

**EHRC
GRAVEL
2026**



**21.-22.
ELOKUUTA
2026**



KILPAILUN SÄÄNNÖT



Lahti



www.lahtihistoricrally.fi





FIA EUROPEAN HISTORIC RALLY GRAVEL CHAMPIONSHIP 2026

LAHTI HISTORIC RALLY 19. – 22.8.2026

KILPAILUN SÄÄNNÖT Epävirallinen suomennos

SISÄLTÖ

1 JOHDANTO.....	2
2 ORGANISAATIO	2
3 OHJELMA.....	5
4 ILMOITTAUTUMINEN	7
5 VAKUUTUKSET	11
6 MAINOSTAMINEN & TUNNISTEET	12
7 RENKAAT	12
8 HUOLTAMINEN JA POLTTOAINE.....	14
9 ENNAKKOTUTUSTUMINEN.....	15
10 ASIAKIRJATARKASTUKSET	17
11 TURVALLISUUSTARKASTUS, MERKITSEMINEN JA SINETÖINNIIT.....	17
12 MUUT TOIMENPITEET	19
13 TOIMITSIJOIDEN TUNNISTAMINEN	21
14 PALKINNOT	21
15 TEKNINEN LOPPUTARKASTUS JA VASTALAUSET	22
LIITE 1 – REITIAIKATAULU	23
LIITE 2 – ENNAKKOTUTUSTUMISAIKATAULU	25
LIITE 3 – KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖT.....	26
LIITE 4 – KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN	27
LIITE 5 – LIITTEEN L LUVUN III MUKAISET KULJETTAJIEN VARUSTEET	28
LIITE 6 – POIKKEUS SAMMUTINSÄÄNTÖÖN, FIA LIITE J	29



1. JOHDANTO

1.1 YLEISTÄ

Tässä kilpailussa noudatetaan seuraavia sääntöjä: FIA International Sporting Code (Code) – FIA:n kansainväliset autourheilusäännöt (ja sen liitteet), vuoden 2026 FIA EHRC -säännöt, WADA/NADAn säännöt, FIA:n Anti-Doping säännöt (muunnoksineen). Lisäksi noudatetaan valtakunnallisia tieliikennesääntöjä. Ellei näissä kilpailusäännöissä toisin määrätä, sovelletaan yllä olevia sääntöjä ja määräyksiä.

Näitä Lahti Historic Rallyn kilpailusääntöjä voidaan muuttaa ainoastaan joko kilpailujärjestäjän tai tuomariston julkaisemilla numeroiduilla ja päivätyillä lisämääräyksillä (Bulletin).

Englanninkielinen versio kilpailun säännöistä on virallinen ja tulkinnat tehdään sen mukaan.

Vuoden 2026 FIA EHRC -säännöt löytyvät osoitteesta: <https://www.fia.com/regulations>

1.2 TIEN PINTA

Rallin erikoiskokeista 98,7 % on soraa, vain osa EK:sta 2/5 ja 7/11 on asfalttia (yhteensä 1,90 km)

1.3 RALLIN ERIKOISKOKEIDEN JA REITIN KOKONAISPITUUDET

Erikoiskokeiden yhteispituus	150,16 km
Koko rallin reitin pituus	587,79 km
Erikoiskokeiden määrä	14
Kilpailun jaksojen määrä	4
Kilpailun osien määrä	2

2. ORGANISAATIO

2.1 RALLISSA AJETTAVAT KILPAILUT:

FIA-KILPAILUT

- FIA:n Historic-sarjan EM-osakilpailu 1- ja 2-ohjaajille – Kattegoria 1
- FIA:n Historic-sarjan EM-osakilpailu 1- ja 2-ohjaajille – Kattegoria 2
- FIA:n Historic-sarjan EM-osakilpailu 1- ja 2-ohjaajille – Kattegoria 3
- FIA:n Historic-sarjan EM-osakilpailu 1- ja 2-ohjaajille – Kattegoria 4
- FIA:n Historic-sarjan EM-osakilpailu 1- ja 2-ohjaajille – Kattegoria 5
- FIA:n Historic-sarjan EM-osakilpailu 1- ja 2-ohjaajille – Kattegoria 6
- FIA:n Historic-sarjan EM-osakilpailu 1- ja 2-ohjaajille – Kattegoria 7
- FIA:n Historic-sarjan Trophy kaksivetoautoille
- FIA EHRC Sorasarjan luokat 1A / GT (*riippuen sarjasäännöissä määritellyistä kriteereistä)

2.2 KILPAILULUPANUMEROT

FIA: **11EHRC/01062026** myönnetty: 1.6.2026

ASN: **19063/RA/26** myönnetty: 1.6.2026



2.3 JÄRJESTÄJÄN NIMI, OSOITE JA YHTEYSTIEDOT

Nimi: Lahti Historic Rally ry

Osoite: c/o Jouni Ikävalko, Pietarinkuja 80, 16600 JÄRVELÄ

Puh: +358 40 532 4550 E-mail: nina.jarvinen@lahtihistoricrally.fi Web: <https://lahtihistoricrally.fi/>

2.4 JÄRJESTELYTOIMIKUNTA

Puheenjohtaja	Jouni IKÄVALKO
Jäsen	Riku BITTER
Jäsen	Nina JÄRVINEN
Jäsen	Eetu KUKKAMÄKI
Jäsen	Kari KUKKAMÄKI
Jäsen	Heli KORKEILA
Jäsen	Ari UUSIKARTANO
Jäsen	Kikka KUOSMANEN
Jäsen	Mika TURKKI

2.5 TUOMARISTO

Puheenjohtaja (FIA:n nimeämä)	Wilhelm SINGER (AUT)
FIA:n 2. tuomari (FIA:n nimeämä)	Jordi PARRO (ESP)
AKK:n nimeämä tuomari	Marjut HAIKO (FIN)
Tuomariston sihteeri	Hanna-Kaisa MÄKI-KULMALA (FIN)

2.6 FIA:N DELEGAATIT JA TARKKAILIJA

FIA:n urheiludelegaatti	Jamie EDWARDS (GBR)
FIA:n tarkkailija	Kirsty RIDDICK (GBR)
FIA:n kelpoisuusdelegaatti	Andrew FARRINGTON (GBR)
FIA:n mediadelegaatti	Giulia MARTORANA (GBR)
FIA:n ECHR-mestaruussarja, koordinaattori	Mathias DOUTRELEAU (FIA)

2.7 PÄÄTOIMIHENKILÖT

Kilpailunjohtaja	Riku BITTER
Turvallisuusjohtaja	Eetu KUKKAMÄKI
Reittijohtaja	Heli KORKEILA
AKK:n turvatarkkailija	Juha PUMMILA
Ratamestari	Jouni IKÄVALKO
Kilpailusihteeri	Nina JÄRVINEN
Pelastuksesta vastaava turvapäällikkö	Mikko MALIN
Kilpailun lääkäri	Daniel FOGER
Katsastuspäällikkö	Marko LINDBERG
Tiedotus- ja lehdistöpäällikkö	Kikka KUOSMANEN
Tuloslaskentapäällikkö	Jukka AROMAA
Ajanottopäällikkö	Markus MÄKI-KULMALA
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Ari UUSIKARTANO
Huoltoaluepäällikkö	Tapio AIRITSALO



2.8 KILPAILUKESKUKSEN SIJAINTI JA YHTEYSTIEDOT

Kilpailukeskus torstaista 19.8.2026 lauantaihin 22.8.2026

Sibeliustalo | <https://maps.app.goo.gl/q1DhLXVoZspV97tM7>

Osoite: Ankkurikatu 7, 15140 Lahti

Puh: +358 40 532 4550

GPS-koordinaatit: N60.9950, E25.6523

Kilpailukeskus on avoinna:

To	20.8.2026	12:30 – 21:00
Pe	21.8.2026	07:30 – 23:00
La	22.8.2026	07:00 – 20:00

2.9 VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Virallinen ilmoitustaulu on virtuaalinen, Sportity-mobiilisovelluksessa (salasana: **EHRCLAHTI26**) ja nettisivulla <https://lahtihistorically.fi/>

2.10 PARC FERMÉ -ALUEIDEN SIJAINTI

Ranta-Kartano P-talo (yön yli)

Pvm: 21.8.2026

Sijainti: Kartanonkatu 6, 15110 Lahti

GPS-koordinaatit: N60.9854, E25.6491

Lahti Aquan P-alue (rallin lopussa),

Pvm: 22.8.2026

Sijainti: Satamakatu 4, 15140 Lahti

GPS-koordinaatit: N60.9937, E25.6504

2.11 HUOLTOALUEEN JA TRAILERIPARKIN SIJAINTI

Huoltoalue

Pvm: 20.–22.8.2026 Avoinna: To 20.8. klo 12:00 – La 22.8. klo 23:00

Lahten Sataman P-alue, Satamakatu 1, 15140 Lahti <https://maps.app.goo.gl/TPgSfAaWRKXtKGr8>

GPS-koordinaatit: N60.9942, E25.6504

Trailerparkki

Lahten vanha ravirata, Vaskelaisenrinne (Hämeenlinnantie 35), 15800 Lahti

GPS-koordinaatit: N60.9815, E25.6188

Aukioloajat: Ti 28.8.2026 klo 12:00 – Su 23.8.2026 klo 12:00

2.12 MEDIAKESKUKSEN AUKIOLOAJAT

2.12.1. Mediakeskus

Paikka: Lahten Satama (Sibeliustalo), Ankkurikatu 7, 15140 Lahti

GPS-koordinaatit: N60.9950, E25.6523

Avoinna:

To	20.8.2026	12:30 – 20:00
Pe	21.8.2026	08:00 – 23:00
La	22.8.2026	08:00 – 20:00



2.13 TÄRKEIMMÄT GPS-KOORDINAATIT

Kilpailukeskus ja mediakeskus	N60.9950, E25.6523
Traileriparkki	N60.9815, E25.6188
Ilmoittautuminen, Asiapapereiden tarkastus	N61.0082, E25.6507
Turvallisuustarkastus	N60.9513, E25.6501
Tekninen tarkastus	N60.9513, E25.6501
Parc Fermé (yöparkki)	N60.9854, E25.6491
Parc Fermé (maalin jälkeen)	N60.9937, E25.6504
Huoltoalue	N60.9942, E25.6504

3. OHJELMA

3.1 OHJELMA ENNEN RALLIVIIKKOA

Ma 1.6.2026		
21:00	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen alkaa.	https://lahtihistoricrally.fi/SPORTITY EHRCLAHTI26
21:00	Media-akkreditointi alkaa.	https://lahtihistoricrally.fi/
Ke 22.7.2026		
23:59	Ilmoittautuminen alhaisemmalla ilmoittautumismaksulla päättyy.	https://lahtihistoricrally.fi/SPORTITY (EHRCLAHTI26)
Ke 5.8.2026		
21:00	Ilmoittautuminen päättyy.	https://lahtihistoricrally.fi/SPORTITY (EHRCLAHTI26)
Ke 12.8.2026		
21:00	Kilpailijaohje julkaistaan. Hyväksytysti ilmoittautuneiden lista julkaistaan.	https://lahtihistoricrally.fi/SPORTITY (EHRCLAHTI26)
23:59	Media-akkreditointi päättyy.	https://lahtihistoricrally.fi/
Pe 14.8.2026		
23:59	Huoltoalueiden vierekkäisten huoltoapaikkojen pyynnöt ja maksullisten palveluiden (esim. lisätila) tilaus päättyy.	nina.jarvinen@lahtihistoricrally.fi



3.2 OHJELMA RALLIVIIKON AIKANA

Ti 18.8.2025		
12:00	Traileriparkki avataan.	Lahden vanha ravirata, Vaske-laisenrinne (Hämeenlinnantie 35), 15800 Lahti
Ke 19.8.2026		
07:30 – 18:00	Ilmoittautuminen ennakkotutustumiseen. Asiapapereiden tarkastus. Tiekirjojen, karttojen ja muiden asiakirjojen noutaminen. Ennakkotutustumisen + Rallin GPS-seurantalaitteen nouto. Ennakkotutustumiseen käytettyjen autojen tarkistus.	Suomen Moottoripyörämu-seo, Riku Motor Oy Veistämönkatu 1 15140 Lahti
08:30 – 17:30	Ennakkotutustuminen.	Kts. aikataulu Liite 2
To 20.8.2026		
07:30 – 12:00	Ilmoittautuminen ennakkotutustumiseen. Asiapapereiden tarkastus. Tiekirjojen, karttojen ja muiden asiakirjojen noutaminen. Ennakkotutustumisen + Rallin GPS-seurantalaitteen nouto. Ennakkotutustumiseen käytettyjen autojen tarkastus.	Suomen Moottoripyörä-museo, Riku Motor Oy Veistämönkatu 1 15140 Lahti
12:30 – 21:00	Kilpailukeskus avoinna.	Kilpailukeskus, Sibeliustalo
07:30 – 17:00	Ennakkotutustuminen.	Kts. aikataulu Liite 2
14:00 – 20:00	Ennakkotutustuminen EK 7/11.	
12:30 – 20:00	Mediakeskus avoinna.	Lahden satama (Sibeliustalo)
16:00 –	Turvallisuustarkastus – sinetöinnit ja merkinnät.	Hedin Automotive Aukeankatu 1 15610 Lahti
20:30	Korjattu osallistujalista julkaistaan.	Virallinen ilmoitustaulu Spor-tity
20:30	Kilpailun Osan 1 lähtöluettelo julkaistaan.	Virallinen ilmoitustaulu Spor-tity
Pe 21.8.2026		
07:30 – 23:00	Kilpailukeskus avoinna.	Kilpailukeskus, Sibeliustalo
08:00 – 23:00	Mediakeskus avoinna.	Lahden satama (Sibeliustalo)
09:31 -	Ensimmäisen kilpailijan saapumisaika lähtöalueelle. (Saapu-minen viimeistään 30 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa, katso myös Art. 12.1)	Lahden satama, Satamakatu 5, 15140 Lahti
09:31 -	Ajanotto-transponderi jaetaan kaikille kilpailijoille lähtöalu-eella Lahden satamassa ennen AT:aa 0. Katso myös Art. 12.1.	Lahden satama, Satamakatu 5, 15140 Lahti
10:01	Osan 1 Lähtö / AT 0.	Lahden satama
19:22	Osan 1 Maali / AT 7C / Parc Fermé.	Parc Fermé, Ranta-Kartano P-talo, Kartanonkatu 6, 15110 Lahti
22:00	Kilpailun Osan 1 epäviralliset tulokset julkaistaan.	Virallinen ilmoitustaulu Spor-tity
22:00	Kilpailun Osan 2 lähtöluettelo julkaistaan.	Virallinen ilmoitustaulu Spor-tity



La 22.8.2026		
07:00 – 20:00	Kilpailukeskus avoinna.	Lahden satama (Sibeliustalo)
08.30	Uudelleen mukaan tulevien autojen turvallisuustarkastus alkaa. (Auto tulee tuoda Parc Fermé -alueelle klo 7.00 mennessä. Katso myös Art. 12.4.3)	Parc Fermé, Ranta-Kartano P-talo Kartanonkatu 6, 15110 Lahti
08:00 – 20:00	Mediakeskus avoinna.	Lahden satama (Sibeliustalo)
09:01 -	Osan 2 Lähtö/ AT 7D	Parc Fermé, Ranta-Kartano P-talo, Kartanonkatu 6, 15110 Lahti
17:25 -	Osan 2 loppu ja kilpailun Maali/ Palkintojen jako	Podium, Lahden satama
17:45 -	Kilpailun maalin jälkeinen Parc Fermé.	Lahti Aqua P-alue, Satamankatu 4, 15140 Lahti
18:15 -	Tekninen tarkastus	Hedin Automotive Aukeankatu 1, 15610 Lahti
18:30 -	Kilpailun epäviralliset tulokset julkaistaan.	Virallinen ilmoitustaulu Sportity
Tuomariston allekirjoitettua	Kilpailun viralliset tulokset julkaistaan	Virallinen ilmoitustaulu Sportity
Su 23.8.2026		
12:00	Traileriparkki sulkeutuu	Lahden vanha ravirata, Vaske-laisenrinne (Hämeenlinnantie 35), 15800 Lahti

4. ILMOITTAUTUMISET

4.1 ILMOITTAUTUMISAIKA PÄÄTTYY

Ke 5.8.2026 klo 20:00 (CET)/21.00 (Suomen aikaa)

4.2 ILMOITTAUTUMISMENETTELY SARJAAN

4.2.1 Lahti Historic Rally 2026 kilpailuun haluavan tulee ilmoittautua käyttäen **FIA Online Rekisteröintialustaa**: <https://registrations.fia.com/EHRC>

Kilpailijat, jotka ovat maksaneet täyden rekisteröintimaksun FIA EHRC:hen vuonna 2026, ovat automaattisesti oikeutettuja kilpailemaan ja keräämään pisteitä FIA EHRC:n soramestaruussarjassa. Kilpailijoiden, jotka haluavat kilpailla vain FIA EHRC:n soramestaruussarjassa, on maksettava 300 euron mestaruussarjamaksu pelkästään soratiekilpailuihin ilmoittautumisesta ennen ensimmäistä kilpailua, josta haluavat kerätä pisteitä. Nämä kilpailijat ovat sen jälkeen oikeutettuja keräämään pisteitä vain sorakilpailuista.

<https://registrations.fia.com/EHRC>



4.2.1.1 FIA EHRC -sarjan "Villikortti"-ilmoittautumiset

Kilpailijat, jotka haluavat ajaa lähtöjärjestyksessä FIA EHRC:n luokiteltujen kuljettajien joukossa, on ilmoittauduttava kilpailuun FIA EHRC "Villikortti"-ilmoittautumislomakkeella: <https://registrations.fia.com/EHRC>. Tästä peritään 107 euron maksu per kilpailu, ja sen voi suorittaa FIA:n ilmoittautumisjärjestelmän kautta (ks. yllä).

FIA EHRC:n villillä kortilla ilmoittautuneet eivät ole oikeutettuja sarjapisteisiin, mutta ajavat sarjaan rekisteröityneiden kilpailijoiden joukossa kilpailun Osalla 1 (sijoitettuna suorituskykynsä mukaisesti), ja sijoittuvat muilla kilpailun osilla lähtöjärjestykseen tulosten perusteella. Villillä kortilla ilmoittautuneet ovat oikeutettuja kilpailun palkintoihin.

4.2.1.2. Muiden miehistöjen (luokittelemattomat kuljettajat autoilla, jotka ovat kelpoisia Kategorioihin 1, 2, 3, 4, 5, 6 ja 7), mutta eivät ole rekisteröityneet EM-sarjaan, on käytettävä ilmoittautumislomaketta osoitteessa <https://registrations.fia.com/EHRC> ja lähetettävä se täytettynä ennen kilpailun ilmoittautumisaajan päättymistä.

Luokittelemattomat kuljettajat ajavat yhtenä ryhmänä kilpailun kaikkina päivinä aina EHRC-kuljettajien jälkeen.

*Huomioikaa, että FIA:n ilmoittautumisjärjestelmä vaatii käyttäjätunnuksen ja salasanan sisäänpääsyä varten. **Älkää odottako viime hetkeen ilmoittautumisenne kanssa, jotta ette myöhästy ilmoittautumisaajan päättymisestä.***

4.2.2 Ilmoittautumisen hyväksyminen

Ilmoittautuminen hyväksytään vain, jos lomake on täytetty asianmukaisesti ja siihen on liitetty kuitti koko osallistumismaksun maksamisesta järjestäjän pankkitilille.

4.2.3 Kansallisten/Kansainvälisten lisenssien vastaavuus

AKK Motorsport ry:n myöntämällä kansallisilla kilpailijalisensseillä on tässä rallissa sama arvo kuin kansainvälisillä lisensseillä (erillinen ilmoittajalisenssi vaaditaan).

HUOM! Kuljettajilla ja kartanlukijoilla, jotka aikovat kilpailla EHRC-pisteistä, tulee kuitenkin olla kansainvälinen kilpailijalisenssi. "Villikortti"-ilmoittautuneet voivat käyttää kansallista lisenssiä, koska he eivät kilpaile EHRC-pisteistä.

4.2.4 FIA EHRC Championship -rajoitukset

Kilpailijoiden tulee ilmoittautua sarjaan (FIA EHRC Championship registration) ennen 1.7.2026 ollakseen oikeutettuja saamaan pisteitä FIA EHRC -mestaruussarjassa.

4.3 KILPAILUUN HYVÄKSYTTÄVIEN ILMOITTAUTUMISTEN MÄÄRÄ JA LUOKAT

4.3.1 Kilpailuun hyväksytään enintään **70** sääntöjen mukaisesti määräaikaan mennessä ilmoittautunut kilpailijaa. Mikäli ilmoittautumisia tulee enemmän kuin **70**, kilpailunjärjestäjä pidättää itselleen oikeuden päättää, keiden EHRC-sarjaan rekisteröitymättömien kilpailijoiden ilmoittautuminen hyväksytään. EHRC-sarjaan rekisteröityneet kilpailijat ovat etusijalla, mikäli karsintaa joudutaan tekemään.

4.3.2 Autot, jotka voivat osallistua tapahtumaan

Autot, jotka ovat FIA EHRC Sporting Regulations -sääntöjen kohdan 12 mukaisia, hyväksytään. Kaikilla autoilla tulee olla FIA HTP -asiakirja.



4.3.3 Autojen luokat ja kategoriat

CATEGORIES	CLASSES	
Category 1 Road legal cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969.	1A	All cars up to 1300 cm ³
	1B	All cars from 1301 cm ³ up to 1600 cm ³
	1C	All cars over 1600 cm ³
Category 2 Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1975.	2A	All cars up to 1600 cm ³
	2B	All cars from 1601 cm ³ to 2000 cm ³
	2C	All cars over 2000 cm ³
Category 3 Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1976 and 31/12/1981.	3A	All cars up to 1600 cm ³
	3B	All cars 1601cc up to 2000 cm ³
	3C	All cars over 2000 cm ³
Category 4 Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1982 and 31/12/1987 (Period J1) and models homologated between 1/1/1988 and 31/12/1992 (Period J2)	J1A	Period J1 - Two wheel drive up to 1600 cm ³
	J1B	Period J1 - Two wheel drive up to 2000 cm ³
	J1C	Period J1 - Two wheel drive above 2000 cm ³
	J1D	All 4WD Period J1 cars
	J2A	Period J2 – Two wheel drive up to 1600 cm ³
	J2B	Period J2 – Two wheel drive up to 2000 cm ³
	J2C	Period J2 – Two wheel drive over 2000 cm ³
	J2D	All 4WD Period J2 cars



CATEGORIES	CLASSES	
Category 5 - Group A 4WD Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) Turbo 4WD cars of Group A and World Rally Car (WRC) models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000	A8A	Cars up to 2000 cm ³ with 34 mm turbo restrictor, including the use of active transmission components for cars in 1995-2000 specifications.
	A8	Cars up to 2000 cm ³ with 34 mm turbo restrictor, including the use of non-active transmission components for cars in 1993-1994 specification.
	WRC	All homologated World Rally Cars with 34 mm restrictor from 1/1/1997 to 31/12/2000.
Category 5 - Group N 4WD Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) Turbo 4WD cars of Group N models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000	N4	All cars up to 2000 cm ³ in homologated specification between 1/1/1993 and 31/12/1996 .
	N4A	All cars up to 2000 cm ³ in homologated specification between 1/1/1997 and 31/12/2000 .
Category 6 - 2WD Kit Cars Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) 2WD Kit and Maxi cars homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000	F1	All 2WD 'Kit Cars' and 'Maxi' variants up to 1600 cm ³ between 1/1/1993 and 31/12/2000.
	F2	All 2WD Kit Cars and 'Maxi' variants from 1601 cm ³ to 2000 cm ³ between 1/1/1993 and 31/12/2000.
Category 6 - 2WD Rally Cars – Group A Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) Group A 2WD cars homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000	A5	Group A cars up to 1300 cm ³ homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.
	A6	Group A cars up to 1301 cm ³ to 1600 cm ³ homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.
	A7	Group A cars up to 1601 cm ³ to 2000 cm ³ homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.
Category 6 - 2WD Rally Cars – Group N Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) Group N 2WD cars homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000	N1	Group N cars up to 1300 cm ³ homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.
	N2	Group N cars up to 1301 cm ³ to 1600 cm ³ homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.
	N3	Group N cars up to 1601 cm ³ to 2000 cm ³ homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.
Category 7 - FIA GT 2WD Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) Group A, Group N or GT 2WD cars homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000	GT	All 2WD Group A, Group N or GT cars over 2001 cm ³ homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.



4.4 OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

- **1200 €** per auto, mikäli ilmoittautuminen on tehty ja maksu suoritettu todennetusti kilpailunjärjestäjälle **ennen ke 22.07.2026 klo 23:59**.
- **1400 €** per auto, mikäli ilmoittautuminen on tehty ja maksu suoritettu todennetusti kilpailunjärjestäjälle keskiviikon 22.07.2026 klo 23:59 jälkeen, mutta viimeistään keskiviikkona **05.08.2025 klo 21:00**.

4.4.1 Ilmoittautumismaksun sisältö

Osallistumismaksu sisältää vakuutuksen (ks. kohta 5), tiekirjan ja muut tarvittavat dokumentit, GPS-turvaseurantajärjestelmän vuokrauksen sekä lounaan molemmille miehistön jäsenille (perjantaina 21.8.2026 ja lauantaina 22.8.2026).

Osallistumismaksuun sisältyy **6 x 8 m** kokoinen alue huoltoalueella. Maksullisesta lisätilasta ja muista maksullisista palveluista informoidaan kilpailijaohjeessa.

4.5 MAKSUTIEDOT

Lahti Historic Rally ry

Pankki: OP Häme

IBAN: FI48 5612 1120 5384 98

SWIFT: OKOYFIHH

Muista mainita ykköskuljettajan koko nimi ja syntymäaika viestiosiossa.

4.6 MAKSUJEN PALAUTUKSET

Ilmoittautumismaksu palautetaan kokonaisuudessaan seuraavissa tapauksissa:

- a) kilpailijoille, joiden ilmoittautumista ei ole hyväksytty
- b) mikäli rallia ei lainkaan ajeta

(Järjestäjä hyvittää minimissään 80 % ilmoittautumismaksusta kilpailijoille, joilla on «force majeure» eli pakottava syy perua osallistuminen. Syyn tulee olla joko AKK:n tai kilpailunjärjestäjän todennettavissa.)

5. VAKUUTUKSET

5.1 PAKOLLINEN LIIKENNEVAKUUTUS

Kaikilla ralliin osallistuvilla autoilla on oltava voimassa oleva pakollinen kolmannen osapuolen vahingot kattava liikennevakuutus. Ulkomailta tulleiden autoille Suomessa sovelletaan Green Card (International Motor Insurance Card) -järjestelmää. Vihreän kortin ulkopuolisista maista ja ETA-maista tuleville autoille on otettava pohjoismainen rajavakuutus Tanskan, Suomen, Norjan tai Ruotsin rajalla. Liikennevakuutus takaa kilpailijan vastuun kolmannen osapuolen vahinkojen korvaamisesta.

Ulkomailta tulleiden kilpailijoiden on esitettävä Green Card asiapapereiden tarkastuksen yhteydessä. Kilpailija on yksin vastuussa voimassa olevasta vakuutuksesta.

Kilpailun järjestäjä ottaa ulkomaisille kuljettajille kolmannen osapuolen vakuutusturvan, joka on voimassa erikoiskokeilla ulkomailta rekisteröidyille autoille. Vakuutustodistus ja erityinen tarra luovutetaan tiimeille ennen kilpailun alkua ilmoittautumisen yhteydessä asiapaperitarkastuksessa. Vakuutus-tarra on kiinnitettävä ralliautoon ennen katsastusta.

Varmista, että järjestäjällä on ajantasaiset tiedot autostasi, jotta saisit tämän vakuutuksen oikealle ajoneuville. Tarvittavat tiedot ovat: merkki, malli, valmistusvuosi ja valmistenumero.



5.2 JÄRJESTÄJÄN VAKUUTUKSEN KATTAVUUS

Toiminnan vastuuvakuutus korvaa ehtojensa puitteissa vakuutetun (=liiton tai seuran) kolmannelle osapuolelle aiheuttaman henkilö- ja esinevahingon, josta vakuutettu on voimassa olevan oikeuden mukaan korvausvastuussa. Vahingon voi aiheuttaa vakuutetun työsuhteinen työntekijä tai vapaaehtoistyöntekijä, joka työskentelee vakuutetun toimeksiannosta. Vakuutus kattaa myös järjestäjän vastuun silloin, kun vakuutettu on pääsymaksullisen tai -maksuttoman tilaisuuden, harjoituksen tai leirin järjestäjä.

Vakuutusyhtiö selvittää vakuutetun puolesta korvausvelvollisuuden ja vahingon määrän, neuvottelee korvauksen vaatijan kanssa, hoitaa mahdollisen oikeudenkäynnin ja siitä tulevat kustannukset sekä korvaa sen vahingonkorvauksen, jonka vakuutettu on velvollinen maksamaan. Maksettavan korvauksen enimmäismäärä henkilö- ja esinevahingossa on 1.000.000 euroa. Vakuutetun omavastuu jokaisessa vahingossa on 600 euroa.

5.3 KORVAUKSEN RAJOITUS (FIA EHRC, ART. 21.3)

Kilpailunjärjestäjä ei ota vastuuta - mahdollisesti kilpailun sääntöjen ja määräysten tai maan lakien vastaisista - kilpailijan harjoittaman petollisen toiminnan seurauksista.

Ennakkotutustumiseen tai huoltamiseen käytettyjä ajoneuvoja, sellaisiakaan, joissa on järjestäjän antama virallinen tunniste, ei missään tapauksessa voida pitää virallisena kilpailuun osallistuvana, joten niiden vakuutukset ovat yksinomaan omistajansa vastuulla.

Kilpailijoita muistutetaan, että kaikki huoltoalueella käytettävät ajoneuvot (mukaan lukien skootterit, mopot, trukit, mönkijät jne.) tulee olla vakuutettuja ja niitä saa käyttää vain ajoneuvoille tarkoitetuilla ajoväylillä, eli ei katsomoalueilla tai vastaavilla. Hiljaisia sähköajoneuvoja käytettäessä tulee olla äärimmäisen varovainen.

6. MAINONTA JA TUNNISTEET

6.1 Kielletty tupakkamainonta

Epäselvyyksien välttämiseksi todettakoon, että kaikki tupakkamainonta on kielletty kilpa-autoissa FIA EHRC -sarjassa. Aikakauden mukaisia mainosteippauksia on muokattava siten, että vältetään tupakkayhtiön koko nimen käyttö, jos tällaista esiintyy. On aina kilpailijan itsensä vastuulla varmistaa, että auton ulkoasu on aina sen maan lakien ja asetusten mukainen, jossa kyseinen kilpailu järjestetään.

Mainostamisen on oltava FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen Liite K:n Art. 2.1.9 mukaista.

7. RENKAAT

7.1 RENKAIDEN MÄÄRÄ JA RENKAIDEN MERKITSEMINEN/REKISTERÖINTIKÄYTÄNTÖ

Sorarenkaiden merkki ja malli ovat vapaat. Asfalttirenkaita ei saa käyttää.

7.1.1. Hyväksytyt renkaat

"E" tai "DOT" -merkinnät eivät ole pakollisia sorarenkaissa.



Kaikissa käytettävissä renkaissa tulee olla FIA:n hyväksymä viivakoodi. Mikäli tällaista ei ole, on kilpailijan otettava yhteyttä kyseisen kilpailun FIA:n kelpoisuusdelegaattiin saadakseen tältä viivakooditarroja renkaiden rekisteröintiä ja seuranta varten.

7.1.2 Renkaiden määrä

Soraralleiksi luokitelluissa kilpailuissa jokainen kilpailija saa käyttää **enintään 20 sorarengasta**.

Rengasmäärärajoitukset koskevat kaikkia kilpailijoita, luokkia ja ajoneuvokategorioita ilman poikkeuksia.

7.1.2.1 Renkaiden rekisteröiminen

Kilpailijoiden tulee käydä FIA EHRC- sarjan virallisella Sportity-kanavalla (salasana: FIAEHRC), ja tutustua huolellisesti FIA EHRC -rengasrekisteröintiprosessiin 2026 (Tyre Registration). Siinä annetaan selvät ohjeet renkaiden rekisteröintikäytäntöä koskien, ja sen liitteenä on pakollinen renkaiden rekisteröintilomake, jota KAIKKIEN kilpailun FIA-osallistujien on käytettävä. Lisämääräyksestä muistutetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla ennen kilpailun alkua.

7.1.3 Valvontamenetelmä

Tämän säännön noudattamista voidaan valvoa kilpailun *missä vaiheessa tahansa* ja kaikki poikkeamat raportoidaan tuomaristolle. Kaikki autossa käytettävät renkaat on listattava rengaslomakkeelle, mukaan luettuina autossa mukana kuljetettavat varapyörät/-renkaat.

7.2 RENKAAT, JOITA KÄYTETÄÄN ENNAKKOTUTUSTUMISAUTOISSA

Ainoastaan E- tai DOT-hyväksytyt tieliikenne renkaat ovat sallittuja. Pinnoitetut renkaat ovat kiellettyjä ennakkotutustumisautoissa. Renkaiden sivumerkintöjen tai tekstien käsittely (eli poistaminen tai vahingoittaminen) ei ole sallittua.

7.3 KANSALLINEN LAINSÄÄDÄNTÖ TAI ERITYISVAATIMUKSET

7.3.1 Nastarenkaat ovat kiellettyjä.

7.4 ERIKOISKOKEIDEN RENKAIDEN LÄMMITYSALUEET

Kilpailussa ei ole renkaiden lämmitysalueita ennen erikoiskokeita.



8. HUOLTAMINEN JA POLTTOAINE

8.1 HUOLTAMINEN – YLEISET EHDOT

Kaikki autoon kilpailun aikana tehtävät huollot on suoritettava EHRC-sääntöjen Art. 56 mukaisesti.

8.2 SALLITUT HUOLTOPAIKAT

8.2.1 Huoltoalue

Huoltoalue sijaitsee Lahden **Sataman Pysäköintialueella**, Satamakatu 1, Lahti, ja se on avoinna kilpailijoille:

To 20.8.2026 klo 12:00 – La 22.8.2026 klo 23:00

GPS-koordinaatit: N60.9942, E25.6504

8.2.2 Muut huoltoalueet

Huoltaminen on myös sallittua etähuoltoalueilla EHRC-sääntöjen Art. 60 mukaisesti seuraavissa paikoissa:

Osa 1 - Jakso 1: *Matkakeidas Kausala, osoite: Sitikkalantie 5, 47400 Kausala, GPS N60.9106, E26.2732 EK 1 jälkeen*

Osa 1 - Jakso 2: *Matkakeidas Kausala, osoite: Sitikkalantie 5, 47400 Kausala, GPS N60.9106, E26.2732 EK 4 jälkeen*

Osa 2 - Jakso 3: *Jahkolan teollisuusalue, osoite: Padankalliontie 10, Lammi, GPS: N61.0462, E25.0129 EK 9 jälkeen*

Osa 2 - Jakso 4: *Jahkolan teollisuusalue, osoite: Padankalliontie 10, Lammi, GPS: N61.0462, E25.0129 EK 13 jälkeen*

8.2.3 Menettelyt etähuoltoalueilla

Toimitaan kuten huoltoparkissa. Etähuoltoalueilla käytetty aika sisältyy siirtymäosuuden aikaan. Etähuoltoalueilla auton moottorin alla on oltava nesteitä läpäisemätön, ympäristöä suojaava matto.

8.3 POLTTOAINERAJOITUKSET

Osallistujien on käytettävä FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen Liite K:n Art. 3.9 mukaista polttoainetta.

8.4 TANKKAAMINEN

8.4.1 Kaikki kilpailijat voivat tankata vain tankkausalueilla (RZ) tai tiekirjaan merkityillä kaupallisilla huoltoasemilla

Tankkaaminen on sallittu tankkausalueilla (RZ) tynnyreistä/kannuista kaupallisesti saatavissa olevalla polttoaineella. Kahta tiimiin kuuluvaa jäsentä voidaan käyttää avustajina tankkausalueilla. Heidän on käytettävä asianmukaista tulelta suojaavaa vaatetusta. Tankkausalueelle päästäkseen tiimin jäsenten tulee pukeutua tulelta riittävästi suojaaviin suojavaatteisiin, joihin kuuluvat vähintään: pitkät housut, pitkähihainen paita, tiiviit kengät, kypärämyssy ja hanskat.

EHRC Urheilusääntöjen mukaan - Art 61.2.4 - jokainen kilpailija on autoja tankatessa vastuussa maaperän suojelemisesta nesteitä läpäisemättömällä, ympäristöä suojaavalla matolla.

Kilpailijapari ei saa missään olosuhteissa jäädä autoon tankkaukseen liittyvien toimien aikana.



8.4.2 Tankkaaminen kaupallisella huoltoasemalla

Kilpailijaparin on sallittua tankata tiekirjaan merkittyjen kaupallisten huoltoasemien polttoainepumpuista. Tiimin jäsenet (kilpailevan miehistön ulkopuoliset) eivät saa avustaa tässä toimenpiteessä eikä kilpailevaan ajoneuvoon saa tehdä mitään töitä tämän prosessin aikana – vain tankkaus on sallittu.

8.4.3 Tankkaamismenettely

Koko tankkaamismenettelyn on oltava FIA EHRC:n sääntöjen Art. 61.2 mukainen.

9. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

9.1 REKISTERÖITYMINEN

Ennakkotutustumiseen ilmoittautuminen tapahtuu seuraavasti:

Pvm: Ke 19.8.2026 klo 07:30 – 18:00 ja to 20.8.2026 klo 07.30 – 12:00

Paikka: Suomen Moottoripyörämuseo, Riku Motor Oy, Veistämönkatu 1, 15140 Lahti

Ennakkotutustumismateriaalit annetaan tiekirjan luovuttamisen yhteydessä.

9.1.1 Rekisteröintilomake

Ei käytössä.

9.1.2 Ennakkotutustumisauton tarkistus

Ennakkotutustumisautojen tulee olla FIA EHRC:n sääntöjen Art. 35.1 mukaisia.

Jos tiimi joutuu vaihtamaan ennakkotutustumisauton ennakkotutustumisen aikana, sihteeristölle (puh. +358 40 532 4550) on ilmoitettava uuden ennakkotutustumisauton tiedot. Jos tätä menettelyä ei noudateta, ennakkotutustumiseen osallistuminen evätään.

9.1.3 Ennakkotutustumisauton tunnisteet

Tiimi saa autolleen tunnisteet (2 numerotarraa). Numerotarrojen on oltava kiinnitettyinä tuulilasin oikeaan yläreunaan ja oikeaan takaikkunaan koko ennakkotutustumisen ajan.

9.2 RALLIN TURVALLISUUSSEURANTAJÄRJESTELMÄ

Kaikki ennakkotutustumisautot varustetaan GPS-turvaseurantalaitteella. Asennuksen yksityiskohdat ja käyttöohje julkaistaan viimeistään keskiviikkona 12.8.2026 klo 21:00 kilpailijaohjeessa.

9.2.1 Panttimaksu GPS-seurantalaitteista

Panttia ei tarvita. Jos kilpailija ei palauta turvaseurantalaitetta, peritään **250 €:n** maksu.

9.3 ENNAKKOTUTUSTUMISEN AIKATAULU

Ennakkotutustumisaikataulu on esitetty Liitteessä 2.



9.4 ENNAKKOTUTUSTUMISEN SÄÄNNÖT

Kilpailijaparit ovat velvollisia noudattamaan kaikkia FIA EHRC:n säännöissä ja näissä kilpailun säännöissä määriteltyjä ennakkotutustumissääntöjä.

9.4.1 Ennakkotutustuminen

Ennakkotutustuminen järjestetään FIA EHRC:n sääntöjen Art. 35 mukaisesti ja vain FIA EHRC:n sääntöjen Art. 35.1 mukaisia sarjatuotantoautoja saa käyttää ennakkotutustumiseen.

9.4.2 Nopeusrajoitus (FIA EHRC -sääntöjen Art. 34.2)

Erikoiskokeiden ennakkotutustumisen aikana enimmäisnopeus on 80 km/h lukuun ottamatta alueita, joilla on muita rajoitusmerkein osoitettuja rajoituksia tai taajama-alueita tai muita tiekirjaan merkittyjä rajoituksia.

9.4.3 Ajosuunta

Kukin kilpailijapari saa ajaa erikoiskokeet ennakkotutustumisen aikana ainoastaan erikoiskokeen ajosuunnan mukaisesti. Ennakkotutustuttavalle erikoiskokeelle on aina tultava lähdön ja poistuttava maalin kautta.

9.4.4 Ennakkotutustumisen rajoitukset

Kuljettaja, hänen kartanlukijansa tai muu tiimin jäsen, joka on ilmoittautunut tai aikoo ilmoittautua ralliin ja joka aikoo ajaa rallissa erikoiskokeena käytettävillä tai sellaisiksi suunnitelluilla teillä tätä rallia edeltävän kolmen kuukauden aikana, saa tehdä sen vain kilpailunjohtajan kirjallisella luvalla. Tämän säännön noudattamatta jättäminen johtaa raportointiin kilpailun tuomaristolle.

9.4.5 Henkilömäärä ennakkotutustumisautossa

Kunkin erikoiskokeen ennakkotutustumisen aikana autossa saa olla enintään kaksi henkilöä (miehistö).

9.4.6 Erikoiskokeiden ennakkotutustumiskertojen määrä

EK 7/11: maksimi ennakkotutustumiskerrat on kaksi.

Muut EK:t: ennakkotutustumiskertojen lukumäärää ei ole rajoitettu.

9.4.7 Sääntöjen vastainen ennakkotutustuminen

Virallisen ennakkotutustumisaikataulun ulkopuolella suoritetusta ennakkotutustumisesta raportoidaan kilpailun tuomaristolle.

9.4.8 Ylinopeus

Ylinopeudesta rangaistaan FIA ERHC:n sääntöjen artiklan 34.2 mukaisesti.

Ennakkotutustumisen aikana tapahtuvasta ylinopeudesta kilpailunjohtaja määrää sakon seuraavasti:

Nopeusrajoituksen ylittävä nopeus: **25 €/km/h**.

Sakko kaksinkertaistetaan, jos rike tehdään toistamiseen ennakkotutustumisen aikana.

9.4.9 Tutkanpaljastin tai vastaava välineistö

Tutkanpaljastin tai siihen liittyvä välineistö ei ole sallittu ennakkotutustumiseen käytetyssä autossa.

Tämän säännön rikkomukset raportoidaan kilpailun tuomaristolle.



10. ASIAPAPERITARKASTUKSET

10.1 ESITETTÄVÄT ASIAKIRJAT

Asiapaperitarkastuksissa tarkastetaan seuraavat asiakirjat ja ilmoittautumislomakkeen tiedot:

- Kuljettajan ja kartanlukijan voimassa olevat ajokortit
- EU:n ulkopuolisten kuljettajien voimassa oleva tapaturmavakuutus

Muiden asiapapereiden tarkastus tehdään sähköisesti FIA:n ilmoittautumislomakkeiden kautta.

10.2 AIKATAULU

Asiapaperitarkastukset tehdään seuraavan aikataulun mukaisesti:

Pvm: Ke 19.8.2026 klo 07:30 – 18:00 ja to 20.8.2025 klo 07.30 – 12:00

Paikka: Suomen Moottoripyörämuseo, Riku Motor Oy, Veistämönkatu 1, 15140 Lahti

Kaikki asiapaperitarkastukset on tehtävä to 20.8.2026 klo 12:00 mennessä.

Kilpailijoiden on oltava läsnä asiapaperitarkastuksessa.

11. TURVALLISUUSTARKASTUS, SINETÖINTI JA MERKINNÄT

11.1 TURVALLISUUSTARKASTUSPAIKKA JA AIKATAULU

Paikka: Hedin Automotive, Aukeankatu 1, 15610 Lahti

Pvm: To 20.8.2025 klo 16:00 -

Yksityiskohtainen aikataulu rallia edeltävälle turvallisuustarkastukselle annetaan lisämääräyksenä ennen kilpailua.

Ralliin osallistuvan tiimin tai heidän edustajansa on saavuttava turvallisuustarkastukseen ja esitettävä auto lisämääräyksessä annetun aikataulun mukaisesti. **Myöhästyminen rangaistaan 30 euron sakolla jokaista 10 minuutin myöhästymistä kohti.** Kuljettajien ja kartanlukijoiden ei tarvitse osallistua turvallisuustarkastukseen.

Autojen on oltava täysin valmiita kaikkiin tarvittaviin sinetöinteihin ja merkintöihin (FIA EHRC:n sääntöjen artikla 16.1.2) (Jos auto ei ole valmis, sitä ei päästetä turvallisuustarkastukseen ja seurauksena voi olla myöhästymissakko):

- Kompressori (turboahdin) ja varakompressori kaikilla kompressorilla varustetuilla autoilla
- Puretut alustasuojat on oltava mukana auton painotarkastuksen yhteydessä
- Sinetöintilangat on asennettava myöhemmin annettavien ohjeiden mukaisesti

Turvallisuustarkastuksessa esitettävät asiakirjat:

- ajoneuvon rekisteröintiasiakirja, mikäli tarpeen
- auton omistajan lupa, mikäli hän ei ole toinen ohjaajista
- voimassa oleva liikennevakuutus (esim. greencard, siirtolupa)
- **auton alkuperäinen FIA HTP (Historic-auton passi)**
- Lisäksi turvakaaren luokitustodistus (jos se on luokiteltu) on oltava auton mukana turvallisuustarkastuksessa.



11.1.1 FIA HTP (Historic Technical Passport) verkkotarkastus

Jokaisen miehistön on esitettävä FIA HTP -asiakirjansa FIA:n kelpoisuusdelegaatile, joka säilyttää sen kilpailun loppuun saakka. Esitettävä HTP on oltava voimassa. Kansallista tekniikkapassia ei hyväksytä. Kaikkien kilpailijoiden tulisi ennen ralliin ilmoittautumistaan tarkastaa FIA HTP -asiakirjansa tila FIA:n viralliselta verkkosivulta osoitteessa <https://htp.fia.com/>

Mikäli autosi ei löydy tästä tietokannasta, **on todennäköistä, että sinulla ei ole voimassa olevaa FIA HTP -asiakirjaa. Ota välittömästi yhteys omaan kansalliseen liittoosi!**

Mikäli FIA HTP -asiakirjaa ei esitetä katsastuksessa, auto ei voi lähteä kilpailuun sen FIA EHRC -osiossa **eikä kilpailija ole oikeutettu saamaan sarjapisteitä**. Auto voidaan siirtää rallin toiseen osioon kilpailunjohtajan ja tuomariston harkinnan mukaisesti tai siltä voidaan evätä mahdollisuus lähtöön.

11.1.2 FIA-poikkeuslupa | Autot, joilla on voimassa oleva HTP-hakemus

Järjestäjät voivat hyväksyä ilmoittautumisia autoista, joilla ei vielä ole voimassa olevaa HTP-asiakirjaa edellyttäen, että HTP-hakemus on jätetty FIA:lle ENNEN rallin ilmoittautumisen päättymistä. Kopio lähetystä FIA:n HTP-hakemuksesta **on toimitettava** järjestäjälle kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä, muuten ilmoittautuminen **hylätään** rallin FIA-osioista. Tämän menettelyn mukaisesti kelpoiset autot hyväksytään ajamaan ajoneuvolle sopivassa luokassa, eivätkä ne ole oikeutettuja pisteisiin. Huom: Samaa autoa ei voida hyväksyä mihinkään kilpailuun järjestäjästä riippumatta tässä poikkeuksellisessa tilanteessa yli 12 kuukauden ajan HTP-luvan toimittamisesta FIA:lle.

11.1.3 Turvallisuustarkastuksen FIA HTP -vastaavuustarkastus

Kilpailun FIA:n kelpoisuusdelegaatti voi halutessaan valita EHRC-sarjaan ilmoittautuneiden kilpailijoiden autojen joukosta autoja, joiden vastaavuus omaan HTP-asiakirjaansa tarkastetaan joko välittömästi ennen tai jälkeen kilpailun turvallisuustarkastuksen. Tässä tarkastuksessa varmistetaan ainoastaan auton vastaavuus sen HTP-asiakirjassa esitettyihin yksityiskohtiin verrattuina. Tähän tarkastukseen valitut autot ilmoitetaan kilpailijoille lisämääräyksellä ennen turvallisuustarkastuksen alkua. Valinnan osuessa kohdalle on osallistuminen **pakollista**. Kilpailijoiden autot, jotka eivät vastaa FIA HTP -asiakirjassaan annettuja tietoja, muodostavat osan FIA:n kelpoisuusdelegaatin raporttia tuomaristolle, joka voi määrätä rangaistuksen tai vaatia kilpailijan siirrettäväksi kilpailun muihin luokkiin.

11.2 KULJETTAJIEN TURVAVARUSTEET

Turvallisuustarkastuksessa kilpailijan on esitettävä kaikki käytettäväksi tarkoitetut ajovarusteet, alus- asut, mukaan lukien kypärä ja FIA:n hyväksymä pääntuki (FHR, ennen kutsuttiin HANSiksi). Vuodesta 2024 lähtien kaikissa tulenkestävissä alusasuisissa on oltava FIA-hologrammi. Palonkestävien sukkiensa on oltava FIA 8856-2000 tai FIA 8856-2018 sertifioituja – mutta hologrammia ei välttämättä ole kaikissa sukissa. Liitteen L artikla III vaatimustenmukaisuus tarkastetaan. FHR:n käyttö kategoriassa 1 on suositeltavaa mutta ei pakollista. Rikkomuksista rangaistuksen määrää tuomaristo.

Kuljettajan turvavarusteiden käyttö voidaan tarkastaa milloin tahansa ja niiden on oltava asianmukaisesti puettuna erikoiskokeen lähdöstä STOP-merkille asti.

11.3 MELUTASO

Maksimi melutaso on **103 dB** kierrosnopeudella **3500/min**.

11.4 KANSALLISET ERITYISMÄÄRÄYKSET

Jokaisessa kilpa-autossa on oltava öljyvuodon torjuntasetti, jolla pystytään keräämään auton järjestelmien sisältämä öljypohjainen neste kokonaisuudessaan. Setin tulee sisältää vähintään öljyn imeyttämismateriaalin, muovipusseja ja käsineet.



11.5 TURVASEURANTAJÄRJESTELMÄN ASENTAMINEN

Seurantajärjestelmän asennuksessa tarvitaan joko 12 V virransyöttö autosta tai naarastyypinen A-USB-virtapistoke 5 V virralle.

Turvallisuuseurantajärjestelmän asennuksen yksityiskohdat kerrotaan lisämääräyksessä ja kilpailijaohjeessa, joka julkaistaan keskiviikkona 12.8.2026 klo 21:00 kilpailun virallisella, sähköisellä ilmoitustaululla.

12. MUUT TOIMENPITEET

12.1 SEREMONIALLINEN LÄHTÖ

Varsinaista seremoniallista lähtöä ei ole. Kilpailijoiden on saavuttava lähtöalueelle viimeistään 30 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

12.2 MAALIIN TULO

Maalilava sijaitsee Lahden satamassa.

Autot ajetaan keräilyalueelle, jossa ne voidaan järjestää luokka- ja kategoriakohtaiseen järjestykseen. Tällä alueella on kiellettyä suorittaa minkäänlaisia huoltotoimenpiteitä. Kuljettajat eivät saa poistua autojensa luota ennen palkintojenjakoa, jotta voidaan varmistaa palkintokorokkeelle ajo sujuvassa järjestyksessä. Keräilyalueelta toimitsijat ohjaavat kilpailijat maaliin palkintokorokkeelle, jossa palkinnot jaetaan.

Tarkemmat yksityiskohdat julkaistaan Kilpailijaohjeessa keskiviikkona 12.8.2025 klo 21:00 tapahtuman verkkosivuilla (& SPORTITYssä).

12.3 ENNAKKOVAPAAT AIKATARKASTUSASEMAT

Kilpailija voi saapua seuraaville aikatarkastusasemille ennakkoon ilman aikarangaistusta: **TC 7A (Huolto B Sisään)**, **TC 7B (Huolto B Ulos)**, **TC 7C (Parc Fermé A Sisään)** ja **TC 14 A (kilpailun maali)**.

12.4 LÄHTÖJÄRJESTYS JA LÄHTÖTAPA

12.4.1 Lähtöjärjestys ja -välit

Lähtöjärjestys määräytyy FIA EHRC:n sääntöjen artiklan 41 mukaisesti (EHCR 2026).

Osan 1 lähtöjärjestys	<ul style="list-style-type: none">• FIA EHRC- ja FIA Villikortti -miehistöt nopeusluokituksensa mukaisesti, nopein auto ensin, yhtenä ryhmänä.• Luokittelemattomat kuljettajat nopeusluokituksensa mukaisesti.
Osan 2 lähtöjärjestys	<ul style="list-style-type: none">• FIA EHRC- ja FIA Villikortti -miehistöt Osan 1 tulosten mukaisessa järjestyksessä yhtenä ryhmänä, uudelleen starttaavat miehistöt heidän oletetun nopeusluokituksensa mukaisesti.• Luokittelemattomat kuljettajat Osan 1 tulosten mukaisessa järjestyksessä, uudelleen starttaavat miehistöt heidän oletetun nopeusluokituksensa mukaisesti.



Autojen välinen lähtöaika on yksi minuutti, ellei näissä säännöissä toisin mainita. Huom: Kilpailuissa, joissa soratie on erittäin kuiva ja pölyinen, kilpailunjohtajalla on turvallisuussyistä tarvittaessa oikeus pidentää kilpailijoiden välisiä lähtöaikavälejä.

12.4.1.1 Pakolliset välit lähtöryhmien välillä

Turvallisuussyistä FIA EHRC/FIA Wildcard -ryhmän viimeisen auton ja ensimmäisen NPD-autojen välille lisätään pakollinen turvallisuusaikaero vain tarvittaessa. Kilpailunjohtaja voi turvallisuussyistä lyhentää tai pidentää aikaeroa milloin tahansa kilpailussa, jos suorituskykyerot ovat olemassa.

Myös FIA EHRC -ryhmän viimeisen auton ja NPD-ryhmän ensimmäisen auton välille voidaan asettaa sopiva aikaero kaikilla osuuksilla suorituskykyeroista riippuen.

12.4.2 Erikoiskokeiden lähtömenettely

Sähköinen lähtömenettely, joka on selvästi miehistön nähtävissä lähtölinjalta, on seuraava:

- 1. sininen valo: 30 sekuntia lähtöön
- 2. sininen valo: 20 sekuntia lähtöön
- 3. sininen valo: 10 sekuntia lähtöön
- 1. punainen valo: 5 sekuntia lähtöön
- 2. punainen valo: 4 sekuntia lähtöön
- 3. punainen valo: 3 sekuntia lähtöön
- 4. punainen valo: 2 sekuntia lähtöön
- 5. punainen valo: 1 sekunti lähtöön
- Kaikki valot sammuvat: LÄHTÖ

12.4.3 Uudelleen mukaantulo keskeyttämisen jälkeen

Kilpailuun uudelleen mukaantulo sallitaan FIA EHRC:n sääntöjen artiklan 54 mukaisesti.

Kilpailijapari, joka ei ole suorittanut kilpailun Osaa 1 loppuun, voi aloittaa rallin uudelleen Osan 2 alusta, ellei se vahvista toisin kilpailunjohtajalle ennen kilpailun Osan 2 lähtöluettelon julkaisemista pe 21.8.2026 klo 22:00.

Uudelleen mukaan starttaavan auton on ilmoitauduttava Parc Fermé -alueella ennen kilpailun Osan 2 alkua la 22.8.2026 klo 07:00. Uusintaturvallisuuštarkastus tapahtuu Parc Ferméssä, Ranta-Kartanon py-säköintitalossa.

12.5 AUTOJEN POISTUMINEN MAALIN JÄLKEISELTÄ PARC FERMÉ -ALUEELTA

Autot voivat poistua maalin Parc Ferméstä, kun tuomaristo antaa luvan sen avaamiseen. Edellyttäen, että edellä mainittu tapahtuu aikataulun mukaisesti, kaikkien autojen on poistuttava alueelta viimeistään la 22.8.2025 klo 23:00.

12.6 KILPAILUN VIRALLINEN AIKA

Koko rallin ajan virallinen aika on <https://time.is/Lahti> (SPORTITY, salasana: **EHRCCLAHTI26**)

12.7 AIKAKORTIT

12.7.1. Kilpailijoille annetaan uudet aikakortit seuraavilla aikatarkastusasemilla:

TC 0, TC 3C, TC 7D ja TC 11C.

12.7.2. Kilpailun keskeyttäessään kilpailijaparin on luovutettava aikakorttinsa joko aikatarkastusasemalla olevalle toimitsijalle tai purkuautoon.



12.8 TOIMINTA PARC FERMÉSSÄ KILPAILUN OSAN 1 JÄLKEEN

Yötaun Parc Ferméssä auton moottorin alla on oltava nesteitä läpäisemätön, ympäristöä suojaava matto Parc Fermé -alueen öljysaastumisen välttämiseksi (Kts. myös Art. 11.4). Kilpailijat saavat avata auton tavaratilan (tai konepellin takamoottoriautossa) ottaakseen suojamaton esille tässä Parc Ferméssä ja laittaakseen sen takasin. Ajoneuvolle ei saa tehdä muita huoltotoimenpiteitä tässä yhteydessä.

Kilpailija on yksin vastuussa Parc Fermén lattialle aiheuttamistaan vahingoista.

13. TOIMITSIJOIDEN JA MEDIAN TUNNISTAMINEN

Virallinen tehtävä ja liivin teksti	Tunnisteliivin väri
EK-päällikkö	Punainen tekstillä
EK-turvapäällikkö	Vihreä
Sulkuhenkilö	Keltainen
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Punainen tekstillä
Katsastus	Musta
Media	Violetti
Viestipisteen henkilö	Keltainen
Faktatuomari	Keltainen

14. PALKINNOT

14.1 PALKINTOJENJAKO

Pvm: 22.8.2025 klo 17:25

Paikka: Lahden satama, Satamakatu 5, 15140 Lahti

Palkinnot jaetaan lopputulosten perusteella erikseen FIA EHRC -sarjaan rekisteröityneille sekä villikortti-kuljettajille, minkä jälkeen NPD-kuljettajille.

Rallin maalissa FIA EHRC -sorasarjan osakilpailun kolmen parhaan autokunnan autot ryhmitellään maailavan läheisyyteen ja yleiskilpailun kolme parasta kuljettajaparia palkitaan palkintokorokkeella.

FIA EHRC -rekisteröidyille miehistöille jaetaan vähintään seuraavat palkinnot (sekä kuljettajalle että kartanlukijalle):

- EHRC rekisteröityneiden yleiskilpailun sijat 1–3
- Jokaisen kategorian voittajat (FIA-rekisteröityneet)
- Jokaisen luokan voittajat (FIA-rekisteröityneet)
- 2WD Trophy -voittaja (FIA-rekisteröityneet)

Mikäli kategoriassa tai luokassa on vähintään kolme osallistujaa, palkitaan kaksi parasta. Mikäli kategoriassa tai luokassa on vähintään kuusi osallistujaa, palkitaan kolme parasta.

FIA EHRC -kuljettajien yleiskilpailun kolmen parhaan palkintojenjaossa soitetaan voittajan kansallishymni, asianmukaisten shampanjaruiskutusten kera. FIA EHRC -yleiskilpailun kolme parasta palkitaan



käännettyssä järjestyksessä: 3:s, toinen ja voittaja. Kaikki loput autot palkittavat ajavat palkintojenjakoon maalilavan yli toimitsijoiden ohjeiden mukaan.

Kilpailun EHRC-osion palkintojenjaon perustuu vain EHRC-rekisteröityneiden kilpailijoiden tuloksiin, eikä sisällä luokittelemattomia kuljettajia omista luokistaan tai kategorioissaan FIA EHRC:n palkintojenjaon osana. Luokittelemattomien kuljettajien palkinnot jaetaan erikseen edellisten jälkeen.

15. TEKNINEN TARKASTUS JA VASTALAUSET

15.1 TEKNINEN TARKASTUS

Pvm: 22.8.2026 klo 18:00

Paikka: Hedin Automotive, Aukeankatu 1, 15610 Lahti

Kilpailijoita, jotka valitaan tekniseen lopputarkastukseen, pyydetään toimittamaan asianmukaiset välineet (mukaan lukien kaikki sinetöidyt varaosat) ja mekaanikot tarkastuspaikalle.

Jokaisen valitun auton ajaa tekniseen tarkastukseen nimetty tiimin jäsen (jonka on oltava läsnä maalissa) toimitsijan perässä.

Vastalauseen tilanteessa mainittu auto tarkastetaan samassa paikassa.

15.2 VASTALAUSET

Vastalause on tehtävä ISC:n 13 artiklan mukaisesti.

Vastalausemaksu on €1000 (FIA EHRC Sporting Regulations - Art. 65.2).

Jos vastalause viittaa siihen, että auto ei ole sääntöjen mukainen ja edellyttää auton selkeästi määriteltyjen osien purkamista ja uudelleen kokoamista, tuomaristo voi määrätä ylimääräisen maksun FIA:n kelpoisuusdelegaatin / pääkatsastajan ehdotuksesta.

Vastalauseen esittäjän on maksettava tämä ylimääräinen maksu tunnin kuluessa siitä, kun vastalause on ilmoitettu tuomaristolle (tai soveltuvin osin tuomariston hyväksymän ajan kuluessa), muussa tapauksessa vastalausea ei oteta käsiteltäväksi.

15.3 VETOOMUKSET

Kansainvälinen vetoomusmaksu (FIA) on **€3000**.

Kaikki vetoomukset on tehtävä Kansainvälisten Autourheilusääntöjen (Art. 15 ISC) mukaisesti ja FIA:n oikeudellisten ja kurinpitosääntöjen mukaisesti (Art. 14 JDR)

Vetoomusmaksu: €3000 organisaatiolta tai vastaavilta, tai €1000 yksityishenkilöltä (Art. 14.1.2 JDR).

Vetoomuksen takaus: €6000 organisaatiolta tai vastaavilta, tai €3000 yksityishenkilöltä (Art. 14.1.2 JDR).

15.4 UDELLEEN KÄSITTELYOIKEUS

Uudelleen käsittelyoikeus tulee jättää Kansainvälisten Autourheilusääntöjen (Art. 14 ISC) mukaisesti.

Uudelleen käsittelyoikeuden maksu on €1000.



LIITE 1. REITIAIKATAULUT

RALLY ITINERARY - KILPAILUAIKATAULU

FRIDAY 21ST AUGUST 2026 - LEG 1 (SECTION 1 + 2)						
Sunrise 05:39 Sunset 21:01						
TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	1 st car due
0	START - START LEG 1					10:01
RZ 1	Refuel - NESTE Matkakeidas Vierumäki / FIA refuel area (Remote service prohibited)		(22,56)			
	Distance to next refuel - NESTE Matkakeidas Kausala	(13,20)	(59,49)	(72,71)		
1			50,70	50,70	1:08	11:09
SS 1	PERÄ-MANKALA 1	13,20	-	-	-	11:12
RZ 2	Refuel - NESTE Matkakeidas Kausala / FIA refuel area (Remote service, no TC's)		(8,80)			
	Distance to next refuel - NESTE Matkakeidas Vierumäki	(19,53)	(77,90)	(97,43)		
2		-	17,55	30,75	0:53	12:05
SS 2	KUUKSO 1	9,68	-	-	-	12:08
3		-	14,79	24,47	0:31	12:39
SS 3	KURRI 1	9,85	-	-	-	12:42
3 A	REGROUP & TECHNICAL ZONE IN	-	31,80	41,65	0:51	13:33
	REGROUP (5-20 min), including TECHNICAL ZONE (5 min)				0:20	
3 B	REGROUP & TECHNICAL ZONE OUT - SERVICE A IN					13:53
	SERVICE A - Lahti harbour				0:45	
3 C	SERVICE A OUT	-	-	-	-	14:38
RZ 3	Refuel - NESTE Matkakeidas Vierumäki / FIA refuel area (Remote service prohibited)		(22,56)			
	Distance to next refuel - NESTE Matkakeidas Kausala	(13,20)	(33,25)	(46,45)		
4		-	50,70	33,25	1:08	15:46
SS 4	PERÄ-MANKALA 2	13,20	-	-	-	15:49
RZ 4	Refuel - NESTE Matkakeidas Kausala / FIA refuel area (Remote service, no TC's)		(8,80)			
	Distance to next refuel; RZ 5 - NESTE Matkakeidas Hollola, Lahti; Sat 21.08.2026	(21,04)	(73,78)	(94,82)		
5		-	17,55	30,75	0:53	16:42
SS 5	KUUKSO 2	9,68	-	-	-	16:45
6		-	14,79	24,47	0:31	17:16
SS 6	KURRI 2	9,85	-	-	-	17:19
7		-	32,73	42,58	0:47	18:06
SS 7	HENNALA 1	1,51	-	-	-	18:09
7 A	SERVICE B IN (Early check-in permitted)	-	5,53	7,04	0:18	18:27
	SERVICE B - Lahti harbour				0:45	
7 B	SERVICE B OUT (Early check-in permitted)	-	-	-	-	19:12
7 C	PARC FERMÉ A IN (Early check-in permitted) - FINISH LEG 1	-	1,00	1,00	0:10	19:22
	TOTAL	66,97	237,14	304,11	9:21	



RALLY ITINERARY - KILPAILUAIKATAULU

SATURDAY 22ND AUGUST 2026 - LEG 2 (SECTION 3 + 4)

		Sunrise 05:42		Sunset 20:58		
TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	1 st car due
7 D	PARC FERMÉ OUT - START LEG 2					9:01
	SERVICE OPPORTUNITY (Service park, Lahti harbour); no TC's					
RZ 5	Refuel - NESTE Matkakeidas Hollola / FIA Refuel Area (Remote service prohibited)		(12,01)			
	Distance to next refuel; RZ 6 - Service area Jahkola / FIA refuel area	(29,84)	(40,44)	(70,2)		
8		-	32,85	32,85	0:55	9:56
SS 8	MIEHOLA 1	14,99	-	-	-	9:59
9		-	12,62	27,61	0:32	10:31
SS 9	PERINKÄÄ 1	14,85	-	-	-	10:34
RZ 6	Refuel - Service area Jahkola / FIA Refuel Area (Remote service, no TC's)		(6,98)			
	Distance to next refuel; RZ 7 - SEO Sairakkala / FIA refuel area	(11,00)	(24,48)	(35,48)		
10		-	20,42	35,27	1:02	11:36
SS 10	PORVOLA 1	11,00	-	-	-	11:39
RZ 7	Refuel - SEO Sairakkala / FIA Refuel Area (Remote service prohibited)		(11,04)			
	Distance to next refuel; RZ 9 - NESTE Matkakeidas Hollola / FIA refuel area	(1,51)	(36,30)	(37,81)		
RZ 8	Refuel - NESTE Matkakeidas Hollola / FIA refuel area (Remote service prohibited)		(20,82)			
	Distance to next refuel; RZ 9 - Matkakeidas Hollola / FIA refuel area	(1,51)	(26,52)	(28,03)		
11		-	32,70	43,7	0:52	12:31
SS 11	HENNALA 2	1,51	-	-	-	12:34
11 A	REGROUP IN - TECHNICAL ZONE IN	-	5,53	7,04	0:18	12:52
	REGROUP (5-20 min), including TECHNICAL ZONE (5 min)				0:20	
11 B	REGROUP OUT - SERVICE C IN	-	-	-	-	13:12
	SERVICE C - Service park, Lahti harbour				0:45	
11 C	SERVICE C OUT	-	-	-	-	13:57
RZ 9	Refuel - NESTE Matkakeidas Hollola / FIA refuel area (Remote service prohibited)		(9,11)			
	Distance to next refuel; RZ 10 - Service area Jahkola / FIA refuel area	(29,84)	(40,53)	(70,37)		
12		-	30,04	30,04	0:45	14:42
SS 12	MIEHOLA 2	14,99	-	-	-	14:45
13		-	12,62	27,61	0:32	15:17
SS 13	PERINKÄÄ 2	14,85	-	-	-	15:20
RZ 10	Refuel - Service area Jahkola / FIA Refuel Area (Remote service, no TC's)		(6,98)			
	Distance to next refuel; RZ 10 - SEO Sairakkala / FIA refuel area	(11,00)	(24,48)	(35,48)		
14		-	20,42	35,27	1:02	16:22
SS 14	PORVOLA 2	11,00	-	-	-	16:25
RZ 11	Refuel - SEO Sairakkala / FIA Refuel Area (Remote service prohibited)		(11,04)			
	Distance to Ceremonial Finish	-	(22,25)	(22,25)		
RZ 12	Refuel - NESTE Matkakeidas Hollola / FIA refuel area (Remote service prohibited)		(20,82)			
	Distance to Ceremonial Finish	-	(12,47)	(12,47)		
14 A	CEREMONIAL FINISH - FINISH LEG 2 (Early check-in permitted)	-	33,29	44,29	1:00	17:25
LEG 2 - TOTAL		83,19	200,49	283,68	8:24	

LAHTI HISTORIC RALLY 2026		SS distance	Liaison distance	Total distance	Total time
LEG 1 - TOTAL		66,97	237,14	304,11	9:21
LEG 2 - TOTAL		83,19	200,49	283,68	8:24
TOTAL		150,16	437,63	587,79	17:45



LIITE 2. ENNAKKOTUTUSTUMISEN AIKATAULU

LAHTI HISTORIC RALLY 2026 - ENNAKKOTUTUSTUMISAIKATAULU

EK	Ke 19. Elokuu 2026	To 20. Elokuu 2026
EK 1 / 4	8:30 - 17:30	7:30 - 17:00
EK 2 / 5	8:30 - 17:30	7:30 - 17:00
EK 3 / 6	8:30 - 17:30	7:30 - 17:00
EK 8 / 12	8:30 - 17:30	7:30 - 17:00
EK 9 / 13	8:30 - 17:30	7:30 - 17:00
EK 10 / 14	8:30 - 17:30	7:30 - 17:00
EK 7 / 11		14:00 - 20:00 huom.

Kilpailijoiden on noudatettava yllä olevaa ennakkotutustumisai-
kataulua!



LIITE 3. KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖ



Nimi: ARI UUSIKARTANO

Puhelin: +358 40 356 7570

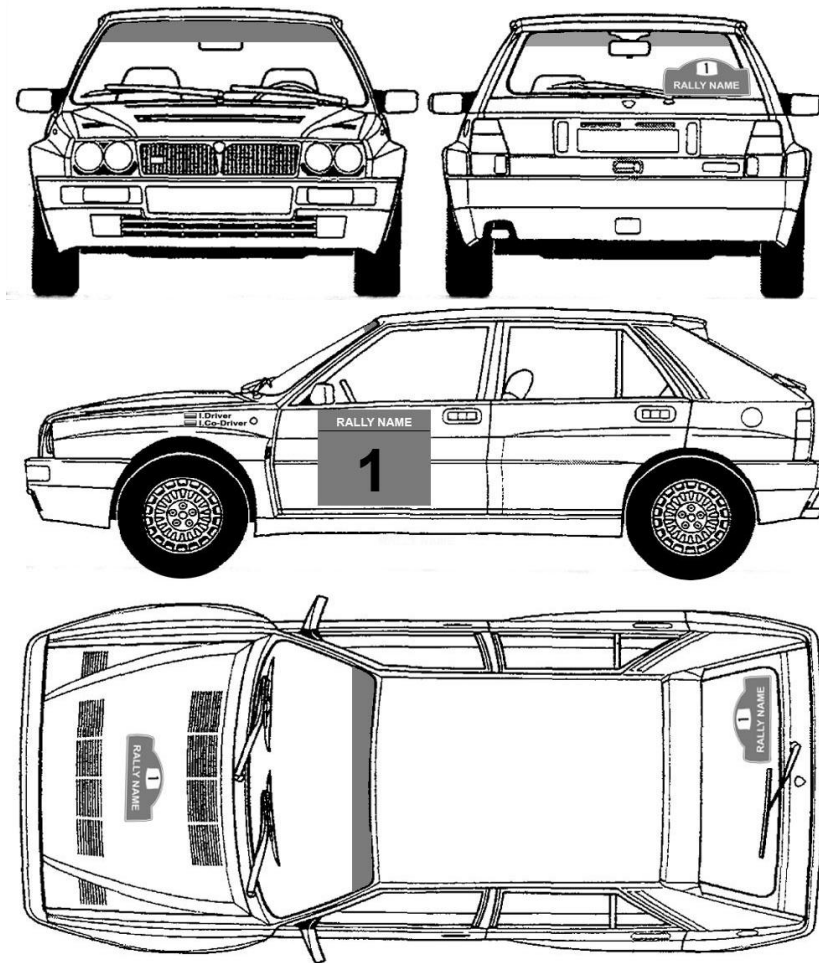
Kielet: FIN, ENG

Kilpailijoiden yhdyshenkilön tunnistaa punaisesta liivistä, jossa on teksti CRO.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on läsnä asiapapereidentarkastuksissa, katsastuksissa, lähtöalueella, huoltopaikoilla kilpailun osien 1 ja 2 lähdoissä sekä maaleissa ja kokoomataukoalueilla sekä kilpailun maalissa.

Yksityiskohtainen kilpailijoiden yhdyshenkilön aikataulu julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla tapahtuman nettisivuilla (SPORTITY APP) ja luovutetaan kilpailijoille myös asiapapereidentarkastuksen yhteydessä.

LIITE 4. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN



Autojen on oltava FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen Liite K:n Art. 2.1.9 mukaisia.

- **Kilpailunumerot**

1 – ovitarrat (2 per auto): 50 x 50 cm

2 – konepeltitarra noin 30 x 20 cm

- **Valinnainen mainostaminen – tila, joka varattu kilpailunjärjestäjän mainoksille.**

Sisältyy ovitarroihin.

- **Kuljettajan ja kartanlukijan nimet**

Miehistön nimet ja heidän kotimaansa lippu (koko maksimissaan 10 x 40 cm) on oltava näkyvässä auton etulokasuojien kyljessä molemmin puolin. Tämän säännön rikkominen on rangaistavaa.



LIITE 5. OTTEET FIA:n LIITTEESTÄ L KOSKIEN AJOPUKUJA, KYPÄRIÄ JA MUITA TURVAVAATIMUKSIA

Kaikkia kilpailijoita muistutetaan FIA:n kansainvälisen urheilusäännösten liitteestä L, erityisesti sen luvusta III - Kuljettajien varusteet. **Monet kansainvälisissä ralleissa käyttöön tarkoitetut kypärät ovat vanhentuneet vuonna 2023!**

Kypärät (Liite L, luku III, art. 1)

Kaikkien miehistöjen tulee käyttää kypärää, joka on homologoitu jonkin seuraavan v. 2024 FIA-standardin mukaisesti:

- 8859–2015 & SNELL 2015 tai/SNELL 2020 (tekninen luettelo nro 49) - Tällä hetkellä ei viimeistä voimassaolopäivää.
- 8860–2010 (tai 8860–2010 & SNELL SA 2010) (tekninen luettelo nro 33) - (Ei voimassa v. 2028 jälkeen)
- 8860–2018 tai 8860–2018-ABP (tekninen luettelo nro 69) - Tällä hetkellä ei viimeistä voimassaolopäivää.

Frontal Head Restraint (FHR, Liite L, Luku III, Art. 3)

Kaikkien miehistöjen tulee käyttää FIA:n hyväksymiä FHR-järjestelmiä, jotka ovat homologoitu FIA standardin 8858 mukaisesti. Hyväksytyt FHR:t, ankkuripisteet ja kiinnikkeet on lueteltu teknisessä luettelossa nro 29. Katso myös kypärän yhteensopivuustaulukko liitteessä L, luku III, Art. 3.3.

Tulelta suojaavat vaatteet (Liite L, luku III, Art. 2)

Kaikkien kuljettajien ja kartanlukijoiden tulee käyttää ajohaalareita sekä hanskoja (valinnainen kartanlukijoille), pitkiä alushousuja, kypärämyssyä, sukkia ja kenkiä, jotka ovat homologoitu FIA 8856-2000 -standardin (tekninen luettelo nro 27) tai 8856–2018 (Tekninen luettelo nro 74) mukaisesti (FIA-hologrammi kaikissa varusteissa*). Kiinnitä erityistä huomiota Art. 2:een palonkestävien vaatteiden brodeerauksesta ja painamisesta (valmistajatodistukset jne.) sekä vaatetuksen oikeasta käytöstä! Katso myös FIA alueellisten rallien säännöt, kohta 53.1. * **Kaikissa tulenkestävissä sukissa ei ole valmistajan tarjoamaa FIA-hologrammia. FIA standardin 8856–2000 tai 8856–2018 mukaiset sukat hyväksytään ilman hologrammia, katsastajan tarkastamana. Kaikissa muissa varusteissa on oltava FIA hologrammi, tai niitä ei hyväksytä vuoden 2024 turvallisuustarkastuksessa.**

Biometriset laitteet (Liite L, luku III, art. 2.1)

Kuljettajat voivat käyttää biometrinen tietojen keräämiseen tarkoitettuja laitteita kilpailun aikana.

- Jos biometrinen laite on integroitu FIA-standardin 8856 mukaiseen suojavaatteeseen, vaatteen tulee olla FIA-standardin 8856 ja 8868–2018 mukaisia. Jos biometrinen laite on erillinen laite, laite voi olla vain FIA standardin 8868–2018 mukainen. Tätä laitetta on käytettävä FIA standardin 8856 mukaisen vaatteen yhteydessä.

Korujen pitäminen (Liite L, luku III, art. 5)

Kaikenlaisten korujen, kuten (mutta ei näihin rajoittuen) kaulaketjujen, rannekorujen tai kellojen käyttö on kielletty kilpailun aikana. Poikkeuksena tähän sääntöön - edellyttäen, että kilpailun lääkäri ja/tai Medical Delegate eivät katso, että esineen koon tai sijainnin vuoksi pelastaminen saattaisi viivästyä tai niistä olisi haittaa ensiavun antamiselle - ovat:

- Karttureiden käyttämä kello/kellot, jos kelloa/kelloja käytetään haalarin päällä,
- Yhden nauhamaisen sormuksen käyttö, jos se ei rajoita käden luonnollista liikerataa, ja lävistysten käyttäminen, jos niitä ei käytetä onkalossa ja/tai sen ympärillä.

ASIAAN LIITTYVÄT LINKIT:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Tarkista, että täytät nämä keskeiset vaatimukset ennen ralliin lähtöä!



LIITE 6. POIKKEUS SAMMUTINSÄÄNTÖÖN, FIA LIITE J

FIA:n Liite J päivitettiin vuonna 2024, mukaan lukien artikla 253/7.3.1, joka koskee käsisammuttimia.

Liite J – Art. 253, alakohta 7.3.1

FIA-mestaruussarjat 01.01.2024 lähtien / ralliautot:

Kaikissa autoissa tulee olla kaksi sammutinta alla olevien Artiklojen 7.3.2 – 7.3.5 mukaisesti tai FIA-standardin 8865-2015 mukaisesti (alla olevat Artiklat 7.3.2 – 7.3.5 eivät tällöin ole voimassa).

Toisen käsisammuttimen asennus: *alla olevan Artiklan 7.3.6 mukaisesti. Sen voi asentaa joko ohjaamoon tai tavaratilaan.*

01.01.2024 lähtien vähintään toinen kahdesta pakollisesta käsisammuttimesta on oltava soveltuva korkeajännitepalojen sammuttamiseen (ks. Artikla 253-18.23).

FIA Liite K (Artikla 5.7.1) viittaa suoraan Liite J:n Artiklan 253 alakohtaan 7.3.1 sammutinvaatimusten suhteen.

Poikkeuslupa FIA:n Historic-osastolta

Yllä oleva vaatimus kahdesta käsisammuttimesta **EI KOSKE** FIA:n Historic-rallin EM-sarjan osakilpailuja **vuonna 2026**, kaikkien niiden kilpailijoiden osalta, jotka käyttävät Liite K:n mukaisia historic-kilpa-autoja, joissa on voimassa oleva FIA HTP -asiakirja.

Vain **yksi käsisammutin** autossa on pakollinen vuonna 2026, FIA-hyväksytyin automaattisen sammutusjärjestelmän rinnalla.

Kaikkien sammuttimien tulee olla päivykseltään voimassa ja asianmukaisesti huollettuja, FIA:n sääntöjen mukaisesti.

Mikäli kilpailija haluaa asentaa autoonsa toisen käsisammuttimen, on tämä sen ollessa mahdollista **suositeltavaa** turvallisuussyistä.