



15.–16. elokuuta 2025



KILPAILUN SÄÄNNÖT



Lahti



www.lahtihistoricrally.fi





FIA EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP 2025

LAHTI HISTORIC RALLY 2025

13. – 16.8.2025

KILPAILUN SÄÄNNÖT Epävirallinen suomennos

SISÄLTÖ

1 JOHDANTO	2
2 ORGANISAATIO.....	2
3 OHJELMA	5
4 ILMOITTAUTUMINEN	7
5 VAKUUTUKSET	11
6 MAINOSTAMINEN & TUNNISTEET	11
7 RENKAAT	11
8 HUOLTAMINEN JA POLTTOAINE	13
9 ENNAKKOTUTUSTUMINEN	14
10 ASIAKIRJATARKASTUKSET	15
11 TURVALLISUUSTARKASTUS, MERKITSEMINEN JA SINETÖINNIT	16
12 MUUT TOIMENPITEET	17
13 TOIMITSIJOIDEN TUNNISTAMINEN	19
14 PALKINNOT	20
15 TEKNINEN LOPPUTARKASTUS JA VASTALAUSET	20
LIITE 1 – REITTIAIKATAULU	22
LIITE 2 – ENNAKKOTUTUSTUMISAIKATAULU	24
LIITE 3 – KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖT	25
LIITE 4 – KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN	26
LIITE 5 – LIITTEEN L LUVUN III MUKAISET KULJETTAJIEN VARUSTEET	27
LIITE 6 – POIKKEUS SAMMUTINSÄÄNTÖÖN, FIA APPENDIX J	28



1. JOHDANTO

1.1 YLEISTÄ

Tässä kilpailussa noudatetaan seuraavia sääntöjä: FIA International Sporting Code (Code) – FIA:n kansainväliset autourheilusäännöt (ja sen liitteet), vuoden 2025 FIA EHRC -säännöt, WADA/NADAn säännöt, FIA:n Anti-Doping säännöt (muunnoksineen). Lisäksi noudatetaan valtakunnallisia tieliikennesääntöjä. Ellei näissä kilpailusäännöissä toisin määrätä, sovelletaan yllä olevia sääntöjä ja määräyksiä.

Näitä Lahti Historic Rallyn kilpailusääntöjä voidaan muuttaa ainoastaan joko kilpailujärjestäjän tai tuomariston julkaisemilla numeroiduilla ja päivätyillä lisämääräyksillä (Bulletin).

Englanninkielinen versio kilpailun säännöistä on virallinen ja tulkinnat tehdään sen mukaan.

Vuoden 2025 FIA EHRC säännöt löytyvät osoitteesta: <https://www.fia.com/regulations-0>

1.2 TIEN PINTA

Ralli ajetaan sorateillä.

1.3 RALLIN ERIKOISKOKEIDEN JA REITIN KOKONAISPITUUDET

Erikoiskokeiden yhteispituus	142,14 km
Koko rallin reitin pituus	565,59 km
Erikoiskokeiden määrä	12
Kilpailun jaksojen määrä	4
Kilpailun osien määrä	2

2. ORGANISAATIO

2.1 RALLISSA AJETTAVAT KILPAILUT:

FIA-KILPAILUT

- FIA:n Historic-rallin EM-osakilpailu 1- ja 2-ohjaajille – Yleiskilpailu
- FIA:n Historic-rallin EM-osakilpailu 1- ja 2-ohjaajille – Katgoria 1
- FIA:n Historic-rallin EM-osakilpailu 1- ja 2-ohjaajille – Katgoria 2
- FIA:n Historic-rallin EM-osakilpailu 1- ja 2-ohjaajille – Katgoria 3
- FIA:n Historic-rallin EM-osakilpailu 1- ja 2-ohjaajille – Katgoria 4
- FIA Trophy EHRC-sarjan tiimeille
- FIA:n Historic-rallin Trophy etuvetoautoille
- FIA:n Historic-rallin 1600 cc Trophy
- FIA:n Historic-rallin EM-osakilpailu luokissa 1A-J2D*

*riippuen sarjasäännöissä määritellyistä kriteereistä

2.2 KILPAILULUPANUMEROT

FIA: **6EHRC/13062025** myönnetty: 13.6.2025

AKK: **13/R/25** myönnetty: 13.6.2025



2.3 JÄRJESTÄJÄN NIMI, OSOITE JA YHTEYSTIEDOT

Nimi: Lahti Historic Rally ry.

Osoite: c/o Jouni Ikävalko, Pietarinkuja 80, 16600 JÄRVELÄ

Puh: +358 40 532 4550 E-mail: nina.jarvinen@lahtihistoricrally.fi Web: <https://lahtihistoricrally.fi/>

2.4 JÄRJESTELYTOIMIKUNTA

Puheenjohtaja	Jukka WESTERBACK
Jäsen	Riku BITTER
Jäsen	Nina JÄRVINEN
Jäsen	Eetu KUKKAMÄKI
Jäsen	Kari KUKKAMÄKI
Jäsen	Heli KORKEILA
Jäsen	Jouni IKÄVALKO
Jäsen	Ari UUSIKARTANO
Jäsen	Jani SEPPÄLÄ
Jäsen	Kikka KUOSMANEN
Jäsen	Mika TURKKI

2.5 TUOMARISTO

Puheenjohtaja (FIA:n nimeämä)	Wilhelm SINGER (AUT)
FIA:n 2. tuomari (FIA:n nimeämä)	Uwe SCHMIDT (DEU)
AKK:n nimeämä tuomari	Marjut HAIKO (FIN)
Tuomariston sihteeri	Hanna-Kaisa MÄKI-KULMALA (FIN)

2.6 FIA:N DELEGAATIT JA TARKKAILIJA

FIA:n urheiludelegaatti	Jamie EDWARDS (GBR)
FIA:n tarkkailija	John MILLINGTON (GBR)
FIA:n kelpoisuusdelegaatti	Pat O'DOWD (IRL)
FIA:n mediadelegaatti	Sven GOOD (GBR)

2.7 PÄÄTOIMIHENKILÖT

Kilpailunjohtaja	Riku BITTER
Turvallisuusjohtaja	Eetu KUKKAMÄKI
Reittijohtaja	Heli KORKEILA
Turvallisuuspäällikkö reitillä	Pertti LEHTINEN
AKK:n turvatarkkailija	Jarno KINNUNEN
Ratamestari	Jouni IKÄVALKO
Kilpailusihteeri	Nina JÄRVINEN
Pelastuksesta vastaava turvapäällikkö	Mikko MALIN
Kilpailun lääkäri	Antti MÄKINEN
Katsastuspäällikkö	Marko LINDBERG
Tiedotus- ja lehdistöpäällikkö	Kikka KUOSMANEN
Tuloslaskentapäällikkö	Jukka AROMAA
Ajanottopäällikkö	Markus MÄKI-KULMALA
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Ari UUSIKARTANO
Huoltoaluepäällikkö	Kirsi YRJÖLÄ
GPS-seurantajärjestelmävastaava	Timo LAMPINEN



2.8 KILPAILUKESKUKSEN SIJAINTI JA YHTEYSTIEDOT

Kilpailukeskus keskiviikosta 13.8.2025 lauantaihin 16.8.2025.

Sibeliustalo

Osoite: Ankkurikatu 7, 15140 Lahti

Puh: +358 40 532 4550

GPS-koordinaatit: N60.9950, E25.6523

Kilpailukeskus on avoinna:

Ke	13.8.2025	13:00 - 19:00
To	14.8.2025	12:00 - 21:00
Pe	15.8.2025	07:30 - 20:00
La	16.8.2025	06:30 - 20:00

2.9 VIRALLINEN ILMOITUSTAU LU

Virallinen ilmoitustaulu on virtuaalinen, Sportity-mobiilisovelluksessa (salasana: **LHR2025**) ja nettisivulla <https://lahtihistoricrally.fi/>

2.10 PARC FERMÉN SIJAIN TI

Ranta-Kartano P-talo (yön yli)

Pvm: 15.-16.8.2025

Sijainti: Kartanonkatu 6, 15110 Lahti

GPS-koordinaatit: N60.9854, E25.6491

Lahti Aquan P-alue (rallin lopussa),

Pvm: 16.8.2025

Sijainti: Satamakatu 4, 15140 Lahti

GPS-koordinaatit: N60.9937, E25.6504

2.11 HUOLTOALUEEN JA TRAILERIPARKIN SIJAIN TI

Huoltoalueen sijainti

Pvm: 13.-17.8.2025 Avoinna: Ke 13.8. 12:00 – Su 17.8. 12:00, majoittumisesta sovittava erikseen.

Huoltoalueen sijainti: **Lahden Sataman P-alue**, Satamakatu 1, 15140 Lahti GPS: N60.9942, E25.6504

Trailerparkin sijainti

Lahden vanha ravirata, Vaskelaisenrinne (Hämeenlinnantie 35), 15800 Lahti

GPS: N60.981573 E25.618817

Aukioloajat: Ti 12.8.2025 klo 12:00 – Su 17.8.2025 klo 12:00

2.12 MEDIAKESKUKSEN AUKIOLOAJAT

2.12.1. Mediakeskus

Paikka: Lahden Satama (Sibeliustalo), Ankkurikatu 7, 15140 Lahti

GPS-koordinaatit: N60.9950, E25.6523

Avoinna

To	14.8.2025	12:00 – 20:00
Pe	15.8.2025	08:00 – 20:00
La	16.8.2025	08:00 – 22:00



2.13 TÄRKEIMMÄT GPS-KOORDINAATIT

Kilpailukeskus ja mediakeskus	N60.9950, E25.6523
Traileriparkki	N60.9815, E25.6188
Kilpailun lähtö ja maali	N60.9941, E25.6492
Turvallisuustarkastus	N60.9741, E25.6766
Tekninen tarkastus	N61.0121, E25.6844
Parc Fermé (yöparkki)	N60.9854, E25.6491
Parc Fermé (maalin jälkeen)	N60.9937, E25.6504
Huoltoalue	N60.9942, E25.6504

3. OHJELMA

3.1 OHJELMA ENNEN RALLIVIKKOA

Pe 13.6.2025		
21:00	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen alkaa	https://lahtihistoricrally.fi/SPORTITY (salasana: LHR2025)
21.00	Media-akkreditointi alkaa.	https://lahtihistoricrally.fi/
Ke 16.7.2025		
23:59	Ilmoittautuminen alhaisemmalla ilmoittautumismaksulla päättyy	https://lahtihistoricrally.fi/SPORTITY (salasana: LHR2025)
Ke 30.7.2025		
21:00	Ilmoittautuminen päättyy.	https://lahtihistoricrally.fi/SPORTITY (salasana: LHR2025)
Ke 6.8.2025		
21:00	Kilpailijaohje julkaistaan. Hyväksytysti ilmoittautuneiden lista julkaistaan.	https://lahtihistoricrally.fi/SPORTITY (salasana: LHR2025)
23:59	Media-akkreditointi päättyy.	https://lahtihistoricrally.fi/
Pe 8.8.2025		
23:59	Huoltoalueiden vierekkäisten huoltopaikkojen pyynnöt ja maksullisten palveluiden (esim. lisätila) tilaus päättyy.	yrjolakirsi@gmail.com



3.2 OHJELMA RALLIVIIKON AIKANA

Ti 12.8.2025		
12:00	Traileriparkki avataan	Lahden vanha ravirata, Vaske-laisenrinne (Hämeenlinnantie 35), 15800 Lahti
Ke 13.8.2025		
07:30 – 12:00	Ilmoittautuminen ennakkotutustumiseen. Asiapapereiden tarkastus. Tiekirjojen, karttojen ja muiden asiakirjojen noutaminen. Ennakkotutustumisen + Rallin GPS-seurantalaitteen nouto. Ennakkotutustumiseen käytettyjen autojen tarkistus	Autosalpa Oy, Vanhanradan- katu 2, 15520 Lahti
13:00 – 19:00	Kilpailukeskus avoinna	Kilpailukeskus, Sibeliustalo Ankkurikatu 7, 15140 Lahti
08:30 – 17:30	Ennakkotutustuminen	Kts. aikataulu Liite 2
To 14.8.2025		
07:30 – 12:00	Ilmoittautuminen ennakkotutustumiseen. Asiapapereiden tarkastus. Tiekirjojen, karttojen ja muiden asiakirjojen noutaminen. Ennakkotutustumisen + Rallin GPS-seurantalaitteen nouto. Ennakkotutustumiseen käytettyjen autojen tarkistus	Autosalpa Oy, Vanhanradan- katu 2, 15520 Lahti
12:00 – 21:00	Kilpailukeskus avoinna	Kilpailukeskus, Sibeliustalo
07:30 – 17:00	Ennakkotutustuminen	Kts. aikataulu Liite 2
12:00 – 20:00	Mediakeskus avoinna	Lahden satama (Sibeliustalo)
14:00 –	Turvallisuustarkastus – sinetöinnit ja merkinnät	Autosalpa Oy, Vanhanradan- katu 2, 15520 Lahti
19:30	Korjattu osallistujalista julkaistaan.	Virallinen ilmoitustaulu Spor- tity
19:30	Kilpailun Osan 1 lähtöluettelo julkaistaan.	Virallinen ilmoitustaulu Spor- tity
Pe 15.8.2025		
07:30 – 20:00	Kilpailukeskus avoinna	Kilpailukeskus, Sibeliustalo
08:00 – 20:00	Mediakeskus avoinna	Lahden satama (Sibeliustalo)
09:31 -	Ensimmäisen kilpailijan saapumisaika lähtöalueelle. (Lähtö- alueelle saapuminen viimeistään 30 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa, katso myös Art. 12.1)	Lahden satama, Satamakatu 5, 15140 Lahti
09:31 -	Ajanottotranspondereiden jako. Ajanottotransponderi jae- taan kaikille kilpailijoille lähtöalueella Lahden satamassa en- nen AT 0:aa. Katso myös Art. 12.1.	Lahden satama, Satamakatu 5, 15140 Lahti
10:01	Osan 1 lähtö / AT 0	Lahden satama
18:43	Osan 1 maali / AT 6C / Parc fermé	Parc Fermé, Ranta-Kartano P- talo Kartanonkatu 6, 15110 Lahti
21:00	Kilpailun Osan 1 epäviralliset tulokset julkaistaan.	Virallinen ilmoitustaulu Spor- tity
21:00	Kilpailun Osan 2 lähtöluettelo julkaistaan.	Virallinen ilmoitustaulu Spor- tity
La 16.8.2025		
06:30 – 20:00	Kilpailukeskus avoinna	Kilpailukeskus, Sibeliustalo
08.00	Uudelleen mukaan tulevien autojen turvallisuustarkastus al- kaa. (Auto tulee tuoda Parc Ferméhen klo 7.30, Katso myös Art. 12.4.3)	Parc Fermé, Ranta-Kartano P- talo Kartanonkatu 6, 15110 Lahti



08:00 – 22:00	Mediakeskus avoinna	Lahden satama (Sibeliustalo)
08:31 -	Osan 2, jakson 3 lähtö/ AT 6D	Parc Fermé, Ranta-Kartano P-talo Kartanonkatu 6, 15110 Lahti
17:16 -	Osan 2 loppu ja kilpailun maali/ Palkintojen jako	Podium, Lahden satama
17:16 -	GPS-seurantalaitteen ja ajanottotransponderin palautus.	Lahti Aqua P-alue, Satamankatu 4, 15140 Lahti
17:16 -	Kilpailun maalin jälkeinen Parc Fermé.	Lahti Aqua P-alue, Satamankatu 4, 15140 Lahti
17:45 -	Tekninen tarkastus	Volvo Truck Center, Jatkokatu 1, 15230 Lahti
18:00 -	Kilpailun epäviralliset tulokset julkaistaan.	Virallinen ilmoitustaulu Sportity
Tuomariston allekirjoitettua	Kilpailun viralliset tulokset julkaistaan	Virallinen ilmoitustaulu Sportity
Su 17.8.2025		
12:00	Traileriparkki sulkeutuu	Lahden vanha ravirata, Vaske-laisenrinne (Hämeenlinnantie 35), 15800 Lahti

4. ILMOITTAUTUMISET

4.1 ILMOITTAUTUMISAIKA PÄÄTTYY

Ke 30.7.2025 klo 20:00 (CET)/21.00 (Suomen aikaa)

4.2 ILMOITTAUTUMISMENETTELY SARJAAN

4.2.1 Lahti Historic Rally 2025 kilpailuun haluavan tulee ilmoittautua käyttäen **FIA Online Rekisteröintialustaa**.

Niiden kilpailijaparien, joiden tarkoituksena on kerätä EHRC-sarjapisteitä, pitää ilmoittautua FIA applikaatiosta löytyvällä sarjan ilmoittautumislomakkeella osoitteessa:

<https://registrations.fia.com/EHRC>

4.2.1.1 FIA EHRC -sarjan "Villikortti"-ilmoittautumiset

Kilpailijat, jotka haluavat ajaa lähtöjärjestyksessä välittömästi FIA EHRC:n luokiteltujen kuljettajien jälkeen, on ilmoitettava kilpailuun FIA EHRC "Villikortti"-ilmoittautumisena. Tästä peritään 100 euron maksu per kilpailu, ja sen voi suorittaa FIA:n ilmoittautumisjärjestelmän kautta (ks. yllä).

FIA EHRC:n villillä kortilla ilmoittautuneet eivät ole oikeutettuja sarjapisteisiin, mutta ajavat sarjaan rekisteröityneiden kilpailijoiden joukossa kilpailun Osalla 1 (sijoitettuna suorituskykynsä mukaisesti), ja sijoittuvat muilla kilpailun Osilla lähtöjärjestykseen tulosten perusteella.

Villillä kortilla ilmoittautuvien on käytettävä osoitteessa <https://registrations.fia.com/EHRC> olevaa ilmoittautumislomaketta ja lähetettävä se täytettynä ennen kilpailun ilmoittautumisajan päättymistä.

4.2.1.2 Pre-2000 tai 'Luokka P2' ilmoittautumiset

Kaikki ilmoittautumiset luokkaan P2 (Pre-2000) täytyy rekisteröidä FIA EHRC:n Villikortti-ilmoittautumisinä* (*ellei kilpailija ole jo ilmoittautunut koko FIA EHRC -sarjaan).



4.2.2. Muiden miehistöjen (luokittelemattomat kuljettajat autoilla, jotka ovat kelpoisia Kategorioihin 1, 2, 3, 4), jotka eivät ole rekisteröityneet EM-sarjaan, on käytettävä ilmoittautumislomaketta osoitteessa <https://registrations.fia.com/EHRC>, ja lähetettävä se täytettynä ennen kilpailun ilmoittautumisajan päättymistä.

Luokittelemattomat kuljettajat ajavat yhtenä ryhmänä kilpailun kaikkina päivinä, seuraten aina EHRC:n pääjoukkoa.

*Huomioikaa, että FIA:n ilmoittautumisjärjestelmä vaatii käyttäjätunnuksen ja salasanan sisäänkäyntiä varten. **Älkää odottako viime hetkeen ilmoittautumisenne kanssa, jotta ette myöhästy ilmoittautumisajan päättymisestä.***

4.2.3 Ilmoittautumisen hyväksyminen

Ilmoittautuminen hyväksytään vain, jos lomake on täytetty asianmukaisesti ja siihen on liitetty kuitti koko osallistumismaksun maksamisesta järjestäjän pankkitilille.

4.2.4 Kansallisten/Kansainvälisten lisenssien vastaavuus

AKK Motorsport ry:n myöntämällä kilpailijalisensseillä on tässä rallissa sama arvo kuin kansainvälisillä lisensseillä.

HUOM! Kuljettajilla ja kartanlukijoilla, jotka aikovat kilpailla EHRC-pisteistä tulee kuitenkin olla kansainvälinen kilpailijalisenssi. "Villikortti"-ilmoittautuneet voivat käyttää kansallista lisenssiä, koska he eivät kilpaile EHRC-pisteistä.

4.2.5 FIA EHRC Championship rajoitukset

Kilpailijoiden tulee ilmoittautua sarjaan (FIA EHRC Championship registration) ennen 1.7. kuluvaan mestaruuskauden aikana ollakseen oikeutettuja saamaan pisteitä FIA EHRC-mestaruussarjassa.

4.3 KILPAILUUN HYVÄKSYTTÄVIEN ILMOITTAUTUMISTEN MÄÄRÄ JA LUOKAT

4.3.1 Kilpailuun hyväksytään enintään **70** sääntöjen mukaisesti määräaikaan mennessä ilmoittautunutta kilpailijaa. Mikäli ilmoittautumisia tulee enemmän kuin **70**, kilpailunjärjestäjä pidättää itselleen oikeuden päättää keiden EHRC-sarjaan ilmoittautumattomien kilpailijoiden ilmoittautuminen hyväksytään. EHRC rekisteröityneet kilpailijat ovat etusijalla, mikäli karsintaa joudutaan tekemään.

4.3.2 Autot, jotka voivat osallistua tapahtumaan

Autot, jotka ovat FIA EHRC Sporting Regulations -sääntöjen kohdan 12 mukaisia, hyväksytään. Lisäksi P2 -luokan autoilla voi osallistua. Kaikilla autoilla tulee olla FIA HTP-asiakirja.



4.3.3 Autojen luokat ja kategoriat

CATEGORIES	CLASSES	
Category 1 Road legal cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969.	1A	All cars up to 1300 cm ³
	1B	All cars up to 1600 cm ³
	1C	All cars over 1600 cm ³
Category 2 Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1975.	2A	All cars up to 1300 cm ³
	2B	All cars up to 2000 cm ³
	2C	All cars over 2000 cm ³
Category 3 Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1976 and 31/12/1981.	3A	All cars up to 1600 cm ³
	3B	All cars up to 2000 cm ³
	3C	All cars over 2000 cm ³
Category 4 Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1982 and 31/12/1987 (Period J1) and models homologated between 1/1/1986 and 31/12/1992 (Period J2)	J1A	Period J1 - Two wheel drive up to 1600 cm ³
	J1B	Period J1 - Two wheel drive up to 2000 cm ³
	J1C	Period J1 - Two wheel drive above 2000 cm ³
	J1D	All 4WD Period J1 cars
	J2A	Period J2 – Two wheel drive up to 1600 cm ³
	J2B	Period J2 – Two wheel drive up to 2000 cm ³
	J2C	Period J2 – Two wheel drive over 2000 cm ³
	J2D	All 4WD Period J2 cars



Pre-2000 / P2 Class All Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Group A, N, World Rally Car, Kit Car models (KC/KCR) homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000 .	P2	All vehicles with a valid in-date FIA HTP from the period 1st January 1993 to 31st December 2000.
---	-----------	--

4.3.4 PRE-2000 LUOKAN (P2) AUTON KELPOISUUS

Vuonna 2025 kilpailijat voivat ilmoittautua autoilla aikakaudelta **1.1.1993 – 31.12.2000** yhteen luokkaan nimeltä "Pre-2000" (tai P2). Tämä luokka **ei ole** oikeutettu yleiskilpailuvoittoihin tai sarjapisteisiin, vaan **ainoastaan tämän luokan** voittoon yksittäisissä kilpailuissa, mistä voittajille annetaan palkinto.

4.3.5 MUUTOKSIA KATEGORIAN 4 KELPOISUUKSIIN

Kilpailijoiden tulee huomioida, että vuodesta 2025 FIA:n Liite K:ssa on tarkistettu ajoneuvojen kelpoisuuspäivämääriä FIA Kategoria 4:n osalta, kuten FIA EHRC:n sarjasäännöissä on määritetty. Aiemmin Kategoria 4 päättyi 31.12.1990. Alkaen 1.1.2025, Kategoria 4:än luokiteltujen autojen päättymispäivämäärä on 31.12.1992.

4.4 OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

- **1200 €** per auto, mikäli ilmoittautuminen on tehty ja maksu suoritettu todennetusti kilpailunjärjestäjälle **ennen ke 16.07.2025 klo 23:59**.
- **1400 €** per auto, mikäli ilmoittautuminen on tehty ja maksu suoritettu todennetusti kilpailunjärjestäjälle keskiviikon 16.07.2025 klo 23:59 jälkeen, mutta ennen keskiviikkoa **30.07.2025 klo 21:00**.

4.4.1 Ilmoittautumismaksun sisältö

Osallistumismaksu sisältää vakuutuksen (ks. kohta 5), tiekirjan ja muut tarvittavat dokumentit ja GPS-turvaseurantajärjestelmän vuokrauksen sekä lounaan molemmille miehistön jäsenille (perjantaina 15.8.2025 ja lauantaina 16.8.2025).

Osallistumismaksuun sisältyy **6x8m** kokoinen alue huoltoalueella. Maksullisesta lisätilasta ja muista maksullisista palveluista informoidaan kilpailijaohjeessa.

4.5 MAKSUTIEDOT

Lahti Historic Rally ry

Pankki: OP Häme

IBAN: FI48 5612 1120 5384 98

SWIFT: OKOYFIHH

Muista mainita ykköskuljettajan koko nimi ja syntymäaika viestiosiossa.

4.6 MAKSUJEN PALAUTUKSET

Ilmoittautumismaksu palautetaan kokonaisuudessaan seuraavissa tapauksissa:

- a) kilpailijoille, joiden ilmoittautumista ei ole hyväksytty.
- b) mikäli rallia ei lainkaan ajeta.

(Järjestäjä hyvittää minimissään 80 % ilmoittautumismaksusta kilpailijoille, joille «force majeure» eli pakottava syy peruuttaa osallistumisen. Syyn tulee olla joko AKK:n tai kilpailunjärjestäjän todennettavissa).



5. VAKUUTUKSET

5.1 PAKOLLINEN LIIKENNEVAKUUTUS

Kaikilla ralliin osallistuvilla autoilla on oltava voimassa oleva pakollinen kolmannen osapuolen vahingot kattava liikennevakuutus. Ulkomailta tulleiden autoille Suomessa sovelletaan Green Card (International Motor Insurance Card) -järjestelmää. Vihreän kortin ulkopuolisista maista ja ETA-maista tuleville autoille on otettava pohjoismainen rajavakuutus Tanskan, Suomen, Norjan tai Ruotsin rajalla. Liikennevakuutus takaa kilpailijan vastuun kolmannen osapuolen vahinkojen korvaamisesta.

Ulkomailta tulleiden kilpailijoiden on esitettävä Green Card asiapapereiden tarkastuksen yhteydessä. Kilpailija on yksin vastuussa voimassa olevasta vakuutuksesta.

Kilpailun järjestäjä ottaa ulkomaisille kuljettajille kolmannen osapuolen vakuutusturvan, joka on voimassa erikoiskokeilla ulkomailta rekisteröidyille autoille. Vakuutustodistus ja erityinen tarra luovutetaan tiimeille ennen kilpailun alkua - ilmoittautumisen yhteydessä asiapaperitarkastuksessa. Vakuutus-tarra on kiinnitettävä ralliautoon ennen katsastusta.

Varmista, että järjestäjällä on ajantasaiset tiedot autostasi, jotta saisit tämän vakuutuksen oikealle ajoneuville. Tarvittavat tiedot ovat: merkki, malli, valmistusvuosi ja valmistenumero.

5.2 JÄRJESTÄJÄN VAKUUTUKSEN KATTAVUUS

Toiminnan vastuuvakuutus korvaa ehtojensa puitteissa vakuutetun (=liiton tai seuran) kolmannelle osapuolelle aiheuttaman henkilö- ja esinevahingon, josta vakuutettu on voimassa olevan oikeuden mukaan korvausvastuussa. Vahingon voi aiheuttaa vakuutetun työsuhteinen työntekijä tai vapaaehtoistyöntekijä, joka työskentelee vakuutetun toimeksiannosta. Vakuutus kattaa myös järjestäjän vastuun silloin, kun vakuutettu on pääsymaksullisen tai -maksuttoman tilaisuuden, harjoituksen tai leirin järjestäjä.

Vakuutusyhtiö selvittää vakuutetun puolesta korvausvelvollisuuden ja vahingon määrän, neuvottelee korvauksen vaatijan kanssa, hoitaa mahdollisen oikeudenkäynnin ja siitä tulevat kustannukset sekä korvaa sen vahingonkorvauksen, jonka vakuutettu on velvollinen maksamaan. Maksettavan korvauksen enimmäismäärä henkilö- ja esinevahingossa on 1.000.000 euroa. Vakuutetun omavastuu jokaisessa vahingossa on 600 euroa.

5.3 KORVAUKSEN RAJOITUS (FIA EHRC, ART. 21.3)

Kilpailunjärjestäjä ei ota vastuuta - mahdollisesti kilpailun sääntöjen ja määräysten tai maan lakien vastaisista - kilpailijan harjoittaman petollisen toiminnan seurauksista.

Ennakkotutustumiseen tai huoltamiseen käytettyjä ajoneuvoja, myöskään sellaisia, joissa on järjestäjän antama virallinen tunniste, ei missään tapauksessa voida pitää virallisena osallistujana kilpailuun, joten niiden vakuutukset ovat yksinomaan omistajansa vastuulla.

Kilpailijoita muistutetaan, että kaikki huoltoalueella käytettävät ajoneuvot (mukaan lukien skootterit, mopot, trukit, mönkijät jne.) tulee olla vakuutettuja ja niitä saa käyttää vain ajoneuvoille tarkoitetuilla ajoväylillä, eli ei katsomoalueilla tai vastaavilla. Hiljaisia sähköajoneuvoja käytettäessä tulee olla äärimmäisen varovainen.



6. MAINONTA JA TUNNISTEET

6.1 Kielletty tupakkamainonta

Epäselvyyksien välttämiseksi todettakoon, että kaikki tupakkamainonta on kielletty kilpa-autoissa FIA EHRC-sarjassa. Aikakauden mukaisia mainosteippauksia on muokattava siten, että vältetään tupakkayhtiön koko nimen käyttö, jos tällaista esiintyy. On aina kilpailijan itsensä vastuulla varmistaa, että auton ulkoasu on aina sen maan lakien ja asetusten mukainen, jossa kyseinen kilpailu järjestetään.

Mainostamisen on oltava FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen Liite K:n Art. 2.1.9 mukaista.

7. RENKAAT

7.1 RENKAIDEN MÄÄRÄ JA RENKAIDEN MERKITSEMINEN/REKISTERÖINTIKÄYTÄNTÖ

Lahti Historic ralli on määritelty sorakilpailuksi. Asfalttirenkaita ei saa käyttää.

7.1.1. Hyväksytyt renkaat

”E” tai ”DOT” -merkinnät eivät ole pakollisia sorarenkaissa.

Kaikissa käytettävissä renkaissa tulee olla FIA:n hyväksymä viivakoodi. Mikäli tällaista ei ole, on kilpailijan otettava yhteyttä kyseisen kilpailun FIA:n kelpoisuusdelegaattiin saadakseen tältä viivakooditarroja renkaiden rekisteröintiä ja seuranta varten.

7.1.2 Renkaiden määrä

Soraralleiksi luokitelluissa kilpailuissa jokaisella kilpailijalla on käytettävissään **enintään 20 sorarengasta**. Kaikki autossa käytettävät renkaat on nimettävä tai rekisteröitävä FIA:n kelpoisuusdelegaatin toimesta jokaisessa osakilpailussa. Kilpailija, jonka havaitaan käyttävän kyseiseen kilpailuun rekisteröimättömiä renkaita, raportoidaan tuomaristolle.

Rengasmäärärajoitukset koskevat kaikkia kilpailijoita, luokkia ja ajoneuvokategorioita ilman poikkeuksia.

7.1.2.1 Renkaiden rekisteröiminen

Kilpailijoiden tulee käydä FIA EHRC-sarjan virallisella Sportity-kanavalla (salasana: FIAEHRC), ja tutustua huolellisesti lisämääräykseen 3 – Renkaiden rekisteröinti (Bulletin 3 – Tyre Registration). Siinä annetaan selvät ohjeet renkaiden rekisteröintikäytäntöä koskien, ja sen liitteenä on pakollinen renkaiden rekisteröintilomake, jota KAIKKIEN kilpailun FIA-osallistujien on käytettävä. Lisämääräyksestä muistutetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla ennen kilpailun alkua.

7.1.3 Valvontamenetelmä

Tämän säännön noudattamista voidaan valvoa kilpailun missä vaiheessa tahansa ja kaikki poikkeamat raportoidaan tuomaristolle. Kaikki autossa käytettävät renkaat on listattava rengaslomakkeelle, mukaan luettuna autossa mukana kuljetettavat varapyörät/-renkaat.

7.2 RENKAAT, JOITA KÄYTETÄÄN ENNAKKOTUTUSTUMISAUTOISSA

Ainoastaan E- tai DOT-hyväksytyt tieliikenne renkaat ovat sallittuja. Pinnoitetut renkaat ovat kiellettyjä ennakotutustumisautoissa. Renkaiden sivumerkintöjen tai tekstien käsittely (eli poistaminen tai vahingoittaminen) ei ole sallittua.



7.3 KANSALLINEN LAINSÄÄDÄNTÖ TAI ERITYISVAATIMUKSET

7.3.1 Nastarenkaat ovat kiellettyjä.

7.4 ERIKOISKOKEIDEN RENKAIDEN LÄMMITYSALUEET

Kilpailussa ei ole renkaiden lämmitysalueita ennen erikoiskokeita.

8. HUOLTAMINEN JA POLTTOAINE

8.1 HUOLTAMINEN – YLEISET EHDOT

Kaikki autoon kilpailun aikana tehtävät huollot on suoritettava EHRC sääntöjen Art. 56 mukaisesti.

8.2 SALLITUT HUOLTOPAIKAT

8.2.1 Huoltoalue

Huoltoalue sijaitsee Lahden **Sataman Pysäköintialueella**, Satamakatu 1, Lahti, ja se on avoinna kilpailijoille:

Ke 13.8.2025 12:00 – Su 17.8.2025 12:00

GPS-koordinaatit: N60.994266, E25.650450

8.3 POLTTOAINERAJOITUKSET

Osallistujien on käytettävä FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen Liite K:n Art. 3.9 mukaista polttoainetta.

8.4 TANKKAAMINEN

8.4.1 Kaikki kilpailijat voivat tankata vain tankkausalueilla (RZ) tai tiekirjaan merkityillä kaupallisilla huoltoasemilla

Tankkaaminen on sallittu tankkausalueilla (RZ) tynnyreistä/kannuista kaupallisesti saatavissa olevalla polttoaineella. Kahta tiimiin kuuluvaa jäsentä voidaan käyttää avustajana tankkausalueilla. Heidän on käytettävä asianmukaista tulelta suojaavaa vaatetusta. Tankkausalueelle tullakseen tiimin jäsenten tulee pukeutua tulelta riittävästi suojaaviin suojavaatteisiin, joihin kuuluu vähintään: pitkät housut, pitkähihainen paita, tiiviit kengät, kypärämyssy ja hanskat.

EHRC Urheilusääntöjen mukaan - Art 61.2.4 jokainen kilpailija on autoja tankatessa vastuussa maaperän suojelemisesta nesteitä läpäisemättömällä ympäristöä suojaavalla matolla.

Kilpailijapari ei saa missään olosuhteissa jäädä autoon tankkaukseen liittyvien toimien aikana.

8.4.2 Tankkaaminen kaupallisella huoltoasemalla

Kilpailijaparin on sallittua tankata tiekirjaan merkittyjen kaupallisten huoltoasemien polttoainepumputa. Tiimin jäsenet (kilpailevan miehistön ulkopuoliset) eivät saa avustaa tässä toimenpiteessä, eikä kilpailevaan ajoneuvoon saa tehdä mitään töitä tämän prosessin aikana – vain tankkaus.

8.4.3 Tankkaamismenettely

Koko tankkaamismenettelyn on oltava FIA EHRC:n sääntöjen 61.2 artiklan mukainen.



9. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

9.1 REKISTERÖITYMINEN

Ennakkotutustumiseen ilmoittautuminen tapahtuu seuraavasti:

Pvm: Ke 13.8.2025 klo 07:30 – 12:00 ja to 14.8.2025 klo 07.00 – 12:00

Paikka: Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti

Ennakkotutustumismateriaalit annetaan tiekirjan luovuttamisen yhteydessä.

9.1.1 Rekisteröintilomake

Ei käytössä.

9.1.2 Ennakkotutustumisauton tarkistus

Ennakkotutustumisautojen tulee olla FIA EHRC:n sääntöjen Art. 35.1 mukaisia.

Jos tiimi joutuu vaihtamaan ennakkotutustumisauton ennakkotutustumisen aikana, sihteeristölle (puh. +358 40 532 4550) on ilmoitettava uuden ennakkotutustumisauton tiedot. Jos tätä menettelyä ei noudata, ennakkotutustumiseen osallistuminen evätään.

9.1.3 Ennakkotutustumisauton tunnisteet

Tiimi saa autolleen tunnisteet (2 numerotarraa). Numerotarrojen on oltava kiinnitettynä tuulilasin oikeaan yläreunaan ja oikeaan takaikkunaan koko ennakkotutustumisen ajan.

9.2 RALLIN TURVALLISUUSSEURANTAJÄRJESTELMÄ

Kaikki ennakkotutustumisautot varustetaan GPS-turvaseurantalaitteella. Asennuksen yksityiskohdat ja käyttöohje julkaistaan viimeistään keskiviikkona 6.8.2025 klo 21:00 kilpailijaohjeessa.

9.2.1 Panttimaksu GPS-seurantalaitteista

Panttia ei tarvita. Jos kilpailija ei palauta turvaseurantalaitetta, peritään **250 €:n** maksu.

9.3 ENNAKKOTUTUSTUMISEN AIKATAULU

Ennakkotutustumisaikataulu on esitetty Liitteessä 2.

9.4 ENNAKKOTUTUSTUMISEN SÄÄNNÖT

Kilpailijaparit ovat velvollisia noudattamaan kaikkia FIA EHRC:n säännöissä ja näissä kilpailun säännöissä määriteltyjä ennakkotutustumissääntöjä.

9.4.1 Ennakkotutustuminen

Ennakkotutustuminen järjestetään FIA EHRC:n sääntöjen artiklan 35 mukaisesti ja vain FIA EHRC:n sääntöjen artikla 35.1 mukaisia sarjatuotantoautoja saa käyttää ennakkotutustumiseen.

9.4.2 Nopeusrajoitus (FIA EHRC sääntöjen artikla 34.2)

Erikoiskokeiden ennakkotutustumisen aikana enimmäisnopeus on 80 km/h lukuun ottamatta alueita, joilla on muita rajoitusmerkein osoitettuja rajoituksia, tai taajama-alueita tai muita tiekirjaan merkityjä rajoituksia.

9.4.3 Ajosuunta

Kukin kilpailijapari saa ajaa erikoiskokeet ennakkotutustumisen aikana ainoastaan erikoiskokeen ajosuunnan mukaisesti. Ennakkotutustuttavalle erikoiskokeelle on aina tultava lähden ja poistuttava maalin kautta.



9.4.4 Ennakkotutustumisen rajoitukset

Kuljettaja, hänen kartanlukijansa tai muu tiimin jäsen, joka on ilmoittautunut tai aikoo ilmoittautua ralliin ja joka aikoo ajaa rallissa erikoiskokeena käytettävillä tai sellaisiksi suunnitelluilla teillä tätä rallia edeltävän kolmen kuukauden aikana, saa tehdä sen vain kilpailunjohtajan kirjallisella luvalla. Tämän säännön noudattamatta jättäminen johtaa raportointiin kilpailun tuomaristolle.

9.4.5 Henkilömäärä ennakkotutustumisautossa

Kunkin erikoiskokeen ennakkotutustumisen aikana autossa saa olla enintään kaksi henkilöä (miehistö).

9.4.6 Erikoiskokeiden ennakkotutustumiskertojen määrä

Ennakkotutustumiskertojen lukumäärää ei ole rajoitettu.

9.4.7 Sääntöjen vastainen ennakkotutustuminen

Virallisen ennakkotutustumisaikataulun ulkopuolella suoritetusta ennakkotutustumisesta raportoidaan kilpailun tuomaristolle.

9.4.8 Ylinopeus

Ylinopeudesta rangaistaan FIA ERHC:n sääntöjen artikla 34.2 mukaisesti.

Ennakkotutustumisen aikana tapahtuvasta ylinopeudesta kilpailunjohtaja määrää seuraavanlaisen sakon: Nopeusrajoituksen ylittävä nopeus jokaiselta kilometriltä tunnissa: **25 €**.

Sakko kaksinkertaistetaan, jos rike tehdään toistamiseen ennakkotutustumisen aikana.

9.4.9 Tutkanpaljastin tai vastaava välineistö

Tutkanpaljastin tai siihen liittyvä välineistö ei ole sallittu ennakkotutustumiseen käytetyssä autossa. Tämän säännön rikkomukset raportoidaan kilpailun tuomaristolle.

10. ASIAPAPERITARKASTUKSET

10.1 ESITETTÄVÄT ASIAKIRJAT

Asiapaperitarkastuksissa tarkastetaan seuraavat asiakirjat ja ilmoittautumislomakkeen tiedot:

- Kuljettajan ja kartanlukijan voimassa olevat ajokortit
- EU:n ulkopuolisten kuljettajien voimassa oleva tapaturmavakuutus

10.2 AIKATAULU

Asiapaperitarkastukset tehdään seuraavan aikataulun mukaisesti:

Pvm: Ke 13.8.2025 klo 07:30 – 12:00 ja to 14.8.2025 klo 07:00 – 12:00

Paikka: Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti

Kaikki asiapaperitarkastukset on tehtävä kilpailukeskuksessa to 14.8.2025 klo 12:00 mennessä.

Kilpailijoiden on oltava läsnä asiapaperitarkastuksessa.



11. TURVALLISUUSTARKASTUS, SINETÖINTI JA MERKINNÄT

11.1 TURVALLISUUSTARKASTUSPAIKKA JA AIKATAULU

Paikka: Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti

Pvm: To 14.8.2025 klo 14:00 -

Yksityiskohtainen aikataulu rallia edeltävälle turvallisuustarkastukselle annetaan lisämääräyksenä ennen kilpailua.

Ralliin osallistuvan tiimin tai heidän edustajansa on saavuttava turvallisuustarkastukseen ja esitettävä auto lisämääräyksessä annetun aikataulun mukaisesti. **Myöhästymisestä rangaistaan 30 euron sakolla jokaista 10 minuutin myöhästymistä kohti.** Kuljettajien ja kartanlukijoiden ei tarvitse osallistua turvallisuustarkastukseen.

Autojen on oltava täysin valmiita kaikkiin tarvittaviin sinetöinteihin ja merkintöihin (FIA EHRC:n sääntöjen artikla 16.1.2) (Jos auto ei ole valmis, sitä ei päästetä turvallisuustarkastukseen ja seurauksena voi olla myöhästymissakko):

- Kompressorit (turboahdin) ja varakompressorit kaikilla kompressorilla varustetuilla autoilla
- Puretut alustasuojat on oltava mukana auton painotarkastuksen yhteydessä
- Sinetöintilangat on asennettava myöhemmin annettavien ohjeiden mukaisesti

Turvallisuustarkastuksessa esitettävät asiakirjat:

- ajoneuvon rekisteröintiasiakirja, mikäli tarpeen
- auton omistajan lupa, mikäli hän ei ole toinen ohjaajista
- voimassa oleva liikennevakuutus (esim. greencard, siirtolupa)
- **auton alkuperäinen FIA HTP (Historic auton passi)**
- Lisäksi turvakaaren luokitustodistus (jos se on luokiteltu) on oltava auton mukana turvallisuustarkastuksessa.

Tiimin on luovutettava FIA HTP FIA:n kelpoisuusdelegaatille, joka säilyttää sen tapahtuman loppuun asti. Jos sitä ei luovuteta, auto ei saa lähtölupaa.

11.1.1 FIA HTP (Historic Technical Passport) verkkotarkastus

Jokaisen miehistön on esitettävä FIA HTP -asiakirjansa FIA:n kelpoisuusdelegaatille, joka säilyttää sen kilpailun loppuun saakka. Esitettävä HTP on oltava voimassa. Kansallista tekniikkapassia ei hyväksytä. Kaikkien kilpailijoiden tulisi ennen ralliin ilmoittautumistaan tarkastaa FIA HTP -asiakirjansa tila FIA:n viralliselta verkkosivulta osoitteessa <https://http.fia.com/>

Mikäli autosi ei löydy tästä tietokannasta, **on todennäköistä, että sinulla ei ole voimassa olevaa FIA HTP:ia. Ota välittömästi yhteys omaan kansalliseen liittoosi!**

Mikäli tekniikkapassia ei esitetä katsastuksessa, auto ei voi lähteä kilpailuun sen FIA EHRC -osiossa, **eikä se ole oikeutettu saamaan sarjapisteitä.** Auto voidaan siirtää rallin toiseen osioon kilpailunjohtajan ja tuomariston harkinnan mukaisesti tai siltä voidaan evätä mahdollisuus lähtöön.



11.1.2 Turvallisuustarkastuksen FIA HTP vastaavuus tarkastus

Kilpailun FIA:n kelpoisuusdelegaatti voi halutessaan valita EHRC-sarjaan ilmoittautuneiden kilpailijoiden autojen joukosta autoja, joiden vastaavuus omaan HTP-asiakirjaansa tarkastetaan joko välittömästi ennen tai jälkeen kilpailun turvallisuustarkastuksen. Tässä tarkastuksessa varmistetaan ainoastaan auton vastaavuus sen HTP-asiakirjassa esitettyihin yksityiskohtiin verrattuna. Tähän tarkastukseen valitut autot ilmoitetaan kilpailijoille lisämääräyksellä ennen turvallisuustarkastuksen alkua. Valinnan osuessa kohdalle, on osallistuminen **pakollista**. Kilpailijoiden autot, jotka eivät vastaa FIA HTP -asiakirjassaan annettuja tietoja, muodostavat osa FIA:n kelpoisuusdelegatin raporttia tuomaristolle, joka voi määrätä rangaistuksen tai vaatia kilpailijan siirrettäväksi kilpailun toiseen osioon.

11.2 KULJETTAJIEN TURVAVARUSTEET

Turvallisuustarkastuksessa kilpailijan on esitettävä kaikki käytettäväksi tarkoitetut ajovarusteet, alus-
asut, mukaan lukien kypärä ja FIA:n hyväksymä pääntuki (FHR, ennen kutsuttiin HANSiksi). Vuodesta
nna 2024 lähtien kaikissa tulenkestävissä alusasuissa on oltava FIA-hologrammi. Palonkestävien suk-
kien on oltava FIA 8856-2000 tai FIA 8856-2018 sertifioituja – mutta hologrammia ei välttämättä ole
kaikissa sukissa. Liitteen L artikla III vaatimustenmukaisuus tarkastetaan. FHR:n käyttö kategoriassa 1
on suositeltavaa mutta ei pakollista. Rikkomuksista rangaistuksen määrää tuomaristo.

Kuljettajan turvavarusteiden käyttö voidaan tarkastaa milloin tahansa ja niiden on oltava asianmukai-
sesti puettuna erikoiskokeen lähdöstä STOP merkille asti.

11.3 MELUTASO

Maksimi melutaso on **103 dB** kierrosnopeudella **3500/min**.

11.4 KANSALLISET ERITYISMÄÄRÄYKSET

Jokaisessa kilpa-autossa on oltava öljyvuodon torjuntasetti, jolla pystytään keräämään auton järjestel-
mien sisältämä öljypohjainen neste kokonaisuudessaan. Setin tulee sisältää vähintään öljyn imeyttä-
mismateriaali, muovipusseja ja käsineet.

11.5 TURVASEURANTAJÄRJESTELMÄN ASENTAMINEN

Seurantajärjestelmän asennuksessa tarvitaan joko 12 V virransyöttö autosta tai naarastyyppinen A-
USB-virtapistoke 5 V virralle.

Turvallisuusseurantajärjestelmän asennuksen yksityiskohdat kerrotaan lisämääräyksessä ja kilpailijaoh-
jeessa, joka julkaistaan keskiviikkona 6.8.2025 klo 21:00 kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustau-
lulla.

12. MUUT TOIMENPITEET

12.1 SEREMONIALLINEN LÄHTÖ

Varsinaista seremoniallista lähtöä ei ole, mutta kilpailijoiden on saavuttava lähtöalueelle viimeistään
30 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

12.2 MAALIIN TULO

Maalilava sijaitsee Lahden satamassa.

Autot ajetaan keräilyalueelle, jossa ne voidaan järjestää luokka- ja kategoriakohtaiseen järjestykseen.
Tällä alueella on kiellettyä suorittaa minkäänlaisia huoltotoimenpiteitä. Kuljettajat eivät saa poistua
autojensa luota ennen palkintojenjakoa, jotta voidaan varmistaa palkintokorokkeelle ajo sujuvassa jär-
jestyksessä. Keräilyalueelta toimitsijat ohjaavat kilpailijat maaliin palkintokorokkeelle, jossa palkinnot
jaetaan.



Tarkemmat yksityiskohdat julkaistaan Kilpailijaohjeessa keskiviikkona 6.8.2025 klo 21:00 tapahtuman verkkosivuilla (& SPORTITYssä).

12.3 ENNAKKOVAPAAT AIKATARKASTUSASEMAT

Kilpailija voi saapua seuraaville aikatarkastusasemille ennakkoon ilman aikarangaistusta: TC 6A (Huolto B Sisään), TC 6B (Huolto B Ulos), TC 6C (Parc Fermé A Sisään) ja TC 12 A (kilpailun maali).

12.4 LÄHTÖJÄRJESTYS JA LÄHTÖTAPA

12.4.1 Lähtöjärjestys ja -välit

Lähtöjärjestys määräytyy FIA EHRC:n sääntöjen artiklan 41 mukaisesti. Autot lähtevät minuutin välein.

Osan 1 lähtöjärjestys	- FIA EHRC and FIA Wildcard Crews Categories 1-4 in seeded order. FIA EHRC ja FIA Villikortti miehistöt Kategorioissa 1-4 nopeusluokituksensa mukaisesti. - NPD entered drivers in seeded order. Luokittelemattomat kuljettajat nopeusluokituksensa mukaisesti. - Pre-2000 (P2) Class Entries in seeded order. Pre-2000 (P2) -luokan kuljettajat nopeusluokituksensa mukaisesti.
Osan 2 lähtöjärjestys	- FIA EHRC ja FIA Villikortti miehistöt (Kategoria 1-4) osan 1 tulosten mukaisessa järjestyksessä. - Luokittelemattomat kuljettajat osan 1 tulosten mukaisessa järjestyksessä. - Pre-2000 (P2) luokka osan 1 tulosten mukaisessa järjestyksessä.

12.4.1.2 Pakolliset välit lähtöryhmien välillä

Turvallisuussyistä lisätään 5 tai 10 minuutin turvaväli FIA EHRC-kilpailijoiden ja luokittelemattomien kuljettajien lähtöryhmän ja ensimmäisen Pre-2000/P2 auton väliin. Kilpailunjohtaja voi vähentää tai lisätä tätä aikaväliä kilpailun missä vaiheessa tahansa suorituskykyeroihin perustuvilla turvallisuussyillä.

12.4.2 Erikoiskokeiden lähtömenettely

Sähköinen lähtömenettely, joka on selvästi miehistön nähtävissä lähtölinjalta, on seuraava:

- 1. sininen valo: 30 sekuntia lähtöön
- 2. sininen valo: 20 sekuntia lähtöön
- 3. sininen valo: 10 sekuntia lähtöön
- 1. punainen valo: 5 sekuntia lähtöön
- 2. punainen valo: 4 sekuntia lähtöön
- 3. punainen valo: 3 sekuntia lähtöön
- 4. punainen valo: 2 sekuntia lähtöön
- 5. punainen valo: 1 sekunti lähtöön
- Kaikki valot sammuvat: LÄHTÖ



12.4.3 Uudelleen mukaantulo keskeyttämisen jälkeen

Kilpailuun uudelleen mukaantulo sallitaan FIA EHRC:n sääntöjen artiklan 54 mukaisesti.

Kilpailijapari, joka ei ole suorittanut kilpailun Osaa 1 loppuun, voi aloittaa rallin uudelleen Osan 2 alusta, ellei se vahvista toisin kilpailunjohtajalle ennen kilpailun Osan 2 lähtöluettelon julkaisemista pe 15.8.2025 klo 20:00.

Uudelleen mukaan starttaavan auton on ilmoitauduttava Parc Fermé -alueella ennen kilpailun 2. Osan alkua la 16.8.2025 klo 07:30. Uusintaturvallisuustarkastus tapahtuu Parc Ferméssä, Ranta-Kartanon pysäköintitalossa.

12.5 AUTOJEN POISTUMINEN MAALIN JÄLKEISELTÄ PARC FERMÉ -ALUEELTA

Autot voivat poistua maalin Parc Ferméstä, kun tuomaristo antaa luvan sen avaamiseen. Edellyttäen, että edellä mainittu tapahtuu aikataulun mukaisesti, kaikkien autojen on poistuttava alueelta viimeistään la 16.8.2025 klo 23:00.

12.6 KILPAILUN VIRALLINEN AIKA

Koko rallin ajan virallinen aika on <https://time.is/Lahti> (SPORTITY, salasana: LHR2025)

12.7 AIKAKORTIT

12.7.1. Kilpailijoille annetaan uudet aikakortit seuraavilla aikatarkastusasemilla:

TC 0, TC 3C, TC 6D and TC 9C.

12.7.2. Keskeyttäessään kilpailun kilpailijaparin on luovutettava aikakorttinsa joko aikatarkastusasemalla olevalle toimitsijalle tai purkuautolle.

12.8 TOIMINTA PARC FERMÉSSÄ KILPAILUN OSAN 1 JÄLKEEN

Yötauon Parc Ferméssä auton moottorin alla on oltava nesteitä läpäisemätön ympäristöä suojaava matto Parc Fermén öljysaastumisen välttämiseksi (Kts. myös Art. 11.4). Kilpailijat saavat avata auton tavaratilan (tai konepellin takamoottoriautossa) ottaakseen suojamaton esille tässä Parc Ferméssä ja laittaakseen sen takasin. Ajoneuvolle ei saa tehdä muita huoltotoimenpiteitä tässä yhteydessä.

Kilpailija on yksin vastuussa Parc Fermén lattialle aiheutuneista vahingoista.

13. TOIMITSIJOIDEN JA MEDIAN TUNNISTAMINEN

Virallinen tehtävä ja liivin teksti	Tunnisteliivin väri
EK-päällikkö	Punainen tekstillä
EK-turvapäällikkö	Vihreä
Sulkuhenkilö	Keltainen
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Punainen tekstillä
Katsastus	Musta
Media	Violetti
Viestipisteen henkilö	Keltainen
Faktatuomari	Keltainen



14. PALKINNOT

14.1 PALKINTOJENJAKO

Pvm: 16.8.2025 klo 17:30

Paikka: Lahden satama, Satamakatu 5, 15140 Lahti

Palkinnot jaetaan kilpailun epävirallisten lopputulosten mukaan.

Palkinnot jaetaan sekä kuljettajalle että kartanlukijalle vähintään seuraavasti:

- EHRC rekisteröityneiden yleiskilpailun sijat 1–3
- Lahti Historic Rally 2025 yleiskilpailun sijat 1–3
- Jokaisen kategorian voittajat (FIA rekisteröityneet)
- Jokaisen luokan voittajat (FIA rekisteröityneet)
- 1600 cc Trophy voittaja (FIA rekisteröityneet)
- Etuveto Trophy voittaja (FIA rekisteröityneet)
- Pre-2000/P2 luokan voittaja

Mikäli kategoriassa tai luokassa on vähintään kolme tuloksen saanutta, jaetaan palkinto kahdelle (2) parhaalle. Mikäli kategoriassa tai luokassa on vähintään kuusi tuloksen saanutta, jaetaan palkinto kolmelle (3) parhaalle.

FIA EHRC -kuljettajien yleiskilpailun kolmen parhaan palkintojenjaossa soitetaan FIA EHRC -sarjaan rekisteröityneen voittajan kansallishymni, asianmukaisten shampanjuiskutusten kera.

Yleiskilpailun kolme parasta ajavat maalilavan yli käännettyssä järjestyksessä kolmas, toinen ja FIA EHRC:n voittaja. Kaikki loput autot ajavat maalilavan yli viimeiselle aikatarkastusasemalle saapumisjärjestyksessä viivästysten välttämiseksi.

FIA EHRC -palkinnot kullekin kilpa-autolle jaetaan perustuen vain FIA EHRC:n tuloksiin.

Kilpailun EHRC-osion palkintojenjaon tulee perustua vain EHRC-rekisteröityneiden kilpailijoiden tuloksiin, **eikä sen tule sisältää luokittelemattomia kuljettajia** omissa luokissaan tai kategorioissaan FIA EHRC:n palkintojenjaon osana. Luokittelemattomien kuljettajien palkinnot huolehditaan erikseen osakilpailun järjestäjän toimesta.

Kaikki palkinnot on jaettava maalilavalla välittömästi rallin päättymisen jälkeen.

15. TEKNINEN TARKASTUS JA VASTALAUSEET

15.1 TEKNINEN TARKASTUS

Pvm: 16.8.2025 klo 17:45

Paikka: Volvo Truck Center, Jatkokatu 1, Lahti

Kilpailijoita, jotka valitaan tekniseen lopputarkastukseen, pyydetään toimittamaan asianmukaiset välineet (mukaan lukien kaikki sinetöidyt varaosat) ja mekaanikot tarkastuspaikalle.

Jokaisen valitun auton ajaa tekniseen tarkastukseen nimetty tiimin jäsen (jonka on oltava läsnä maalissa) toimitsijan perässä.

Vastalauseen tilanteessa mainittu auto tarkastetaan samassa paikassa.



15.2 VASTALAUSEMAKSU

Vastalausemaksu on **1000 €** (FIA EHRC Sporting Regulations - Art. 65.2).

Jos vastalause viittaa siihen, että auto ei ole sääntöjen mukainen ja edellyttää auton selkeästi määriteltyjen osien purkamista ja uudelleen kokoamista, tuomaristo voi määrätä ylimääräisen maksun FIA:n kelpoisuusdelegaan / pääkatsastajan ehdotuksesta.

Vastalauseeseen esittäjän on maksettava tämä ylimääräinen maksu tunnin kuluessa siitä, kun vastalause on ilmoitettu tuomaristolle (tai soveltuvin osin tuomariston hyväksymän ajan kuluessa), muussa tapauksessa vastalausea ei oteta käsiteltäväksi.

15.3 VETOOMUSMAKSU

Kansainvälinen vetoomusmaksu (FIA) on **3000 €**.

Kaikki vastalauseet ja vetoomukset on tehtävä Kansainvälisten Autourheilusääntöjen (Code) artiklojen 13 ja 15 mukaisesti ja soveltuvin osin FIA:n oikeudellisten ja kurinpitosääntöjen mukaisesti.



LIITE 1. REITTIAIKATAULUT

RALLY ITINERARY - KILPAILUAIKATAULU

FRIDAY 15TH AUGUST 2025 - LEG 1 (SECTION 1 + 2)

		Sunrise 05:22		Sunset 21:21		
TC	SS Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	1 st car due
0	CEREMONIAL START - START LEG 1 Distance to next refuel - NESTE Matkakeidas Kausala	(9,51)	(38,62)	(48,13)		10:01
1		-	33,25	33,25	0:45	10:46
SS 1	KURRI 1 -	9,51	-	-	-	10:49
RZ 1	Refuel - NESTE Matkakeidas Kausala / FIA refuel area (Remote service prohibited) Distance to next refuel - NESTE Matkakeidas Vierumäki	(24,60)	(42,35)	(66,95)		
2		-	14,80	24,31	0:40	11:29
SS 2	VÄÄRTTI 1 -	14,99	-	-	-	11:32
3		-	20,74	35,73	0:38	12:10
SS 3	OJASSUO 1 -	9,61	-	-	-	12:13
RZ 2	Refuel - NESTE Matkakeidas Vierumäki / FIA refuel area (Remote service prohibited) Distance to next refuel - NESTE Matkakeidas Kausala	(9,51)	(60,87)	(70,38)		
3 A	REGROUP & TECHNICAL ZONE IN REGROUP (5-20 min), including TECHNICAL ZONE (5 min)	-	34,43	44,04	1:09	13:22
3 B	REGROUP & TECHNICAL ZONE OUT - SERVICE A IN SERVICE A - Lahti harbour				0:45	
3 C	SERVICE A OUT	-	-	-	-	14:27
4		-	33,25	33,25	0:45	15:12
SS 4	KURRI 2 -	9,51	-	-	-	15:15
RZ 3	Refuel - NESTE Matkakeidas Kausala / FIA refuel area (Remote service prohibited) Distance to next refuel - Matkakeidas Vierumäki	(24,60)	(42,35)	(66,95)		
5		-	14,80	24,31	0:40	15:55
SS 5	VÄÄRTTI 2 -	14,99	-	-	-	15:58
6		-	20,74	35,73	0:38	16:36
SS 6	OJASSUO 2 -	9,61	-	-	-	16:39
RZ 4	Refuel - NESTE Matkakeidas Vierumäki / FIA refuel area (Remote service prohibited) Distance to next refuel; RZ 5 - NESTE Matkakeidas Hollola, Lahti; Sat 16.08.2025 Distance to next refuel; RZ 6 - SEO Oitti, Sat 16.08.2025	-	(34,26) (69,40)	(34,26) (69,40)		
6 A	SERVICE B IN (Early check-in permitted) SERVICE B - Lahti harbour	-	34,43	44,04	1:09	17:48
6 B	SERVICE B OUT (Early check-in permitted)	-	-	-	-	18:33
6 C	PARC FERMÉ A IN (Early check-in permitted) - FINISH LEG 1	-	1,00	1,00	0:10	18:43
TOTAL		68,22	207,44	275,66	8:42	



RALLY ITINERARY - KILPAILUAIKATAULU

SATURDAY 16TH AUGUST 2025 - LEG 2 (SECTION 3 + 4)

		Sunrise 05:25		Sunset 21:18			
TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	1 st car due	
6 D	PARC FERMÉ OUT - START LEG 2					8:31	SECTION 3
	SERVICE OPPORTUNITY (Service park, Lahti harbour); no TC's						
RZ 5	Refuel - NESTE Matkakeidas Hollola / FIA Refuel Area (Remote service prohibited)		(14,24)				
	Distance to next refuel; RZ 6 - SEO Oitti / FIA refuel area	-	(32,91)	(32,91)			
RZ 6	Refuel - SEO Oitti / FIA Refuel Area (Remote service prohibited)		(47,15)				
	Distance to next refuel; RZ 7 - NESTE Matkakeidas Hollola / FIA refuel area	(36,96)	(50,69)	(87,65)			
7		-	53,47	53,47	1:15	9:46	
SS 7	PUUJAA 1 -	9,13	-	-	-	9:49	
8		-	17,86	26,99	0:36	10:25	
SS 8	KOIVUKEHÄ 1 -	13,01	-	-	-	10:28	
9		-	4,95	17,96	0:25	10:53	SECTION 4
SS 9	MIEHOLA 1 -	14,82	-	-	-	10:56	
RZ 7	Refuel - NESTE Matkakeidas Hollola / FIA refuel area (Remote service prohibited)		(21,56)				
	Distance to next refuel; RZ 8 - NESTE Matkakeidas Hollola / FIA refuel area	-	(23,29)	(23,29)			
	Distance to next refuel; RZ 9 - SEO Oitti / FIA refuel area	-	(56,20)	(56,20)			
9 A	REGROUP IN - TECHNICAL ZONE IN	-	32,84	47,66	1:10	12:06	
	REGROUP (5-20 min), including TECHNICAL ZONE (5 min)				0:20		
9 B	REGROUP OUT - SERVICE C IN	-	-	-	-	12:26	
	SERVICE C - Service park, Lahti harbour				1:30		
9 C	SERVICE C OUT	-	-	-	-	13:56	
RZ 8	Refuel - NESTE Matkakeidas Hollola / FIA refuel area (Remote service prohibited)		(12,01)				SECTION 4
	Distance to next refuel; RZ 9 - SEO Oitti / FIA refuel area	-	(35,14)	(35,14)			
RZ 9	Refuel - SEO Oitti / FIA Refuel Area (Remote service prohibited)		(44,92)				
	Distance to next refuel; RZ 10 - NESTE Matkakeidas Hollola / FIA refuel area	(36,96)	(50,69)	(87,65)			
10		-	51,24	51,24	1:00	14:56	
SS 10	PUUJAA 2 -	9,13	-	-	-	14:59	
11		-	17,86	26,99	0:36	15:35	
SS 11	KOIVUKEHÄ 2 -	13,01	-	-	-	15:38	
12		-	4,95	17,96	0:25	16:03	
SS 12	MIEHOLA 2 -	14,82	-	-	-	16:06	
RZ 9	Refuel - NESTE Matkakeidas Hollola / FIA refuel area (Remote service prohibited)		(21,56)				SECTION 4
	Distance to Ceremonial Finish	-	(8,67)	(8,67)			
12 A	CEREMONIAL FINISH - FINISH LEG 2 (Early check-in permitted)	-	32,84	47,66	1:10	17:16	
LEG 2 - TOTAL		73,92	216,01	289,93	8:45		

LAHTI HISTORIC RALLY 2025		SS distance	Liaison distance	Total distance	Total time
LEG 1 - TOTAL		68,22	207,44	275,66	8:28
LEG 2 - TOTAL		73,92	216,01	289,93	8:45
TOTAL		142,14	423,45	565,59	17:13



LIITE 2. ENNAKKOTUTUSTUMISEN AIKATAULU

LAHTI HISTORIC RALLY 2025 - ENNAKKOTUTUSTUMISAIKATAULU

Ennakkotutustumiskertojen määrää ei ole rajoitettu

EK	Ke 13. Elokuu 2025	To 14. Elokuu 2025
EK 1 / 4	8:30 - 17:30	7:30 - 17:00
EK 2 / 5	8:30 - 17:30	7:30 - 17:00
EK 3 / 6	8:30 - 17:30	7:30 - 17:00
EK 7 / 10	8:30 - 17:30	7:30 - 17:00
EK 8 / 11	8:30 - 17:30	7:30 - 17:00
EK 9 / 12	8:30 - 17:30	7:30 - 17:00

Kilpailijoiden on noudatettava yllä olevaa ennakkotutustumisai-
kataulua!



LIITE 3. KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKIÖ



Nimi: ARI UUSIKARTANO

Puhelin: +358 40 356 7570

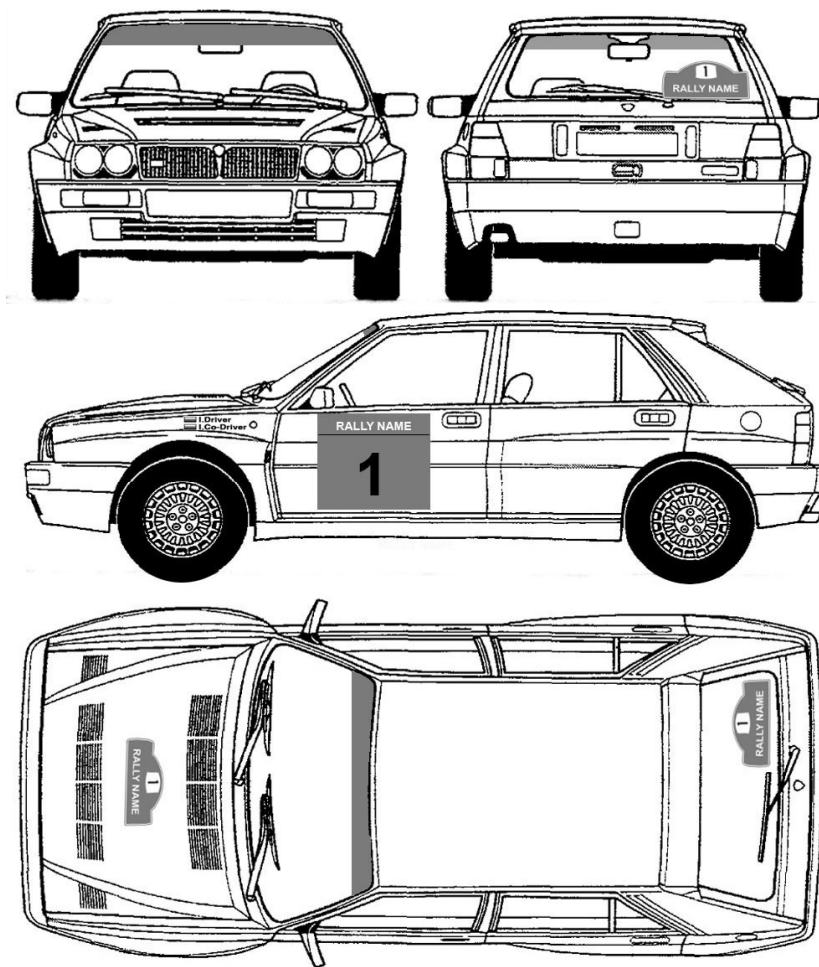
Kielet: FIN, ENG

Kilpailijoiden yhdyshenkilön tunnistaa punaisesta liivistä, jossa on teksti CRO.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on läsnä asiapapereidentarkastuksissa, katsastuksissa, lähtöalueella, huoltopaikoilla kilpailun osien 1 ja 2 lähdöissä sekä maaleissa ja kokoomataukoalueilla sekä kilpailun maalissa.

Yksityiskohtainen kilpailijoiden yhdyshenkilön aikataulu julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla tapahtuman nettisivuilla (SPORTITY APP) ja luovutetaan kilpailijoille myös asiapapereidentarkastuksen yhteydessä.

LIITE 4. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN



Autojen on oltava FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen Liite K:n Art. 2.1.9 mukaisia.

- **Kilpailunumerot**
 1 – ovitarrat (2 per auto): 50 x 50 cm
 2 – konepeltitarra noin 30 x 20 cm
- **Valinnainen mainostaminen – tila, joka varattu kilpailunjärjestäjän mainoksille.**
 Sisältyy ovitarroihin.
- **Kuljettajan ja kartanlukijan nimet**
 Miehistön nimet ja heidän kotimaansa lippu (koko maksimissaan 10x40cm) on oltava näkyvissä auton etulokasuojien kyljessä molemmin puolin. Tämän säännön rikkominen on rangaistavaa.



LIITE 5. OTTEET FIA LIITE L:stä, KOSKIEN AJOPUKUJA, KYPÄRIÄ JA MUITA TURVA-VAATIMUKSIA

Kaikkia kilpailijoita muistutetaan FIA:n kansainvälisen urheilusäännösten liitteestä L, erityisesti sen luvusta III - Kuljettajien varusteet. **Monet kansainvälisissä ralleissa käyttöön tarkoitetut kypärät ovat vanhentuneet vuonna 2023!**

Kypärät (Liite L, luku III, art. 1)

Kaikkien miehistöjen tulee käyttää kypärää, joka on homologoitu jonkin seuraavan v. 2024 FIA-standardin mukaisesti:

- 8859–2015 & SNELL 2015 tai/SNELL 2020 (tekninen luettelo nro 49) - Tällä hetkellä ei viimeistä voimassaolopäivää.
- 8860–2010 (tai 8860–2010 & SNELL SA 2010) (tekninen luettelo nro 33) - (Ei voimassa v. 2028 jälkeen)
- 8860–2018 tai 8860–2018-ABP (tekninen luettelo nro 69) - Tällä hetkellä ei viimeistä voimassaolopäivää.

Frontal Head Restraint (FHR, Liite L, Luku III, Art. 3)

Kaikkien miehistöjen tulee käyttää FIA:n hyväksymiä FHR-järjestelmiä, jotka ovat homologoitu FIA standardin 8858 mukaisesti. Hyväksytyt FHR:t, ankkuripisteet ja kiinnikkeet on lueteltu teknisessä luettelossa nro 29. Katso myös kypärän yhteensopivuustaulukko liitteessä L, luku III, Art. 3.3.

Tulelta suojaavat vaatteet (Liite L, luku III, Art. 2)

Kaikkien kuljettajien ja kartanlukijoiden tulee käyttää ajohaalareita sekä hanskoja (valinnainen kartanlukijoille), pitkiä alushousuja, kypärämyssyä, sukkia ja kenkiä, jotka ovat homologoitu FIA 8856-2000 -standardin (tekninen luettelo nro 27) tai 8856–2018 (Tekninen luettelo nro 74) mukaisesti (FIA-hologrammi kaikissa varusteissa*). Kiinnitä erityistä huomiota Art. 2:een palonkestävien vaatteiden brodeerauksesta ja painamisesta (valmistajatodistukset jne.) sekä vaatetuksen oikeasta käytöstä! Katso myös FIA alueellisten rallien säännöt, kohta 53.1. * Kaikissa tulenkestävissä sukissa ei ole valmistajan tarjoamaa FIA-hologrammia. FIA standardin 8856–2000 tai 8856–2018 mukaiset sukat hyväksytään ilman hologrammia, katsastajan tarkastamana. **Kaikissa muissa varusteissa on oltava FIA hologrammi, tai niitä ei hyväksytä vuoden 2024 turvallisuustarkastuksessa.**

Biometriset laitteet (Liite L, luku III, art. 2.1)

Kuljettajat voivat käyttää biometrinen tietojen keräämiseen tarkoitettuja laitteita kilpailun aikana.

- Jos biometrinen laite on integroitu FIA-standardin 8856 mukaiseen suojavaatteeseen, vaatteen tulee olla FIA-standardien 8856 ja 8868–2018 mukaisia. Jos biometrinen laite on erillinen laite, laite voi olla vain FIA standardin 8868–2018 mukainen. Tätä laitetta on käytettävä FIA standardin 8856 mukaisen vaatteiden yhteydessä.

Korujen pitäminen (Liite L, luku III, art. 5)

Kaikenlaisten korujen, kuten (mutta ei näihin rajoittuen) kaulaketjujen, rannekorujen tai kellojen käyttö on kielletty kilpailun aikana. Poikkeuksena tähän sääntöön - edellyttäen, että kilpailun lääkäri ja/tai Medical Delegate eivät katso, että esineen koon tai sijainnin vuoksi pelastaminen saattaisi viivästyä tai niistä olisi haittaa ensiavun antamiselle - ovat:

- Karttureiden käyttämä kello/kellot, jos kelloa/kelloja käytetään haalarin päällä,
- Yhden nauhamaisen sormuksen käyttö, jos se ei rajoita käden luonnollista liikerataa, ja lävistysten käyttäminen, jos niitä ei käytetä onkalossa ja/tai sen ympärillä.

ASIAAN LIITTYVÄT LINKIT:

FIA International Sporting Code and appendices:
FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>
<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Tarkista, että täytät nämä keskeiset vaatimukset ennen ralliin lähtöä!



LIITE 6. POIKKEUS SAMMUTINSÄÄNTÖÖN, FIA APPENDIX J.

FIA:n Liite J päivitettiin vuonna 2024, mukaan lukien artikla 253/7.3.1, joka koskee käsisammuttimia.

Liite J – Art. 253, alakohta 7.3.1

FIA-mestaruussarjat 01.01.2024 lähtien / ralliautot:

Kaikissa autoissa tulee olla kaksi sammutinta alla olevien Artiklojen 7.3.2 – 7.3.5 mukaisesti tai FIA-standardin 8865-2015 mukaisesti (alla olevat Artiklat 7.3.2 – 7.3.5 eivät tällöin ole voimassa).

Toisen käsisammuttimen asennus: alla olevan Artiklan 7.3.6 mukaisesti. Sen voi asentaa joko ohjaamoon tai tavaratilaan.

01.01.2024 lähtien, vähintään toinen kahdesta pakollisesta käsisammuttimesta on oltava soveltuva korkeajännitepalojen sammuttamiseen (ks. Artikla 253-18.23).

FIA Liite K (Artikla 5.7.1) viittaa suoraan Liite J:n Artiklan 253 alakohtaan 7.3.1 sammutinvaatimusten suhteen.

Poikkeuslupa FIA:n Historic-osastolta

Yllä oleva vaatimus kahdesta käsisammuttimesta **EI KOSKE** FIA:n Historic-rallin EM-sarjan osakilpailuja **vuonna 2025**, kaikkien niiden kilpailijoiden osalta, jotka käyttävät Liite K:n mukaisia historic-kilpa-autoja, joissa on voimassa oleva FIA HTP -asiakirja.

Vain **yksi käsisammutin** autossa on pakollinen vuonna 2025, FIA-hyväksytyn automaattisen sammutusjärjestelmän rinnalla.

Kaikkien sammuttimien tulee olla päivitykseltään voimassa ja asianmukaisesti huollettuja, FIA:n sääntöjen mukaisesti.

Mikäli kilpailija haluaa asentaa autoonsa toisen käsisammuttimen, on tämä sen ollessa mahdollista **suositeltavaa** turvallisuussyistä.