

KILPAILUN SÄÄNNÖT

Top Building ralli

15.08.2020

Ralli / NEAFP

Lahti Historic Rally ry

Lammi

1. OHJELMA

03.07.2020	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskiello alkavat.
09.08.2020	
klo 23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
11.08.2020	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITI-kisapalvelussa
15.08.2020	
klo 06.30	Kilpailutoimisto avataan
klo 06.30	Paperitarkastus alkaa. Ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa
klo 07.00	Ennakkotutustuminen alkaa
klo 11.30	Ennakkotutustuminen päättyy
klo 10.00	Paperitarkastus, materiaalin jako alkaa
klo 11.45	Turvallisuustarkastus alkaa
klo 11.50	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 30 min välein
klo 12.01	Kilpailun lähtö
n. klo 14.40	Kilpailun tauko / huolto
n. klo 18.00	Kilpailun maali
	Tulosten julkaiseminen (aikataulu ilmoitetaan luokittein kilpailijaohjeessa)
	Palkintojenjako (aikataulu ilmoitetaan luokittein kilpailijaohjeessa)

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Kapakanmäki	Paikka	Kapakanmäki
Osoite	Lahden Valtatie 206 14810 Hämeenlinna	Osoite	Lahden Valtatie 206 14810 Hämeenlinna
Puhelin	040 5784712	Puhelin	044 3308710
Sähköposti	marko.lassila@pp3.inet.fi	Sähköposti	sivuluisumeister@gmail.com
Henkilö	Marko Lassila	Henkilö	Jani Seppälä
Aukioloaika	07.00 – kilpailun loppuun	Aukioloaika	07.00 -kilpailun loppuyun

Kilpailun virallisena ilmoitustauluna on käytössä sähköinen ilmoitustaulu, joka löytyy osoitteesta www.lahtihistorically.fi

3. JÄRJESTÄJÄ

15.08.2020 ajettavan Top Building rallin järjestäjä on Lahti Historic Rally ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen voimassa olevia AKK:n sääntöjä, sekä näitä Top Building rallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 23/R/20.

Toimihenkilöt	nimi		
AKK:n kilpailukonsultti	Jani Väisänen	Perttula	
Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Tomi Jääskeläinen	044 3507000	tomi.jaaskelainen@mikua.fi
Reittihohtaja	Jukka Järvinen	0500 413483	lamminjukka@gmail.com
Turvallisuusjohtaja	Arto Heino	040 5072333	arde.heino@gmail.com
Kilpailusihteeri	Marko Lassila	040 5784712	marko.lassila@pp3.inet.fi
Turvallisuuspäällikkö	Pertti Lehtinen	0400 811666	vuoiper@hotmail.com
Ratamestari	Heli Korkeila	0400 807516	heli.korkeila@gmail.com
Tiedotuspäällikkö	Jani Seppälä	044 3308710	sivuluisumeister@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Kari Vihmalaakso	0500 822423	kari.vihmalaakso@pp.inet.fi

Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Simo Pärnänen	044 0747120	simo.parnanen@gmail.com
Ympäristövastaava	Kari Kukkamäki	050 5170010	kari.kukkamaki@gmail.com

4. YLEISKUVAUS

Kilpailun kokonaispituus on n. 247 km sisältäen 6 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on n. 84 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Asikkala, Hausjärvi ja Hollola ja Hämeenlinna Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

5. KILPAILULUOKAT

ENNAKKOTUTUSTUTTAVAT LUOKAT

Yleinen

Luokka 1	WRC, N5 (RMC Motorsport / RFEA:n luokitustodistuksella), kuutiotilavuus vapaa
Luokka 2	FIA R5, Super 2000 Rally, FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC 02 -luokitellut autot), WRC-autot vuoteen 2017 saakka, RRC-autot FIA:n vuoden 2016 sääntöjen mukaisesti)

Yleinen ja juniorit

Luokka 3	FIA N (2016 ja vanhemmat KV-luokituksen mukaiset), FIA R4 ja FIN N 4WD (sisältää Nja R4 -luokitellut autot kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin)
Luokka 4	FIN R 4WD (sis. vanhentuneet kv-luokitukset ryhmissä A, Super 2000 ja WRC) FIN N 4WD (N ja R4 kansallisin erivapauksin)
Luokka 5	FIA R1 /B tai V-1600, enintään 1600 cm ³ ; 2WD A, FIN R JA FIA R1/A, enintään 1400 cm ³ ; 2WD
Luokka 6	A, N, S1600, FIN R (2WD), FIA R2, enintään 1600 cm ³ ; 2WD
Luokka 7	A,N, FIN R (2WD), FIA R2 JA R3 (sis. R3D,R3T), yli 1600 cm ³ ; 2WD
Luokka 8	R-Lite
Luokka 9	Naiset; ryhmä ja kuutiotilavuus vapaa
Luokka 10	Seniorit 2 WD; 1-ohjaajana 50-vuotta kilpailupäivään mennessä täyttänyt kilpailija. 2-ohjaaja saa olla nuorempi, mutta hän ei saa ajaa erikoiskokeella, kuutiotilavuus vapaa
Luokka 11	Ryhmä F, alle 1600 cm ³
Luokka 12	Ryhmä F, yli 1600 cm ³
Luokka 13	Historic, kaikki ikäkaudet, ryhmät 1-4, N, A ja B kuutiotilavuus vapaa

Nuoret

Luokka 14	Nuoret; V1600 (rallin lajiryhmän määrittelemän koulutuksen ja kokemuksen omaavat I ja II - ohjaajat)
-----------	--

EI ENNAKKOTUTUSTUTTAVAT LUOKAT

Nuoret

Luokka 15	Nuoret; V 1600 (rallin lajiryhmän määrittelemän koulutuksen ja kokemuksen omaavat I ja II - ohjaajat)
-----------	---

Yleinen ja juniorit

Luokka 16	FIN R 4WD (sis. vanhentuneet kv-luokitukset ryhmissä A, Super 2000 ja WRC) FIN N 4WD (N ja R4 kansallisin erivapauksin) (juniorit vähintään 10 nousupistettä); kuutiotilavuus vapaa
Luokka 17	Naiset; ryhmä ja kuutiotilavuus vapaa
Luokka 18	FIA R1 /B tai V-1600; enintään 1600 cm ³ ; 2WD A, FIN R JA FIA R1/A; enintään 1400 cm ³ ; 2WD
Luokka 19	A, N, S1600, FIN R (2WD), FIA R2; enintään 1600 cm ³ ; 2WD
Luokka 20	A, N, FIN R (2WD), FIA R2 JA R3 (sis. R3D,R3T); yli 1600 cm ³ ; 2WD
Luokka 21	Seniorit, 2 WD; 1-ohjaajana 50-vuotta kilpailupäivään mennessä täyttänyt kilpailija. 2-ohjaaja saa olla nuorempi, mutta hän ei saa ajaa erikoiskokeella, kuutiotilavuus vapaa

Yleinen

Luokka 22	Ryhmä F, enintään 1600 cm ³
Luokka 23	Ryhmä F, yli 1600 cm ³

Juniorit

Luokka 24	Ryhmä F; enintään 1600 cm ³
Luokka 25	Ryhmä F, yli 1600 cm ³

Yleinen ja juniorit

Luokka 26	Historic, ikäkaudet E, F ja G1, ryhmät T, GT, 1 – 4, kuutiotilavuus vapaa
Luokka 27	Historic, kaikki ikäkaudet, ryhmät 1-4, N, A ja B, kuutiotilavuus vapaa

6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Top Building ralliin pitää ilmoittautua KITI järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumishojeet.
Tutustumislisenssillä ajavat toimittavat ilmoittautumisensa kilpailusihteerille täydellisin tiedoin. Tutustumislisenssillä voi osallistua luokkiin 16-27.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 180 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa.

Mikäli luokkiin ilmoittautuneiden määrä on pieni, voi järjestäjä halutessaan yhdistää luokkia.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

7. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:	Luokat 1-13	330 €
	Luokat 14-29	295 €

Ilmoittautuminen on oltava järjestäjällä viimeistään 09.08.2020 ja kello 23.59 ja osallistumismaksun "pankkipäivien" antaman viivästyksen mahdollistamana 12.08.2020. Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaika, mikäli kohdan 6. mukainen enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

Maksut pitää suorittaa Lahti Historic Rally ry:n tilille:

IBAN	FI48 5612 1120 5384 98
BIC	OKOYFIHH

Viitenumero on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumerona.

HUOM! Vain siinä tapauksessa, jos I-ohjaaja osallistuu kilpailuun tutustumislisenssillä, voidaan viitenumeroa käyttää II-ohjaajan lisenssinumerona.

8. HUOLTAMINEN

Kilpailussa on keskitetty huoltoalue, jotka määritellään tarkemmin tiekirjassa. Huolto toteutetaan ns. siirtymä huoltona eli EK 3 Stop antaa saapumisajan EK 4 lähtöön. Annetulla ajalla on ajettava EK 3 Stopilta huoltoon, huolettava ja ajettava EK 4 lähtöön; asia tarkennetaan kilpailijaohjeessa. Minimi huoltoaika 20 minuuttia.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytymatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite huoltotoimenpiteiden aikana.

Huoltoalueilla on voimassa 20 km/h nopeusrajoitus.

Kaikki rikkomukset raportoidaan kilpailunjohtajalle.

Rangaistukset rikkomuksista:	1. rikkomus 200 €
	2. rikkomus 400 €
	3. rikkomus kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

Huoltoalueilla on jäteastioita, joita tulee käyttää tai vaihtoehtoisesti kerätä ja viedä omat roskat mukanaan pois alueelta.

9. TANKKAAMINEN

Kilpailussa tankkaaminen on sallittu vain tiekirjassa merkityillä huoltoasemilla.

Reitin tankkauspaikat ovat EK 2/5 jälkeen TB Koskikartano, EK 3/6 jälkeen Neste Lammi ja Seo Lammi. Jos kilpailijalla on tarvetta erikoistankkauksiin, esim. FIA-bensat, 2T-bensat tai E85, tankkaus suoritetaan omista astioista edellä mainittujen huoltoasemien mittarientillä.

10. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

15.08..2020 klo 06:30 alkaen kilpailijat voivat noutaa kilpailutoimistosta kilpailijamateriaalin. Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailijan pitää antaa järjestäjälle tiedot tutustumisautostaan ja puhelinnumeron.

Järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenneriikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla

Ennakkotutustumisaika alkaa 15.08.2020 klo 07.00 ja päättyy 15.08.2020 klo 11.30

Reittiin tutustumien on sallittu seuraavin rajoituksin: Ennakkotutustumiskertoja ei ole rajattu. Kilpailijoiden tukee huolehtia omasta aikataulustaan, joita ehtivät omaan turvallisuustarkastukseen. Muistakaa huomioida nuotitusjärjestystä ja aikataulua suunnitellessa, että nuotittaminen ei ole sallittua erikoiskokeella sulkuaikana. (nuotittakaa ensin ek:t 1/4 ja 2/5 ja viimeksi ek 3/6)

11. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

Kilpailussa käytettävät kilpailunumeropohjat ovat kooltaan 50 cm * 50 cm

Kilpailunumeroiden mainokset: yläreunassa Top Building
alareunan mainos ilmoitetaan kilpailijaohjeessa

12. LÄHTÖ

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Lähtö tapahtuu klo 12.01 Kapakanmäen edustalta 1 minuutin välein.

Kilpailijan tulee noudattaa järjestäjän määrittämää kilpailureittiä koko kilpailun ajan. Kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa aina kilpailusta sulkemiseen.

13. KILPAILIJAMATERIAALI

Jokainen miehistö saa tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti ja 2 kpl reittikarttoja klo 10.01 alkaen kilpailukeskuksesta (Kapakanmäki , pl. ennakkotutustumismateriaalin saaneet kilpailijat.. Aikakortti annetaan lähtö AT:llä.

14. TAUOT

Reitin varrella on siirtymään sisältyvä huoltotauko jossa samalla suoritetaan mahdollinen tiivistys, min huolto aika 20 minuuttia.

15. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään Kapakanmäen edustalla lähtöjonossa 15 min ennen ilmoitettua lähtöaikaa. Huomiokaa, että kaiken on oltava kunnossa koska korjausaikaa ei ole.

Turvallisuustarkastus alkaa klo 11.45

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen kilpailunumeron tarkastusajan päättymisen jälkeen.

16. TULOKSET

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain ohjelman / kilpailijaohjeen mukaisen aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät KITI järjestelmästä ja Lahti Historic Rally ry:n kotisivuilta.

17. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille epävirallisten tulosten perusteella maalissa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

18. ERIKOISJÄRJESTELYT COVID-19 PANDEMIASTA JOHTUEN

Kilpailussa noudatetaan THL:n ja eduskunnan ohjeita Covid-19 pandemiaan liittyen. Ohjeita tarkennetaan kilpailijaohjeessa sen hetkisen tilanteen mukaisesti.

Kilpailijoiden on vältettävä läheistä kontaktia muihin kilpailijoihin ja toimitsijoihin- Turvaväleistä huolehtiminen on välttämätöntä ja isojen henkilöryhmien kokoontuminen ei ole suotavaa.

Jos olet flunssainen tai sinulla on Covid-19 oireita, jää kotiin. Pyrimme mahdollisimman vähäisiin kontakteihin, joten hoida kaikki asiat kilpailunjärjestäjälle (sääntöjen mukaisia ilmoittautumisia ym. lukuun ottamatta) ensisijaisesti puhelimella myös kilpailupäivänä.

Huolehdi käsihygieniasta.

Mikäli kilpailu joudutaan perumaan, ei kilpailunjärjestäjä ole velvollinen korvaamaan minkäänlaisia välillisiä kuluja kilpailuun ilmoittautuneille. Osallistumismaksu palautetaan rallin sääntöjen mukaan.

TERVETULOA TOP BUILDING RALLIIN !