

Est.  2002

LAHTI HISTORIC RALLY

2024

23.-24.8.2024



KILPAILUN SÄÄNNÖT



Lahti



lahtihistoricrally.fi



FIA EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP 2024

LAHTI HISTORIC RALLY 2024

21. – 24.8.2024

KILPAILUN SÄÄNNÖT Epävirallinen suomennos

SISÄLTÖ

1 JOHDANTO	2
2 ORGANISAATIO.....	2
3 OHJELMA	5
4 ILMOITTAUTUMINEN	7
5 VAKUUTUKSET	9
6 MAINOSTAMINEN & TUNNISTEET	10
7 RENKAAT	10
8 HUOLTAMINEN JA POLTTOAINE	10
9 ENNAKKOTUTUSTUMINEN	12
10 ASIAKIRJATARKASTUKSET	13
11 TURVALLISUUSTARKASTUS, MERKITSEMINEN JA SINETÖINNIIT	14
12 MUUT MENETTELYT	15
13 TOIMITSIJOIDEN TUNNISTAMINEN	16
14 PALKINNOT	17
15 TEKNINEN LOPPUTARKASTUS JA VASTALAUSET	17
LIITE 1 – REITIAIKATAULU.....	18
LIITE 2 – ENNAKKOTUTUSTUMISAIKATAULU	20
LIITE 3 – KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖT	21
LIITE 4 – KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN	22
LIITE 5 – LIITTEEN L LUVUN III MUKAISET KULJETTAJIEN VARUSTEET.....	23



1. JOHDANTO

1.1 YLEISTÄ

Tässä kilpailussa noudatetaan seuraavia sääntöjä: FIA International Sporting Code – FIA:n kansainväliset autourheilusäännöt (ja sen liitteet), vuoden 2024 FIA EHRC -säännöt, WADA/NADAn säännöt, FIA:n Anti-Doping säännöt (muunnoksineen). Lisäksi noudatetaan valtakunnallisia tieliikennesääntöjä. Ellei näissä kilpailusäännöissä toisin määrätä, sovelletaan yllä olevia sääntöjä ja määräyksiä.

Näitä Lahti Historic Rallyn kilpailusääntöjä voidaan muuttaa ainoastaan joko kilpailujärjestäjän tai tuomariston julkaisemilla numeroiduilla ja päivätyillä lisämääräyksillä (Bulletin).

Englanninkielinen versio kilpailun säännöistä on virallinen ja tulkinnat tehdään sen mukaan.

Vuoden 2024 FIA EHRC säännöt löytyvät osoitteesta: <https://www.fia.com/regulations-0>

1.2 TIEN PINTA

Ralli ajetaan sorateillä.

1.3 RALLIN ERIKOISKOKEIDEN JA REITIN KOKONAISPITUUDET

Erikoiskokeiden yhteispituus	140,26 km
Koko rallin reitin pituus	667,81 km
Erikoiskokeiden määrä	12
Kilpailun jaksojen määrä	4
Kilpailun osien määrä	2

2. ORGANISAATIO

2.1 RALLISSA AJETTAVAT KILPAILUT:

FIA-KILPAILUT

- FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers - Overall
- FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers – Category 1
- FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers – Category 2
- FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers – Category 3
- FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers – Category 4
- FIA Trophy for EHRC Teams
- FIA Historic Rally Front Wheel Drive Trophy
- FIA Historic Rally 1600cc Trophy

KANSALLISET KILPAILUT

- Historic Rally Trophy Finland

2.2 KILPAILULUPANUMEROT

FIA: **6EHRC/100624** myönnetty: 10.6.2024

AKK: **18/R/24** myönnetty: 29.5.2024



2.3 JÄRJESTÄJÄN NIMI, OSOITE JA YHTEYSTIEDOT

Nimi: Lahti Historic Rally ry.

Osoite: c/o Petri Fromholdt Tiensuuntie 426, 16600 JÄRVELÄ

Puh: +358 40 532 4550 E-mail: nina.jarvinen@lahtihistoricrally.fi Web: <https://lahtihistoricrally.fi/>

2.4 ORGANISATION COMMITTEE

Puheenjohtaja

Petri FROMHOLDT

Jäsen

Juha KUKKONEN

Jäsen

Nina JÄRVINEN

Jäsen

Eetu KUKKAMÄKI

Jäsen

Kari KUKKAMÄKI

Jäsen

Heli KORKEILA

Jäsen

Jouni IKÄVALKO

Jäsen

Juha KOSKINEN

Jäsen

Simo PÄRNÄNEN

Jäsen

Jani SEPPÄLÄ

Jäsen

Kirsi YRJÖLÄ

Jäsen

Mika TURKKI

2.5 TUOMARISTO

Puheenjohtaja (FIA:n nimeämä)

Uwe SCHMIDT (DEU)

FIA:n 2. tuomari (FIA:n nimeämä)

Ruth LAPIEZA (ESP)

AKK:n nimeämä tuomari

Marjut HAIKO (FIN)

Tuomariston sihteeri

Hanna-Kaisa MÄKI-KULMALA (FIN)

2.6 FIA DELEGATES AND OBSERVER

FIA sporting delegate

Jamie EDWARDS (GBR)

FIA observer

John MILLINGTON (GBR)

FIA eligibility delegate

Elisabeth VAN DER PLAS (NED)

FIA media delegate

Richard RODGERS (GBR)

2.7 PÄÄTOIMIHENKILÖT

Kilpailunjohtaja

Juha KUKKONEN

Apulaiskilpailunjohtaja/ Rally HQ

Juha ROSTEDT

Turvallisuusjohtaja

Eetu KUKKAMÄKI

Reittijohtaja

Heli KORKEILA

Turvallisuuspäällikkö reitillä

Pertti LEHTINEN

AKK:n turvatarkkailija

Jani LAAKSONEN

Ratamestari

Jouni IKÄVALKO

Kilpailusihteeri

Nina JÄRVINEN

Kilpailun apulaissihteeri

Tarja SAVILAAKSO

Pelastuksesta vastaava turvapäällikkö

Mikko MALIN

Kilpailun lääkäri

Heini HAKALA

Katsastuspäällikkö

Maija NISKANEN

Tiedotus- ja lehdistöpäällikkö

Jani SEPPÄLÄ

Tuloslaskentapäällikkö

Jukka AROMAA

Ajanottopäällikkö

Markus MÄKI-KULMALA

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Simo PÄRNÄNEN

Huoltoaluepäällikkö

Kari ORAVAINEN

GPS-seurantajärjestelmävastaava

Timo LAMPINEN



2.8 KILPAILUKESKUKSEN SIJAINTI JA YHTEYSTIEDOT

Kilpailukeskus keskiviikosta **21.8.2024** lauantaihin **24.8.2024**.

Sibeliustalo

Osoite: Ankkurikatu 7, 15140 Lahti

Puh: +358 40 532 4550

GPS koordinaatit: 60.9950, 25.6523

Kilpailukeskus on avoinna:

Ke	21.8.2024	07:30 - 12:00 ja 16:30 - 18:30
To	22.8.2024	06:30 – 11:00 ja 18:00 - 20:00
Pe	23.8.2024	07:30 – 22:00
La	24.8.2024	06:30 – 20:00

2.9 VIRALLINEN ILMOITUSTAU LU

Virallinen ilmoitustaulu on virtuaalinen, Sportity mobiilisovelluksessa (salasana: LHR2024) ja nettisivulla <https://lahtihistoricrally.fi/>

2.10 PARC FERMÉN SIJAINTI

Ranta-Kartano P-talo (yön yli)

Pvm:23.-24.8.2024

Sijainti: Kartanonkatu 6, 15110 Lahti

GPS koordinaatit: 60.9854, 25.6491

Lahti Aquan P-alue (rallin lopussa),

Pvm: 24.8.2024

Sijainti: Satamakatu 4, 15140 Lahti

GPS koordinaatit: 60.9937, 25.6504

2.11 HUOLTOPARKKIEN JA TRAILERIPARKIN SIJAINTI

Huoltoparkin (ja etähuoltoalueiden) sijainnit

Pvm: 21.–24.8.2024 Avoinna: To 22.8. 10:00–22:00; Pe 23.8 & La 24.8. 7:00–22:00

Huoltoparkin sijainti: **Lahten Sataman P-alue**, Satamakatu 1, 15140 Lahti GPS: 60.9942, 25.6504

Pvm: 23.8.2024 (EK 1 ja EK 4 jälkeen, ei aikatarkastusasemia)

Etähuoltoalueen sijainti: **Matkakeidas Vierumäki**, Tervalammentie 1 19110 Vierumäki, GPS 61.112334, 25.929327

Pvm: 24.8.2024 (EK 7 ja EK 10 jälkeen, ei aikatarkastusasemia)

Etähuoltoalueen sijainti: **Juustoportti Mäntsälä**, Pohjoinen Pikatie 8 04600 Mäntsälä, GPS 60.675666, 25.353690

Trailerparkin sijainti

Lahten vanha ravirata, Vaskelaisenrinne (Hämeenlinnantie 35), 15800 Lahti

GPS: N60.981573 E25.618817

Aukioloajat: Ti 20.8.2024 klo 18:00 – Su 25.8.2024 klo 12:00

2.12 MEDIAKESKUKSEN AUKIOLOAJAT

2.12.1. Mediakeskus

Paikka: Lahten Satama (Sibeliustalo), Ankkurikatu 7, 15140 Lahti

GPS koordinaatit: 60.9950, 25.6523

Avoinna

To	22.8.2024	12:00 – 20:00
Pe	23.8.2024	08:00 – 20:00
La	24.8.2024	08:00 – 22:00



2.13 TÄRKEIMMÄT GPS-KOORDINAATIT

Kilpailukeskus ja mediakeskus	60.9950, 25.6523
Traileriparkki	60.9815, 25.6188
Kilpailun lähtö ja maali	60.9941, 25.6492
Turvallisuustarkastus	60.9741, 25.6766
Tekninen tarkastus	60.9741, 25.6766
Parc Fermé (yöparkki)	60.9854, 25.6491
Parc Fermé (maalin jälkeen)	60.9937, 25.6504
Päähuoltoalue	60.9942, 25.6504

3. OHJELMA

3.1 OHJELMA ENNEN RALLIVIIKKOA

Ke 12.6.2024		
21:00	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen alkaa	https://lahtihistoricrally.fi/ SPORTITY (salasana: LHR2024)
21.00	Media-akkreditointi alkaa. https://forms.gle/8GJ61a37yuh8uv827	https://lahtihistoricrally.fi/
Ke 24.7.2024		
23:59	Ilmoittautuminen alhaisemmalla ilmoittautumismaksulla päättyy	https://lahtihistoricrally.fi/ SPORTITY (salasana: LHR2024)
Ke 7.8.2024		
21:00	Ilmoittautuminen päättyy.	https://lahtihistoricrally.fi/ SPORTITY (salasana: LHR2024)
Su 11.8.2024		
23:59	Huoltoalueiden lisätilan ja -palveluiden (kuten vierekkäisten huoltoasemien) tilaus maksutta päättyy.	oravainenk@gmail.com
Ti 13.8.2024		
21:00	Kilpailijaohje julkaistaan.	https://lahtihistoricrally.fi/ SPORTITY (salasana: LHR2024)
Pe 16.8.2024		
21:00	Hyväksytysti ilmoittautuneiden lista julkaistaan.	https://lahtihistoricrally.fi/ SPORTITY (salasana: LHR2024)
23:59	Media-akkreditointi päättyy.	https://lahtihistoricrally.fi/
Su 18.8.2024		
23:59	Maksullinen (200 €) huoltoalueiden lisätilan ja -palveluiden (kuten vierekkäisten huoltoasemien) tilaus päättyy.	oravainenk@gmail.com

3.2 OHJELMA RALLIVIIKON AIKANA

Ti 20.8.2024		
Ti 20.8. klo 18:00 - Su 25.8. klo 12:00	Traileriparkki avoinna	Lahden vanha ravirata, Vaske- laisenrinne (Hämeenlinnantie 35), 15800 Lahti



Ke 21.8.2024		
07:30 – 12:00 ja 16:30 – 18:30	Kilpailukeskus avoinna	Kilpailukeskus, Sibeliustalo
07:30 – 12:00	Ilmoittautuminen ennakkotutustumiseen. Asiapapereiden tarkistus. Tiekirjojen, karttojen ja muiden asiakirjojen noutaminen. Ennakkotutustumisen + Rallin GPS-seurantalaitteen nouto. Ennakkotutustumiseen käytettyjen autojen tarkistus.	Kilpailukeskus, Sibeliustalo Ankkurikatu 7, 15140 Lahti
08:30 – 17:30	Ennakkotutustuminen	Kts. aikataulu Liite 2
To 22.8.2024		
06:30 – 11:00 ja 18:00 – 20:00	Kilpailukeskus avoinna	Kilpailukeskus, Sibeliustalo
06:30 – 11:00	Ilmoittautuminen ennakkotutustumiseen. Asiapapereiden tarkistus. Tiekirjojen, karttojen ja muiden asiakirjojen noutaminen. Ennakkotutustumisen + Rallin GPS-seurantalaitteen nouto. Ennakkotutustumiseen käytettyjen autojen tarkistus.	Kilpailukeskus, Sibeliustalo, Ankkurikatu 7, 15140 Lahti
07:00 – 16:00	Ennakkotutustuminen	Kts. aikataulu Liite 2
10:00 – 22:00	Päahuoltoparkki avoinna	Lahden satama P- alue
12:00 – 20:00	Mediakeskus avoinna	Lahden satama (Sibeliustalo)
16:00 –	Turvallisuustarkastus – sinetöinnit ja merkinnät	Autosalpa Oy, Vanhanradan- katu 2, 15520 Lahti
19:00 -	Rallin etkotapahtuma, jossa joitain kilpailijoita haastatellaan	Lahden satama
19:30	Korjattu osallistujalista julkaistaan	Virallinen ilmoitustaulu
19:30	Kilpailun Osan 1 lähtöluettelo julkaistaan.	Virallinen ilmoitustaulu Spor- tivity app
Pe 23.8.2024		
07:00 – 22:00	Päahuoltoparkki avoinna	Lahden satama P- alue
07:30 – 22:00	Kilpailukeskus avoinna	Kilpailukeskus, Sibeliustalo
08:00 – 22:00	Mediakeskus avoinna	Lahden satama (Sibeliustalo)
09:31 -	Ensimmäisen kilpailijan saapumisaika lähtöalueelle. (Lähtö- alueelle saapuminen viimeistään 30 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa, katso myös Art. 12.1)	Lahden satama, Satamakatu 5, 15140 Lahti
09:31 -	Ajanottotranspondereiden jako. Ajanottotransponderi jae- taan kaikille kilpailijoille lähtöalueella Lahden satamassa en- nen AT 0:aa. Katso myös Art. 12.1.	Lahden satama, Satamakatu 5, 15140 Lahti
10:01	Osan 1 lähtö / AT 0	Lahden satama
20:05	Osan 1 maali / AT 6C / Parc fermé	Parc Fermé, Ranta-Kartano P- talo Kartanonkatu 6, 15110 Lahti
21:15	Kilpailun Osan 1 epäviralliset tulokset julkaistaan.	Virallinen ilmoitustaulu Spor- tivity app
21:15	Kilpailun Osan 2 lähtöluettelo julkaistaan.	Virallinen ilmoitustaulu Spor- tivity app
La 24.8.2024		
06:30 – 20:00	Kilpailukeskus avoinna	Kilpailukeskus, Sibeliustalo
07:00 – 22:00	Päahuoltoparkki avoinna	Lahden satama P- alue
07:35 -	Uudelleen mukaan tulevien autojen turvallisuustarkastus al- kaa.	Parc Fermé, Ranta-Kartano P- talo Kartanonkatu 6, 15110 Lahti
08:00 – 22:00	Mediakeskus avoinna	Lahden satama (Sibeliustalo)



08:05 -	Osan 2, jakson 3 lähtö/ AT 6D	Parc Fermé, Ranta-Kartano P-talo Kartanonkatu 6, 15110 Lahti
18:00 -	Osan 2 loppu ja kilpailun maali/ Palkintojen jako	Podium, Lahden satama
18:00 -	GPS-seurantalaitteen ja ajanottotransponderin palautus.	Lahti Aqua P-alue, Satamankatu 4, 15140 Lahti
18:00 -	Kilpailun maalin jälkeinen Parc Fermé.	Lahti Aqua P-alue, Satamankatu 4, 15140 Lahti
18:15 -	Tekninen tarkastus	Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti
20:15 -	Kilpailun epäviralliset tulokset julkaistaan.	Virallinen ilmoitustaulu Sportivity app
Tuomariston allekirjoitettua	Kilpailun viralliset tulokset julkaistaan	Virallinen ilmoitustaulu Sportivity app
Su 25.8.2024		
12:00	Trailerparkki sulkeutuu	Lahden vanha ravirata, Vaske-laisenrinne (Hämeenlinnantie 35), 15800 Lahti

4. ILMOITTAUTUMISET

4.1 ILMOITTAUTUMISTEN PÄÄTTYMISAIKA

Ke 7.8.2024 klo 21:00

4.2 ILMOITTAUTUMISMENETTELY

4.2.1 Lahti Historic Rally 2024 kilpailuun haluavan tulee ilmoittautua käyttäen **FIA Online Rekisteröintialustaa**.

Niiden kilpailijaparien, joiden tarkoituksena on kerätä EHRC-sarjapisteitä, pitää ilmoittautua FIA applikaatiosta löytyvällä sarjaan liittyvällä vakiomuotoisella lomakkeella osoitteessa:

<https://registrations.fia.com/EHRC>

4.2.2 Muiden kilpailijaparien (jotka eivät ole rekisteröityneet EHRC-sarjaan ja jotka eivät kerää sarjapisteitä), tulee käyttää ja lähettää ilmoittautumislomakkeensa asianmukaisesti täytettynä ennen ilmoittautumisten päättymisaikaa osoitteessa <https://registrations.fia.com/EHRC> **6FIN**

Huomaa, että FIA-rekisteröintialusta vaatii käyttäjätunnuksen ja salasanan, jotka luodaan ennen ilmoittautumista. Älä odota ilmoittautumisajan viimeiseen hetkeen, jotta ehdit täyttää lomakkeen.

4.2.3 Ilmoittautumisen hyväksyminen

Ilmoittautuminen hyväksytään vain, jos lomake on täytetty asianmukaisesti ja siihen on liitetty kuitti koko osallistumismaksun maksamisesta järjestäjän pankkitilille.

4.2.4 Kansallisten/Kansainvälisten lisenssien vastaavuus

AKK Motorsport ry:n myöntämällä kilpailijalisensseillä on tässä rallissa sama arvo kuin kansainvälisillä lisensseillä.

HUOM! Kuljettajilla ja kartanlukijoilla, jotka aikovat kilpailla EHRC-pisteistä tulee kuitenkin olla kansainvälinen kilpailijalisenssi.



4.3 KILPAILUUN HYVÄKSYTTÄVIEN ILMOITTAUTUMISTEN MÄÄRÄ JA LUOKAT

4.3.1 Kilpailuun hyväksytään enintään **70** sääntöjen mukaisesti määräaikaan mennessä ilmoittautunutta kilpailijaa. Mikäli ilmoittautumisia tulee enemmän kuin **70**, kilpailunjärjestäjä pidättää itselleen oikeuden päättää keiden EHRC-sarjaan ilmoittautumattomien kilpailijoiden ilmoittautuminen hyväksytään.

4.3.2 Autot, jotka voivat osallistua tapahtumaan

Autot, jotka ovat FIA EHRC Sporting Regulations -sääntöjen kohdan 12 mukaisia, hyväksytään.

4.3.3 Autojen luokat ja kategoriat

KATEGORIAT	LUOKAT	
Category 1 Road legal cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969.	A1	before 31/12/1961)
	B1	after 31/12/1961
Category 2 Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1975.	C1	up to 2000cm ³
	C2	over 2000cm ³
Category 3 Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1976 and 31/12/1981.	D1	up to 2000cm ³
	D2	over 2000cm ³
Category 4 Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1982 and 31/12/1985 (Period J1) and models homologated between 1/1/1986 and 31/12/1990 (Period J2).	E1	Group N
	E2	Group A up to 2000cm ³
		Group B up to 1600cm ³
	E3	Group A over 2000cm ³
Group B over 1600cm ³		

4.4 OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

- **1200 €** per auto, mikäli ilmoittautuminen on tehty ja maksu suoritettu todennetusti kilpailunjärjestäjälle **ennen ke 24.07.2024 klo 23:59**.

- **1400 €** per auto, mikäli ilmoittautuminen on tehty ja maksu suoritettu todennetusti kilpailunjärjestäjälle keskiviikon 24.07.2024 klo 23:59 jälkeen, mutta ennen keskiviikkoa 07.08.2024 klo 21:00.



4.4.1 Ilmoittautumismaksun sisältö

Osallistumismaksu sisältää vakuutuksen (kts. kohta 5), tiekirjan ja muut tarvittavat dokumentit ja GPS-turvaseurantajärjestelmän vuokrauksen sekä lounaan molemmille miehistön jäsenille (perjantaina 23.8.2024 ja lauantaina 24.8.2024).

4.5 MAKSUTIEDOT

Lahti Historic Rally ry

Pankki: OP Häme

IBAN: FI48 5612 1120 5384 98

SWIFT: OKOYFIHH

Muista mainita ykköskuljettajan koko nimi ja syntymäaika viestiosiossa.

4.6 MAKSUJEN PALAUTUKSET

Ilmoittautumismaksu palautetaan kokonaisuudessaan seuraavissa tapauksissa:

a) kilpailijoille, joiden ilmoittautumista ei ole hyväksytty.

b) mikäli rallia ei lainkaan ajeta.

(Järjestäjä hyvittää minimissään 80 % ilmoittautumismaksusta kilpailijoille, joille «force majeure» eli pakottava syy peruuttaa osallistumisen. Syy tulee olla joko AKK:n tai kilpailunjärjestäjän todennettavissa).

5. VAKUUTUKSET

5.1 PAKOLLINEN LIIKENNEVAKUUTUS

Kaikilla ralliin osallistuvilla autoilla on oltava voimassa oleva pakollinen kolmannen osapuolen vahingot kattava liikennevakuutus. Ulkomailta tulleiden autoille Suomessa sovelletaan Green Card (International Motor Insurance Card) -järjestelmää. Vihreän kortin ulkopuolisista maista ja ETA-maista tuleville autoille on otettava pohjoismainen rajavakuutus Tanskan, Suomen, Norjan tai Ruotsin rajalla. Liikennevakuutus takaa kilpailijan vastuun kolmannen osapuolen vahinkojen korvaamisesta.

Ulkomailta tulleiden kilpailijoiden on esitettävä Green Card asiapapereiden tarkastuksen yhteydessä. Kilpailija on yksin vastuussa voimassa olevasta vakuutuksesta.

Kilpailun järjestäjä ottaa ulkomaisille kuljettajille kolmannen osapuolen vakuutusturvan, joka on voimassa erikoiskokeilla ulkomailta rekisteröidyille autoille. Vakuutustodistus ja erityinen tarra luovutetaan tiimeille ennen kilpailun alkua - ilmoittautumisen yhteydessä asiapaperitarkastuksessa. Vakuutus-tarra on kiinnitettävä ralliautoon ennen katsastusta.

Varmista, että järjestäjällä on ajantasaiset tiedot autostasi, jotta saisit tämän vakuutuksen oikealle ajoneuvolle. Tarvittavat tiedot ovat: merkki, malli, valmistusvuosi ja valmistenumero.

5.2 JÄRJESTÄJÄN VAKUUTUKSEN KATTAVUUS

Toiminnan vastuuvakuutus korvaa ehtojensa puitteissa vakuutetun (=liiton tai seuran) kolmannelle osapuolelle aiheuttaman henkilö- ja esinevahingon, josta vakuutettu on voimassa olevan oikeuden mukaan korvausvastuussa. Vahingon voi aiheuttaa vakuutetun työsuhteinen työntekijä tai vapaaehtoistyöntekijä, joka työskentelee vakuutetun toimeksiannosta. Vakuutus kattaa myös järjestäjän vastuun silloin, kun vakuutettu on pääsymaksullisen tai -maksuttoman tilaisuuden, harjoituksen tai leirin järjestäjä.



Vakuutusyhtiö selvittää vakuutetun puolesta korvausvelvollisuuden ja vahingon määrän, neuvottelee korvauksen vaatijan kanssa, hoitaa mahdollisen oikeudenkäynnin ja siitä tulevat kustannukset sekä korvaa sen vahingonkorvauksen, jonka vakuutettu on velvollinen maksamaan. Maksettavan korvauksen enimmäismäärä henkilö- ja esinevahingossa on 1.000.000 euroa. Vakuutetun omavastuu jokaisessa vahingossa on 600 euroa.

5.3 KORVAUKSEN RAJOITUS (FIA EHRC, ART. 21.3)

Kilpailunjärjestäjä ei ota vastuuta - mahdollisesti kilpailun sääntöjen ja määräysten tai maan lakien vastaisista - kilpailijan harjoittaman petollisen toiminnan seurauksista.

Ennakkotutustumiseen tai huoltamiseen käytettyjä ajoneuvoja, myöskään sellaisia, joissa on järjestäjän antama virallinen tunniste, ei missään tapauksessa voida pitää virallisena osallistujana kilpailuun, joten niiden vakuutukset ovat yksinomaan omistajansa vastuulla.

Kilpailijoita muistutetaan, että kaikki huoltoalueella käytettävät ajoneuvot (mukaan lukien skootterit, mopot, trukit, mönkijät jne.) tulee olla vakuutettuja ja niitä saa käyttää vain ajoneuvoille tarkoitetuilla ajoväylillä, eli ei katsomoalueilla tai vastaavilla. Hiljaisia sähköajoneuvoja käytettäessä tulee olla äärimmäisen varovainen.

6. MAINONTA JA TUNNISTEET

Mainostamisen on oltava FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen Liite K:n Art. 2.1.9 mukaista.

7. RENKAAT

7.1 RENKAIDEN MÄÄRÄ JA RENKAIDEN MERKITSEMINEN

Rengasmerkintöjä ei käytetä, koska kilpailu luokitellaan sorakilpailuksi. Asfalttirenkaita ei saa käyttää.

7.2 RENKAAT, JOITA KÄYTETÄÄN ENNAKKOTUTUSTUMISAUTOISSA

Ainoastaan E- tai DOT-hyväksytyt tieliikenne renkaat ovat sallittuja. Pinnoitetut renkaat ovat kiellettyjä ennakkotutustumisautoissa. Renkaiden sivumerkintöjen tai tekstien käsittely (eli poistaminen tai vahingoittaminen) ei ole sallittua.

7.3 KANSALLINEN LAINSÄÄDÄNTÖ TAI ERITYISVAATIMUKSET

7.3.1 Nastarenkaat ovat kiellettyjä.

8. HUOLTAMINEN JA POLTTOAINE

8.1 HUOLTAMINEN – YLEISET EHDOT

Kaikki autoon kilpailun aikana tehtävät huollot on suoritettava EHRC sääntöjen Art. 56 mukaisesti.

8.2 SALLITUT HUOLTOPAIKAT

8.2.1 Päähuoltoparkki

Päähuoltoparkki sijaitsee Lahden **Sataman Pysäköintialueella**, Satamakatu 1, 15140 ja se on avoinna kilpailijoille:



To 22.8.2024 10:00 – 22:00
Pe 23.8.2024 7:00 – 22:00
La 24.8.2024 7:00 – 22:00

GPS koordinaatit: 60.994266, 25.650450

8.2.2 Muut huoltoalueet

Huoltaminen on myös sallittua Etähuoltoalueilla EHRC sääntöjen Art. 60 mukaisesti seuraavissa paikoissa:

Osa 1 - Jakso 1: Matkakeidas Vierumäki, Osoite: Tervalammentie 1 19110 Vierumäki, GPS 61.112334, 25.929327, EK 1 jälkeen.

Osa 1 - Jakso 2: Matkakeidas Vierumäki, Osoite: Tervalammentie 1 19110 Vierumäki, GPS 61.112334, 25.929327, EK 4 jälkeen

Osa 2 - Jakso 3: Juustoportti Mäntsälä, Osoite: Pohjoinen Pikatie 8 04600 Mäntsälä, GPS 60.675666, 25.353690 EK 7 jälkeen

Osa 2 - Jakso 4: Juustoportti Mäntsälä, Osoite: Pohjoinen Pikatie 8 04600 Mäntsälä, GPS 60.675666, 25.353690 EK 10 jälkeen

8.2.3 Menettelyt Etähuoltoalueilla

Toimitaan kuten huoltoparkissa. Etähuoltoalueilla käytetty aika sisältyy siirtymäosuuden aikaan. Etähuoltoalueilla auton moottorin alla on oltava nesteitä läpäisemätön ympäristöä suojaava matto.

8.3 POLTTOAINERAJOITUKSET

Osallistujien on käytettävä FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen Liite K:n Art. 3.9 mukaista polttoainetta.

8.4 TANKKAAMINEN

8.4.1 Kaikki kilpailijat voivat tankata vain tankkausalueilla (RZ) tiekirjaan merkityillä kaupallisilla huoltoasemilla

Tankkaaminen on sallittu tankkausalueilla (RZ) tynnyreistä/ kannuista kaupallisesti saatavissa olevalla polttoaineella. Kahta tiimiin kuuluvaa jäsentä voidaan käyttää avustajana tankkausalueilla. Heidän on käytettävä asianmukaista tulelta suojaavaa vaatetusta. Tankkausalueelle tullakseen tiimin jäsenten tulee pukeutua tulelta riittävästi suojaaviin suojavaatteisiin, joihin kuuluu vähintään: pitkät housut, pitkähihainen paita, tiiviit kengät, kypärämyssy ja hanskat.

EHRC Urheilusääntöjen mukaan - Art 61.2.4 jokainen kilpailija on autoja tankatessa vastuussa maaperän suojelemisesta nesteitä läpäisemättömällä ympäristöä suojaavalla matolla. *Kilpailijapari ei saa missään olosuhteissa jäädä autoon tankkaukseen liittyvien toimien aikana.*

8.4.2 Tankkaaminen kaupallisella huoltoasemalla

Kilpailijaparin on sallittua tankata tiekirjaan merkittyjen kaupallisten huoltoasemien polttoainepumpeista. Tiimin jäsenet (kilpailevan miehistön ulkopuoliset) eivät saa avustaa tässä toimenpiteessä, eikä kilpailevaan ajoneuvoon saa tehdä mitään töitä tämän prosessin aikana – vain tankkaus.

8.4.3 Tankkaamisen menettely

Koko tankkaamisen menettelyn on oltava FIA EHRC:n sääntöjen 61.2 artiklan mukainen.



9. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

9.1 REKISTERÖITYMINEN

Ennakkotutustumiseen ilmoittautuminen tapahtuu seuraavasti:

Pvm: Ke 21.8.2024 klo 07:30 – 12:00 ja to 22.8.2024 klo 06.30 – 11:00

Paikka: Kilpailukeskus, Sibeliustalo, Ankkurikatu 7, 15140 Lahti

Ennakkotutustumismateriaalit annetaan tiekirjan luovuttamisen yhteydessä.

9.1.1 Rekisteröintilomake

Ei käytössä.

9.1.2 Ennakkotutustumisauton tarkistus

Ennakkotutustumisautojen tulee olla FIA EHRC:n sääntöjen Art. 35.1 mukaisia.

Jos tiimi joutuu jostain syystä vaihtamaan ennakkotutustumisauton ennakkotutustumisen aikana, sihteeristölle (puh. +358 40 532 4550) on ilmoitettava uuden ennakkotutustumisauton tiedot. Jos tätä menettelyä ei noudateta, ennakkotutustumiseen osallistuminen evätään.

9.1.3 Ennakkotutustumisauton tunnisteet

Tiimi saa autolleen tunnisteet (2 numerotarraa). Numerotarrojen on oltava kiinnitettynä tuulilasin oikeaan yläreunaan ja oikeaan takaikkunaan koko ennakkotutustumisen ajan.

9.2 RALLIN TURVALLISUUSSEURANTAJÄRJESTELMÄ

Kaikki ennakkotutustumisautot varustetaan GPS-turvaseurantalaitteella. Asennuksen yksityiskohdat ja käyttöohje julkaistaan viimeistään tiistaina 13.8.2024 klo 21:00 kilpailijaohjeessa.

9.2.1 Panttimaksu GPS-seurantalaitteista

Panttia ei tarvita. Jos kilpailija ei palauta turvaseurantalaitetta, peritään **250 €:n** maksu.

9.3 ENNAKKOTUTUSTUMISEN AIKATAULU

Ennakkotutustumisaikataulu on esitetty Liitteessä 2.

9.4 ENNAKKOTUTUSTUMISEN SÄÄNNÖT

Kilpailijaparit ovat velvollisia noudattamaan kaikkia FIA EHRC:n säännöissä ja näissä kilpailun säännöissä määriteltyjä ennakkotutustumissääntöjä.

9.4.1 Ennakkotutustuminen

Ennakkotutustuminen järjestetään FIA EHRC:n sääntöjen artiklan 35 mukaisesti ja vain FIA EHRC:n sääntöjen artikla 35.1 mukaisia sarjatuotantoautoja saa käyttää ennakkotutustumiseen.

9.4.2 Nopeusrajoitus (FIA EHRC sääntöjen artikla 34.2)

Erikoiskokeiden ennakkotutustumisen aikana enimmäisnopeus on 80 km/h lukuun ottamatta alueita, joilla on muita rajoitusmerkein osoitettuja rajoituksia, tai taajama-alueita tai muita tiekarttaan merkittyjä rajoituksia.



9.4.3 Ajosuunta

Kukin kilpailijapari saa ajaa erikoiskokeet ennakkotutustumisen aikana ainoastaan erikoiskokeen ajo-suunnan mukaisesti. Ennakkotutustuttavalle erikoiskokeelle on aina tultava lähdön ja poistuttava maalin kautta.

9.4.4 Ennakkotutustumisen rajoitukset

Kuljettaja, hänen kartanlukijansa tai muu tiimin jäsen, joka on ilmoittautunut tai aikoo ilmoittautua ralliin ja joka aikoo ajaa rallissa erikoiskokeena käytettävillä tai sellaisiksi suunnitelluilla teillä tätä rallia edeltävän kolmen kuukauden aikana, saa tehdä sen vain kilpailunjohtajan kirjallisella luvalla. Tämän säännön noudattamatta jättäminen johtaa raportointiin kilpailun tuomaristolle.

9.4.5 Henkilömäärä ennakkotutustumisautossa

Kunkin erikoiskokeen ennakkotutustumisen aikana autossa saa olla enintään kaksi henkilöä (miehistö).

9.4.6 Erikoiskokeiden ennakkotutustumiskertojen määrä

Ennakkotutustumiskertojen lukumäärää ei ole rajoitettu.

9.4.7 Sääntöjen vastainen ennakkotutustuminen

Virallisen ennakkotutustumisaikataulun ulkopuolella suoritetusta ennakkotutustumisesta raportoidaan kilpailun tuomaristolle.

9.4.8 Ylinopeus

Ylinopeudesta rangaistaan FIA ERHC:n sääntöjen artikla 34.2 mukaisesti.

Ennakkotutustumisen aikana tapahtuvasta ylinopeudesta kilpailunjohtaja määrää seuraavanlaisen sakon: Nopeusrajoituksen ylittävä nopeus jokaiselta kilometriltä tunnissa: **25 €**.

Sakko kaksinkertaistetaan, jos rike tehdään toistamiseen ennakkotutustumisen aikana.

9.4.9 Tutkanpaljastin tai vastaava välineistö

Tutkanpaljastin tai siihen liittyvä välineistö ei ole sallittu ennakkotutustumiseen käytetyssä autossa. Tämän säännön rikkomukset raportoidaan kilpailun tuomaristolle.

10. ASIAPAPERITARKASTUKSET

10.1 ESITETTÄVÄT ASIAKIRJAT

Asiapaperitarkastuksissa tarkastetaan seuraavat asiakirjat ja ilmoittautumislomakkeen tiedot:

- Ilmoittajan lisenssi
- Kuljettajan ja kartanlukijan kilpailulisenssit
- Kuljettajan ja kartanlukijan voimassa olevat ajokortit
- ASN-lupa (pakollinen kaikille ulkomaalaisille kilpailijoille ja/tai kuljettajille)
- Ilmoittautumislomakkeen kaikkien tietojen on oltava täytetty
- EU:n ulkopuolisten kuljettajien voimassa oleva tapaturmavakuutus
- Auton rekisteröintiasiakirjat
- Voimassa olevan auton HTP (Historic Technical Passport)

10.2 AIKATAULU

Asiapaperitarkastukset tehdään seuraavan aikataulun mukaisesti:

Pvm: Ke 21.8.2024 klo 07:30 – 12:00 ja to 22.8.2024 klo 06.30 – 11:00

Paikka: Kilpailukeskus, Sibeliustalo, Ankkurikatu 7, 15140 Lahti



Kaikki asiapaperitarkastukset on tehtävä kilpailukeskuksessa to 22.8.2024 klo 11:00 mennessä. Kilpailijoiden on oltava läsnä asiapaperitarkastuksessa.

11. TURVALLISUUSTARKASTUS, SINETÖINTI JA MERKINNÄT

11.1 TURVALLISUUSTARKASTUSPAIKKA JA AIKATAULU

Paikka: Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti
Pvm: To 22.8.2024 klo 16:00 -

Yksityiskohtainen aikataulu rallia edeltävälle turvallisuustarkastukselle annetaan lisämääräyksenä.

Ralliin osallistuvan tiimin tai heidän edustajansa on saavuttava turvallisuustarkastukseen ja esitettävä auto lisämääräyksessä annetun aikataulun mukaisesti. **Myöhästymisestä rangaistaan 30 euron sakolla jokaista 10 minuutin myöhästymistä kohti.** Kuljettajien ja kartanlukijoiden ei tarvitse osallistua turvallisuustarkastukseen.

Autojen on oltava täysin valmiita kaikkiin tarvittaviin sinetöinteihin ja merkintöihin (FIA EHRC:n sääntöjen artikla 16.1.2) (Jos auto ei ole valmis, sitä ei päästetä turvallisuustarkastukseen ja seurauksena voi olla myöhästymissakko):

- Kompessorit (turboahdin) ja varakompessorit kaikilla kompressorilla varustetuilla autoilla
- Puretut alustasuojat on oltava mukana auton painotarkastuksen yhteydessä
- Sinetöintilangat on asennettava myöhemmin annettavien ohjeiden mukaisesti

Turvallisuustarkastuksessa esitettävät asiakirjat:

Turvallisuustarkastuksessa esitettävät asiakirjat:

- ajoneuvon rekisteröintiasiakirja, mikäli tarpeen
- auton omistajan lupa, mikäli hän ei ole toinen kuljettajista
- voimassa oleva liikennevakuutus (esim. greencard, siirtolupa)
- **auton alkuperäinen FIA HTP (Historic auton passi)** - Lisäksi turvakaaren luokitustodistus (jos se on luokiteltu) on oltava auton mukana turvallisuustarkastuksessa.

Tiimin on luovutettava FIA HTP FIA:n eligibility delegaatille, joka säilyttää sen tapahtuman loppuun asti. Jos sitä ei luovuteta, auto ei saa lähtölupaa.

11.2 KULJETTAJIEN TURVAVARUSTEET

Turvallisuustarkastuksessa kilpailijan on esitettävä kaikki käytettäväksi tarkoitetut ajovaatteet, alusvaatteet, mukaan lukien kypärä ja FIA:n hyväksymä pääntuki (FHR, ennen kutsuttiin HANSiksi). Vuonna 2024 kaikissa tulenkestävissä alusasuisissa on oltava FIA-hologrammi. Palonkestävien sukkiensa on oltava FIA 8856-2000 tai FIA 8856-2018 sertifioituja – mutta hologrammi ei välttämättä ole kaikissa sukissa. Liitteen L luvun III vaatimustenmukaisuus tarkastetaan. FHR:n käyttö kategoriassa 1 on suositeltavaa mutta ei pakollista. Rikkomuksista rangaistuksen määrää tuomaristo.

Kuljettajan turvavarusteiden käyttö voidaan tarkastaa milloin tahansa ja niiden on oltava asianmukaisesti puettuna erikoiskokeen lähdöstä STOP merkille asti.

11.3 MELUTASO

Maksimi melutaso on **103 dB** kierrosnopeudella **3500/min**.



11.4 KANSALLISET ERITYISMÄÄRÄYKSET

Jokaisessa kilpa-autossa on oltava öljyvudon torjuntasetti, jolla pystytään keräämään auton järjestelmien sisältämä öljypohjainen neste kokonaisuudessaan. Setin tulee sisältää vähintään öljyn imeyttämismateriaali, muovipusseja ja käsineet.

11.5 TURVASEURANTAJÄRJESTELMÄN ASENTAMINEN

Seurantajärjestelmän asennuksessa tarvitaan joko 12 V virransyöttö autosta tai naarastyypinen A-USB-virtapistoke 5 V virralle.

Turvallisuusseurantajärjestelmän asennuksen yksityiskohdat kerrotaan lisämääräyksessä ja kilpailijaohjeessa, joka julkaistaan tiistaina 13.8.2024 klo 21:00 kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla (ja SPORTITYssä).

12. MUUT TOIMENPITEET

12.1 SEREMONIALLINEN LÄHTÖ

Seremoniallinen lähtömenettely.

Varsinaista seremoniallista lähtöä ei ole, mutta kilpailijoiden on saavuttava lähtöalueelle viimeistään 30 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

12.2 MAALIIN TULO

Palkintokoroke sijaitsee Lahden satamassa.

Autot ajetaan keräilyalueelle, jossa ne voidaan järjestää luokka- ja kategoriakohtaiseen järjestykseen. Tällä alueella on kiellettyä suorittaa minkäänlaisia huoltotoimenpiteitä. Kuljettajat eivät saa poistua autojensa luota ennen palkintojen jakoa, jotta voidaan varmistaa palkintokorokkeelle ajo sujuvassa järjestyksessä. Keräilyalueelta toimitsijat ohjaavat kilpailijat maaliin palkintokorokkeelle, jossa palkinnot jaetaan.

Tarkemmat yksityiskohdat julkaistaan Kilpailijaohjeessa tiistaina 13.8.2024 klo 21:00 tapahtuman verkkosivuilla (& SPORTITYssä).

12.3 ENNAKKOVAPAAT AIKATARKASTUSASEMAT

Kilpailija voi saapua seuraaville aikatarkastusasemille ennakoon ilman aikarangaistusta: TC 6A (Huolto B Sisään), TC 6B (Huolto B Ulos), TC 6C (Parc Fermé A Sisään) ja TC 12 A (Seremoniallinen maaliintulo).

12.4 LÄHTÖMENETTELY JA -JÄRJESTYS

12.4.1 Lähtöjärjestys ja -välit

Lähtöjärjestys määräytyy FIA EHRC:n sääntöjen artiklan 41 mukaisesti. Autot lähtevät minuutin välein.

12.4.2 Erikoiskokeiden lähtömenettely

Sähköinen lähtömenettely, joka on selvästi miehistön nähtävissä lähtölinjalta, on seuraava:

- 1. sininen valo: 30 sekuntia lähtöön
- 2. sininen valo: 20 sekuntia lähtöön
- 3. sininen valo: 10 sekuntia lähtöön
- 1. punainen valo: 5 sekuntia lähtöön
- 2. punainen valo: 4 sekuntia lähtöön
- 3. punainen valo: 3 sekuntia lähtöön
- 4. punainen valo: 2 sekuntia lähtöön
- 5. punainen valo: 1 sekunti lähtöön
- Kaikki valot sammuvat: LÄHTÖ



12.4.3 Uudelleen mukaantulo keskeyttämisen jälkeen

Kilpailuun uudelleen mukaantulo sallitaan FIA EHRC:n sääntöjen artiklan 54 mukaisesti.

Kilpailijapari, joka ei ole suorittanut kilpailun Osaa 1 loppuun, voi aloittaa rallin uudelleen Osan 2 alusta, ellei se vahvista toisin kilpailunjohtajalle ennen kilpailun Osan 2 lähtöluettelon julkaisemista pe 23.8.2024 klo 21:15.

Uudelleen mukaan starttaavan auton on ilmoitauduttava Parc Fermé -alueella ennen kilpailun 2. Osan alkua la 24.8.2024 klo 07:35. Uusintaturvallisuustarkastus tapahtuu Parc Ferméssä, Ranta-Kartanon pysäköintitalossa.

12.5 AUTOJEN POISTUMINEN MAALIN JÄLKEISELTÄ PARC FERMÉ -ALUEELTA

Autot voivat poistua maalin Parc Ferméstä, kun tuomaristo antaa luvan sen avaamiseen. Edellyttäen, että edellä mainittu tapahtuu aikataulun mukaisesti, kaikkien autojen on poistuttava alueelta viimeistään la 24.8.2023 klo 23:30.

12.6 KILPAILUN VIRALLINEN AIKA

Koko rallin ajan virallinen aika on <https://time.is/Lahti> (SPORTITY, salasana: LHR2024)

12.7 AIKAKORTIT

12.7.1. Kilpailijoille annetaan uudet aikakortit seuraavilla aikatarkastusasemilla:
TC 0, TC 3B, TC 6D and TC 9B.

12.7.2. Keskeyttäessään kilpailun kilpailijaparin on luovutettava aikakorttinsa joko aikatarkastusasemalla olevalle toimitsijalle tai purkuautolle.

12.8 TOIMINTA PARC FERMÉSSÄ KILPAILUN OSAN 1 JÄLKEEN

Yötaun Parc Ferméssä auton moottorin alla on oltava nesteitä läpäisemätön ympäristöä suojaava matto Parc Fermén öljysaastumisen välttämiseksi (Kts. myös Art. 11.4). Kilpailijat saavat avata auton tavaratilan (tai konepellin takamoottoriautossa) ottaakseen suojamaton esille tässä Parc Ferméssä. Ajoneuvolle ei saa tehdä muita huoltotoimenpiteitä tässä yhteydessä.

Kilpailija on yksin vastuussa Parc Fermén lattialle aiheutuneista vahingoista.

13. TOIMITSIJOIDEN JA MEDIAN TUNNISTAMINEN

Virallinen tehtävä ja liivin teksti	Tunnisteliivin väri
EK-päällikkö	Punainen tekstillä
EK-turvapäällikkö	Vihreä
Sulkuhenkilö	Keltainen
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Punainen tekstillä
Katsastus	Musta
Media	Violetti
Viestipisteen henkilö	Keltainen
Faktatuomari	Keltainen



14. PALKINNOT

14.1 PALKINTOJENJAKO

Pvm: 24.8.2024 klo 18:00

Paikka: Lahden satama, Satamakatu 5, 15140 Lahti

Palkinnot jaetaan kilpailun lopputulosten mukaan.

Palkinnot jaetaan sekä kuljettajalle että kartanlukijalle vähintään seuraavasti:

- EHRC rekisteröityneiden yleiskilpailun sijat 1–3
- Lahti Historic Rally 2024 yleiskilpailun sijat 1–3
- Jokaisen kategorian voittajat (erikseen FIA rekisteröityneet)
- Jokaisen luokan voittajat (erikseen FIA rekisteröityneet)

Mikäli kategoriassa tai luokassa on vähintään kolme tuloksen saanutta, jaetaan palkinto kahdelle (2) parhaalle (erikseen FIA-rekisteröityneille). Mikäli kategoriassa tai luokassa on vähintään kuusi tuloksen saanutta, jaetaan palkinto kolmelle (3) parhaalle (erikseen FIA rekisteröityneille).

15. TEKNINEN TARKASTUS JA VASTALAUSET

15.1 TEKNINEN TARKASTUS

Pvm: 24.8.2024 klo 18:15

Paikka: Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti

Kilpailijoita, jotka valitaan tekniseen lopputarkastukseen, pyydetään toimittamaan asianmukaiset välineet (mukaan lukien kaikki sinetöidyt varaosat) ja mekaanikot tarkastuspaikalle.

Jokaisen valitun auton ajaa tekniseen tarkastukseen nimetty tiimin jäsen (jonka on oltava läsnä maalissa) toimitsijan perässä.

Vastalauseen tilanteessa mainittu auto tarkastetaan samassa paikassa.

15.2 VASTALAUSEMAKSU

Vastalausemaksu on **1000 €** (FIA EHRC Sporting Regulations - Art. 65.2).

Jos vastalause viittaa siihen, että auto ei ole sääntöjen mukainen ja edellyttää auton selkeästi määriteltyjen osien purkamista ja uudelleen kokoamista, tuomaristo voi määrätä ylimääräisen maksun FIA:n Eligibility Delegationen/ pääkatsastajan ehdotuksesta. Vastalauseen esittäjän on maksettava tämä ylimääräinen maksu tunnin kuluessa siitä, kun vastalause on ilmoitettu tuomaristolle (tai soveltuvin osin tuomariston hyväksymän ajan kuluessa), muussa tapauksessa vastalauseetta ei oteta käsiteltäväksi.

15.3 VETOOMUSMAKSU

Kansainvälinen vetoomusmaksu (FIA) on **3000 €**.

Kaikki vastalauseet ja vetoomukset on tehtävä Kansainvälisten Autourheilusääntöjen (Code) artiklojen 13 ja 15 mukaisesti ja soveltuvin osin FIA:n oikeudellisten ja kurinpitosääntöjen mukaisesti.



LIITE 1. REITIAIKATAULUT

FRIDAY 23TH AUGUST 2024 - LEG 1 (SECTION 1 + 2)

		Sunrise 05:48			Sunset 20:50	
TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	1 st car due
0	CEREMONIAL START - START LEG 1 Distance to next refuel - Matkakeidas Vierumäki	(11,29)	(34,66)	(45,95)		10:01
1		-	34,66	34,66	0:50	10:51
SS 1	OJASSUO 1	11,29	-	-		10:54
RZ 1	Refuel - Matkakeidas Vierumäki / FIA refuel area Remote service zone Distance to next refuel - Matkakeidas Hollola	(23,37)	(74,09)	(97,46)		
2		-	25,95	37,24	0:57	11:51
SS 2	URAJÄRVI 1	10,45	-	-	-	11:54
3		-	42,38	52,83	0:57	12:51
SS 3	YLÄNNE 1	12,92	-	-		12:54
RZ 2	Refuel - Matkakeidas Hollola / FIA refuel area (Remote service prohibited) Distance to next refuel - Matkakeidas Vierumäki	(11,29)	(59,81)	(71,10)		
3 A	REGROUP IN	-	41,72	54,64	1:16	14:10
	REGROUP (3-15 MIN)	-	-	-	0:15	
3 B	REGROUP OUT					14:25
3 C	SERVICE A IN				0:05	
	SERVICE A - (Lahti Harbour)	-	-	-	0:40	
3 D	SERVICE A OUT	-	-	-	-	15:10
4		-	34,66	34,66	0:50	16:00
SS 4	OJASSUO 2	11,29	-	-	-	16:03
RZ 3	Refuel - Matkakeidas Vierumäki / FIA refuel area Remote service zone Distance to next refuel - Matkakeidas Hollola	(23,37)	(74,09)	(97,46)		
5		-	25,95	37,24	0:57	17:00
SS 5	URAJÄRVI 2	10,45	-	-	-	17:03
6		-	42,38	52,83	0:54	17:57
SS 6	YLÄNNE 2	12,92	-	-	-	18:00
RZ 4	Refuel - Matkakeidas Hollola / FIA refuel area (Remote service prohibited) Distance to next refuel - Shell Express, Lahti; Sat 24.08.2024	-	(16,95)	(16,95)		
6 A	SERVICE B IN (Permitted early check-in)	-	41,72	54,64	1:10	19:10
	SERVICE B (Lahti Harbour)	-	-	-	0:40	
6 B	SERVICE B OUT (Permitted early check-in)	-	-	-	-	19:50
6 C	PARC FERMÉ A IN (Permitted early check-in) - LEG 1 FINISH	-	2,01	2,01	0:15	20:05
TOTAL		69,32	291,43	360,75	10:04	

SECTION 1

SECTION 2

**SATURDAY 24TH AUGUST 2024 - LEG 2 (SECTION 3 + 4)**

TC SS	Location	SS distance	Sunrise 05:50		Sunset 20:47	
			Liaison distance	Total distance	Target time	1 st car due
6 D	PARC FERMÉ OUT - START LEG 2					8:05
	SERVICE POSSIBILITY (Service Park) No TC's					
RZ 5	Refuel - Shell Express, Lahti / FIA Refuel Area (Remote service prohibited)		(8,30)			
	Distance to next refuel - St1 Mäntsälä / FIA refuel area	(6,87)	(37,10)	(43,97)		
7		-	32,65	32,65	1:02	9:07
SS 7	HAUTJÄRVI 1	6,87	-	-	-	9:10
RZ 6	Refuel - St1 Mäntsälä / FIA refuel area		(10,08)			
	Remote service zone - Juustoportti Mäntsälä					
	Distance to next refuel -Matkakeidas Hollola / FIA refuel area	(28,60)	(55,18)	(83,78)		
8		-	31,30	38,17	1:29	10:39
SS 8	KOUKUNMAA 1	13,78	-	-	-	10:42
9		-	23,88	37,66	0:49	11:31
SS 9	MIEHOLA 1	14,82	-	-	-	11:34
RZ 7	Refuel - Matkakeidas Hollola/ FIA refuel area (Remote service prohibited)		(21,56)			
	Distance to next refuel - Shell Express Lahti / FIA refuel area	-	(12,65)	(12,65)		
9 A	REGROUP IN	-	30,23	45,05	1:12	12:46
	REGROUP (3-15 MIN)	-	-	-	0:15	
9 B	REGROUP OUT					13:01
9 C	SERVICE C IN				0:05	
	SERVICE C (Lahti Harbour)	-	-	-	0:40	
9 D	SERVICE C OUT	-	-	-	-	13:46
RZ 8	Refuel -Shell Express, Lahti / FIA refuel area (Remote service prohibited)		(6,29)			
	Distance to next refuel - St1 Mäntsälä / FIA refuel area	(6,87)	(37,10)	(43,97)		
10		-	32,65	32,65	0:46	14:32
SS 10	HAUTJÄRVI 2	6,87	-	-	-	14:35
RZ 10	Refuel - St1 Mäntsälä / FIA refuel area		(10,08)			
	Remote service zone - Juustoportti Mäntsälä					
	Distance to next refuel - Matkakeidas Hollola / FIA refuel area	(28,60)	(55,18)	(83,78)		
11		-	31,30	38,17	1:29	16:04
SS 11	KOUKUNMAA 2	13,78	-	-	-	16:07
12		-	23,88	37,66	0:49	16:56
SS 12	MIEHOLA 2	14,82	-	-	-	17:00
RZ 11	Refuel - Matkakeidas Hollola/ FIA refuel area (Remote service prohibited)		(21,56)			
	Distance to Ceremonial Finish	-	(8,67)	(8,67)		
12 A	CEREMONIAL FINISH - FINISH LEG 2 (Permitted early check-in)	-	30,23	45,05	1:00	18:00
	LEG 2 - TOTAL	70,94	236,12	307,06	9:55	

SECTION 3

SECTION 4

LAHTI HISTORIC RALLY 2022	SS distance	Liaison distance	Total distance	Total time
LEG 1 - TOTAL	69,32	291,43	360,75	10:04
LEG 2 - TOTAL	70,94	236,12	307,06	9:55
TOTAL	140,26	527,55	667,81	19:59



LIITE 2. ENNAKKOTUTUSTUMISEN AIKATAULU

LAHTI HISTORIC RALLY 2024 - ENNAKKOTUTUSTUMISAIKATAULU Ennakkotutustumiskertojen määrää ei ole rajoitettu

EK	Ke 21. Elokuu 2024	To 22. Elokuu 2024
EK 1 / 4	8:30 - 17:30	7:00 - 16:00
EK 2 / 5	8:30 - 17:30	7:00 - 16:00
EK 3 / 6	8:30 - 17:30	7:00 - 16:00
EK 7 / 10	8:30 - 17:30	7:00 - 16:00
EK 8 / 11	8:30 - 17:30	7:00 - 16:00
EK 9 / 12	8:30 - 17:30	7:00 - 16:00

Kilpailijoiden on noudatettava yllä olevaa ennakkotutustumisai-
kataulua!



LIITE 3. KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKIÖ



Nimi: SIMO PÄRNÄNEN

Puhelin: +358 44 074 7120

Kielet: FIN, ENG

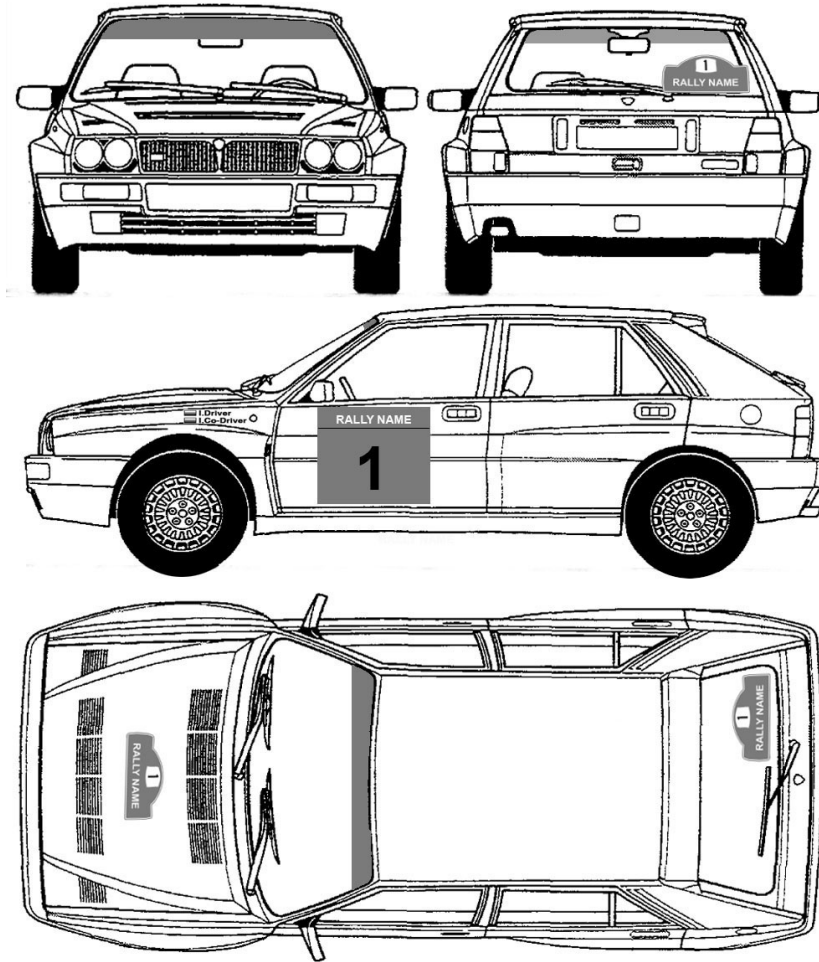
Kilpailijoiden yhdysenkilön tunnistaa punaisesta liivistä, jossa on teksti CRO.

Kilpailijoiden yhdysenkilö on läsnä asiakirjatarkistuksissa, katsastuksissa, lähtöalueella, huoltopaikoilla kilpailun osien 1 ja 2 lähdöissä sekä maaleissa ja kokoomataukoalueilla sekä kilpailun maallisissa.

Yksityiskohtainen kilpailijoiden yhdysenkilön aikataulu julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla tapahtuman nettisivuilla (SPORTITY APP) ja luovutetaan kilpailijoille myös asiakirjatarkistusten yhteydessä.



LIITE 4. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN



Autojen on oltava FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen Liite K:n Art. 2.1.9 mukaisia.

- **Kilpailunumerot**

1 – ovitarrat (2 per auto): 50 x 50 cm

2 – konepeltitarra noin 30 x 20 cm

- **Valinnainen mainostaminen – tila, joka varattu kilpailunjärjestäjän mainoksille.**

Sisältyy ovitarroihin.

- **Historic Rally Trophy Nuottisarjaan osallistuvien autojen ovissa/etulokasuojissa tulee olla HRT-sarjan ikäkausitarra "Nuottisarja".**

- **Kuljettajan ja kartanlukijan nimet**

Miehistön nimet ja heidän kotimaansa lippu (koko maksimissaan 10x40cm) on oltava näkyvissä auton etulokasuojien kyljessä molemmin puolin. Tämän säännön rikkominen on rangaistavaa.



LIITE 5. OTTEET FIA LIITE L:stä, KOSKIEN AJOPUKUJA, KYPÄRIÄ JA MUITA TURVA-VAATIMUKSIA

Kaikkia kilpailijoita muistutetaan FIA:n kansainvälisen urheilusäännösten liitteestä L, erityisesti sen luvusta III - Kuljettajien varusteet. **Monet kansainvälisissä ralleissa käyttöön tarkoitetut kypärät ovat vanhentuneet vuonna 2023!**

Kypärät (Liite L, luku III, art. 1)

Kaikkien miehistöjen tulee käyttää kypärää, joka on homologoitu jonkin seuraavan v. 2024 FIA-standardin mukaisesti:

- 8859–2015 & SNELL 2015 tai/SNELL 2020 (tekninen luettelo nro 49) - Tällä hetkellä ei viimeistä voimassaolopäivää.
- 8860–2010 (tai 8860–2010 & SNELL SA 2010) (tekninen luettelo nro 33) - (Ei voimassa v. 2028 jälkeen)
- 8860–2018 tai 8860–2018-ABP (tekninen luettelo nro 69) - Tällä hetkellä ei viimeistä voimassaolopäivää.

Frontal Head Restraint (FHR, Liite L, Luku III, Art. 3)

Kaikkien miehistöjen tulee käyttää FIA:n hyväksymiä FHR-järjestelmiä, jotka ovat homologoitu FIA standardin 8858 mukaisesti. Hyväksytyt FHR:t, ankkuripisteet ja kiinnikkeet on lueteltu teknisessä luettelossa nro 29. Katso myös kypärän yhteensopivuustaulukko liitteessä L, luku III, Art. 3.3.

Tulelta suojaavat vaatteet (Liite L, luku III, Art. 2)

Kaikkien kuljettajien ja kartanlukijoiden tulee käyttää ajohaalareita sekä hanskoja (valinnainen kartanlukijoille), pitkiä alushousuja, kypärämyssyä, sukkia ja kenkiä, jotka ovat homologoitu FIA 8856-2000 -standardin (tekninen luettelo nro 27) tai 8856–2018 (Tekninen luettelo nro 74) mukaisesti (FIA-hologrammi kaikissa varusteissa*). Kiinnitä erityistä huomiota Art. 2:een palonkestävien vaatteiden brodeerauksesta ja painamisesta (valmistajatodistukset jne.) sekä vaatetuksen oikeasta käytöstä! Katso myös FIA alueellisten rallien säännöt, kohta 53.1. * *Kaikissa tulenkestävissä sukissa ei ole valmistajan tarjoamaa FIA-hologrammia. FIA standardin 8856–2000 tai 8856–2018 mukaiset sukat hyväksytään ilman hologrammia, katsastajan tarkastamana. Kaikissa muissa varusteissa on oltava FIA hologrammi, tai niitä ei hyväksytä vuoden 2024 turvallisuustarkastuksessa.*

Biometriset laitteet (Liite L, luku III, art. 2.1)

Kuljettajat voivat käyttää biometrinen tietojen keräämiseen tarkoitettuja laitteita kilpailun aikana.

- Jos biometrinen laite on integroitu FIA-standardin 8856 mukaiseen suojavaatteeseen, vaateen tulee olla FIA-standardin 8856 ja 8868–2018 mukaisia. Jos biometrinen laite on erillinen laite, laite voi olla vain FIA standardin 8868–2018 mukainen. Tätä laitetta on käytettävä FIA standardin 8856 mukaisen vaateen yhteydessä.

Korujen pitäminen (Liite L, luku III, art. 5)

Kaikenlaisten korujen, kuten (mutta ei näihin rajoittuen) kaulaketjujen, rannekorujen tai kellojen käyttö on kielletty kilpailun aikana. Poikkeuksena tähän sääntöön - edellyttäen, että kilpailun lääkäri ja/tai Medical Delegate eivät katso, että esineen koon tai sijainnin vuoksi pelastaminen saattaisi viivästyä tai niistä olisi haittaa ensiavun antamiselle - ovat:

- Karttureiden käyttämä kello/kellot, jos kelloa/kelloja käytetään haalarin päällä,
- Yhden nauhamaisen sormuksen käyttö, jos se ei rajoita käden luonnollista liikerataa, ja lävistysten käyttäminen, jos niitä ei käytetä onkalossa ja/tai sen ympärillä.

ASIAAN LIITTYVÄT LINKIT:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Tarkista, että täytät nämä keskeiset vaatimukset ennen ralliin lähtöä!