069824, puhelin +358 500 770 947

8.8.2019 Lahti



Rod Parkin
Chairman of the Stewards



Edoardo Delleani
FIA Steward



Jari Flyktman
ASN Steward